

## УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ (ОГОВОРКА 351 1/6/88)

*Institute Clauses for Builders' Risks [Cl. 351] 1/6/88*

Судно..... Контракт верфи №.....  
Судостроитель (Подрядчик).....  
Судостроительная верфь .....

### 1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

(В случае если более чем одна часть объекта страхования описана в нижеследующих секциях 1(а), 1 (б) или секции II, тогда соответствующие формулировки секции 1(а), секции 1 (б) или секции II будут применяться к каждой части в отдельности.

**Секция 1.** Срок страхования ..... Начиная с ....., но данное страхование завершится в момент доставки объекта страхования Владельцу, если это событие произойдет ранее истечения срока страхования.

(А) корпус, машины и т.п. в процессе постройки на верфи и в иных помещениях судостроителя

Описание	Контракт верфи №	Предварительная стоимость	Окончание сооружения к/до

Объект страхования по данной подсекции (а) застрахован на территории судоверфи и в помещениях судостроителя или в иных местах в районе порта или зоны сооружения, на которых расположена судостроительная верфь, а также в процессе перемещения между такими местами.

Ответственность страховщика в отношении каждого отдельного объекта, перечисленного в данной подсекции (А) и находящегося в указанных местах, начинается с момента:

- (i) начала действия настоящей Секции I, если такой объект был установлен на судне;
- (ii) передачи Судостроителю такого объекта (если назначено), когда передача произошла после начала действия настоящей Секции I;
- (iii) назначения Судостроителем, если такое назначение произошло после начала действия настоящей Секции I.

### (Б) Машинное оборудование

Описание	Контракт верфи №	Оценен в	Окончание сооружения к

Объект страхования по данной подсекции (Б) покрывается страхованием в процессе сооружения субподрядчиками на территории субподрядчиков в пределах порта или места сооружения, где находятся производственные мощности субподрядчиков, а также в процессе перемещения между указанными пунктами.

Ответственность страховщика в отношении каждого объекта, перечисленного в данной подсекции (Б), находящегося в этих местах, начинается с момента:

- (i) начала действия настоящей Секции I, если такой объект был установлен на судне;
- (ii) передачи Судостроителю такого объекта (если назначено), когда передача произошла после начала действия настоящей Секции I;
- (iii) назначения Судостроителем, если такое назначение произошло после начала действия настоящей Секции I.

Объект страхования по данной подсекции (Б) также покрывается во время:

- (а) перемещения к Судостроителю, если такое перемещение осуществляется в пределах порта или места сооружения, где расположена судовой верфь;
- (б) на судовой верфи и помещениях судостроителей в иных местах строительства в пределах порта или места строительства и во время перемещения между такими пунктами.

## Секция II

Срок страхования..... Начиная с ....., но данное страхование заканчивается при вручении объекта страхования владельцам, если оно произойдет ранее окончания срока договора страхования.

Машинное оборудование и т.п. застрахованное с момента поставки судостроителям

Описание	Контракт верфи №	Оценен в	Окончание сооружения к

Объект данной секции II застрахован во время работ Судостроителя и в помещениях судостроителя в пределах порта или места строительства, в котором расположена верфь и во время перемещения между такими пунктами. Ответственность страховщика в отношении каждой позиции данной секции II начинается с момента поставки его Судостроителю.

## 2. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

Поскольку указанная здесь сумма является предварительной, согласовано, что наибольшая из двух величин либо окончательная контрактная цена, либо полная стоимость постройки предмета страхования плюс ..... %, будет считаться страховой стоимостью по данному страхованию.

В случае, когда страховая стоимость, определенная выше,

Превысит предварительно согласованное значение стоимости, страхователь согласен заявить страховщику о таком превышении и уплатить за него соответствующую премию, исходя из ставки премии, определенной в настоящем договоре, а страховщик соглашается принять пропорциональную долю покрытия за такое увеличение, или

Окажется меньше, чем предварительно согласованное значение стоимости, то страховая сумма будет пропорционально снижена и страховщики вернут излишне перечисленную часть премии, рассчитанную по полной ставке премии, определенной в полисе, и соответствующим образом уменьшенную.

Тем не менее, если страховая стоимость превысит 125% предварительной стоимости, тогда максимальный размер возмещения по данному страхованию составит 125% предварительной страховой стоимости по каждому случаю или серии случаев, вытекающих из одного и того же события.

Несмотря на все вышеизложенное, настоящим принято и согласовано, что любые изменения страховой стоимости в связи с применением иных материалов, чем предусмотрены в проекте или при монтаже судна, а также изменением его типа, отличного от того, которое предварительно предполагалось, не покрываются данным параграфом и требуют специального согласования со страхователем.

## 3. ТРАНЗИТ

В случае перевозки, не покрываемой указанными выше секциями I и II, страхование останется в силе за подлежащую согласованию дополнительную премию.

## 4. ЗАДЕРЖКА ПОСТАВКИ

В случае задержки доставки Владельцу в указанные выше временные сроки, покрытие будет продолжать действовать за отдельную премию, подлежащую согласованию. Но в любом случае дополнительный период покрытия не должен превышать 30 дней со дня завершения ходовых испытаний.

## 5. ДЕВИАЦИЯ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА

В случае девиации или изменения маршрута следования судна покрытие будет продолжать действовать при условии, что после получения такой информации Страховщику незамедлительно направлено извещение об этих изменениях, а также с ним согласованы изменения условий страхования и размер дополнительной страховой премии, если потребуется.

## 6. ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ

а. С учетом условий и исключений данного договора страхованием покрываются все риски гибели или повреждения объекта страхования, произошедшие и обнаруженные в период действия договора страхования, включая стоимость ремонта, замены или обновления любой дефектной детали, полностью признанной негодной к использованию исключительно вследствие обнаружения скрытых дефектов в период действия страхования. Ни в коем случае данным страхованием не покрывается восстановление поврежденных сварных швов.

б. При неудачном спуске на воду страховщик возместит все издержки, связанные с последующим завершением спуска на воду.

## 7. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ИЗВЕРЖЕНИЯ ВУЛКАНА ИЛИ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ

Данным страхованием не покрываются гибель, повреждение, ответственность или расходы, вызванные землетрясением или извержением вулкана. Данная оговорка относится ко всем претензиям, включая претензии по пунктам 13, 17, 19 и 20.

## 8. ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Данное страхование покрывает гибель или повреждение судна вследствие действий, предпринятых государственными органами в пределах данных им полномочий с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения, или вреда окружающей среде, или угрозы таковых. Опасность или угроза должны иметь место вследствие повреждения судна, за которое Страховщик несет ответственность по данному страхованию. Однако, если, принятие таких действий государственными органами вызвано отсутствием со стороны Страхователя, Владельцев или Менеджеров судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы, подобные убытки не покрываются страхованием. В данном разделе 7 Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не считаются Судовладельцем, даже если им принадлежат акции Судовладельческой компании.

## 9. НЕДОСТАТКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Не смотря на любое противоречие, которое может содержаться в Полисе или в оговорках, прилагаемых к нему, настоящим страхованием покрывается гибель или повреждение объекта страхования, обнаруженные в течение действия страхового покрытия и возникшие из недостатков проектирования любой части или частей. Но ни в коем случае не покрываются расходы по ремонту, модификации, замене или обновлению таких частей и не покрываются расходы, связанные с улучшением или изменением проекта.

## 10. НАВИГАЦИЯ

а. Разрешается следование из /в любой сухой или открытой портовый док, гавань, путь, на стапелях или понтонах в пределах порта, в котором производятся ремонтные работы, а также с помощью собственных моторов, с грузом или в балласте, так часто, как это может потребоваться, для оборудования, докования, проведения ходовых испытаний или доставки, но место доставки должно быть удалено от порта или места сооружения не далее 250 морских миль, исчисляемых по воде. В случае превышения этого расстояния покрытие будет сохранено за подлежащую согласованию дополнительную страховую премию.

б. Любое перемещение судна на буксире вне пределов порта или места сооружения покрытие будет продолжать действовать за отдельную премию, подлежащую согласованию, при условии направления предварительного уведомления страховщику.

## 10. ФРАНШИЗА.

**10.1.** Никакие убытки, вызванные застрахованными опасностями, не возмещаются, пока сумма убытков по каждому отдельному случаю (включая претензии по разделам 13, 17, 19 и 20) не превысит ....., при этом указанная сумма будет вычтена из суммы возмещения. Однако

расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, если они целесообразно проведены в связи с данной целью, подлежат возмещению, даже если повреждения не были обнаружены. Данный пункт 10.1 не применяется в случае фактической или конструктивной полной гибели судна или любых, связанных с полной гибелью претензиям по разделу 20.

**10.2** Претензии о возмещении ущерба в связи с тяжелыми погодными условиями, понесенные в течение одного рейса между двумя последовательными портами, расцениваются, как один убыток. Если такие тяжелые погодные условия имели место в течение длительного периода, из которого только часть была покрыта данным страхованием, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней тяжелых погодных условий в течение срока данного страхования к числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Термин «тяжелые погодные условия» в данном пункте 10.2. включает столкновение с плавучими льдами.

**10.3** Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу

**10.4** Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между Страхователем и Страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных Страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены, несмотря на то, что с учетом начисленных процентов Страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.

## **11. НЕОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.**

**11.1** Размер возмещения за неотремонтированные повреждения определяется исходя из снижения рыночной стоимости судна в связи с наличием таких повреждений на момент истечения срока страхования, однако он не должен превышать сумму разумных расходов на ремонт этих повреждений.

**11.2** Страховщиками ни в коем случае не покрываются не отремонтированные повреждения, если впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (независимо от того, покрыта она или нет по данному страхованию).

**11.3** Страховщики не могут нести ответственность за неотремонтированные повреждения в сумме, превышающей страховую сумму на момент окончания срока страхования.

## **12. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ**

При рассмотрении претензий по конструктивной полной гибели стоимость судна в отремонтированном состоянии считается равной его страховой сумме, при этом во внимание не принимаются стоимость судна в поврежденном состоянии или как лома или стоимость останков судна.

Считается, что судно потерпело конструктивную полную гибель, если расходы по его восстановлению или ремонту превысят страховую сумму. При этом в расчет берутся расходы, связанные только с одним происшествием или несколькими повреждениями вследствие одного и того же происшествия.

## **13. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСЕНИЕ**

По данному страхованию подлежит возмещению доля судна в спасении, расходах по спасанию и/или общей аварии, уменьшенная в соответствующей пропорции в случае недострахования судна. Однако, если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь имеет право на возмещение полной суммы убытка без предварительного осуществления своего права на получение возмещения от других участников общей аварии.

Урегулирование осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.

Если судно идет в рейс в балласте и не отфрахтовано, подлежат применению Йорк-Антверпенские Правила 1994 г. (за исключением Правил XI (d), XX и XXI). При этом предполагается, что рейс длится от порта или места отправления до прибытия судна в первый порт или следующее место, не являющееся портом или местом убежища или портом или местом захода только для бункеровки. Рейс считается законченным, если в любом из таких промежуточных портов или мест первоначально намеченная цель рейса будет изменена.

Претензии по разделу 13 возмещаются только в том случае, если убытки понесены для предотвращения наступления застрахованной опасности или в связи с такой опасностью.

#### **14. УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕТЕНЗИИ**

В случае убытка, ущерба, ответственности или расходов, которые могут привести к претензии по данному страхованию, страховщик должен быть незамедлительно уведомлен еще до начала ремонтных работ, и, если предмет страхования сооружается за рубежом, уведомить следует ближайшего агента Ллойда для назначения сюрвейера, если этого потребует страховщик.

#### **15. ИЗМЕНЕНИЕ ИНТЕРЕСА**

Любое изменение интереса в предмете страхования не повлияет на юридическую силу данного страхования.

#### **16. ПЕРЕДАЧА ПРАВ**

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию, не являются обязательными для Страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана оговорка с указанием даты о такой передаче или наличии такого интереса. Оговорка должна быть пописана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление полиса с такой оговоркой производится до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

#### **17. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ.**

Страховщики возмещают Страхователю сумму или суммы, уплаченные Страхователем третьему лицу или лицам в связи с тем, что страхователь по закону признается ответственным за:

- гибель или повреждение любого другого судна или имущества на этом судне;
- задержку или невозможность использования другого судна или имущества на нем;
- общую аварию, спасание или спасение по контракту в отношении другого судна или имущества на нем,

при условии, что такие платежи осуществляются Страхователем вследствие столкновения застрахованного судна с любым другим судном.

Страховое возмещение по данному разделу 17 выплачивается в дополнение к возмещению, предусмотренному по иным условиям данного страхования и предполагает выполнение следующих условий:

При столкновении застрахованного судна с другим судном и наличии обоюдной вины, если ни одно из судов не может ограничить по закону свою ответственность, страховое возмещение согласно разделу 17 рассчитывается на основании принципа «встречной ответственности», т.е. как если бы каждый судовладелец вынужден был оплатить такую долю повреждений другого судна, как это было установлено при расчете его ответственности за столкновение.

Ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по разделам 17.1. и 17.2. по каждому столкновению не может превысить их долю от страховой суммы застрахованного судна

Страховщики возместят также юридические расходы, которые понес Страхователь или вынужден понести при оспаривании своей ответственности или для ограничения суммы своей ответственности, при условии предварительного письменного согласия Страховщика.

##### **Исключения**

**17.4.** В соответствии с условиями данного раздела 17 ни при каких обстоятельствах не возмещаются суммы, выплаченные страхователем в связи с:

**17.4.1.** удалением или уничтожением препятствий для судоходства, обломков, груза и любых других предметов,

**17.4.2.** гибелью или повреждением недвижимого или личного имущества, за исключением других судов или имущества на них,

17.4.3. грузом или другим имуществом на борту застрахованного судна или договорами фрахтования застрахованного судна,

17.4.4. смертью, травмами или заболеваниями людей,

17.4.5. загрязнением или угрозой загрязнения любого недвижимого или личного имущества или предмета (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на них).

## 18. СУДА ОДНОГО СУДОВЛАДЕЛЬЦА

Если судно, застрахованное в соответствии с настоящими условиями, столкнется с другим судном или ему будут оказаны спасательные услуги другим судном, которое полностью или частично принадлежит тому же Владельцу или находится под тем же управлением, то Страхователь имеет по данному страхованию такие же права, какие он имел бы в случае столкновения с судном, полностью принадлежащим другому владельцу. Но в этом случае степень ответственности за столкновение или сумма вознаграждения за услуги по спасанию устанавливаются Арбитром, назначаемым по соглашению между Страховщиками и Страхователем.

## 19. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

**Страховщики возместят** страхователю любую сумму или суммы, выплаченные страхователем третьим лицам в связи с наступлением ответственности Страхователя, как владельца судна, за любые претензии, требования, повреждения и/или расходы, когда такая ответственность вытекает из любых следующих обстоятельств или вызвана обязательствами в связи со следующими обстоятельствами или причинами и возникла в результате несчастного случая или происшествия в период действия настоящего страхования:

- гибелью или повреждением любого стационарного или подвижного объекта или имущества или другого предмета или интереса, иного, чем застрахованное Судно, вследствие любой причины, если такая гибель или повреждение не покрываются разделом 17.
- любой попыткой или фактическим удалением или уничтожением любого стационарного или движимого объекта, включая обломки или части судна, или неудачей или отказом удаления этих предметов;
- ответственностью, принятой страхователем по договорам обычной буксировки с целью входа в порт или выхода из него или маневрирования внутри порта.
- смертью, травмой, болезнью или платежами в связи со спасанием жизни.

**Страховщик возместит** Страхователю следующие расходы, возникшие в результате события или происшествия в период действия настоящего страхования:

- дополнительные расходы на топливо, страхование, зарплату, запасы, продовольствие и портовые сборы, понесенные исключительно в целях высадки с Судна больных или травмированных лиц, или безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных в море
- дополнительные расходы, вызванные вспышкой инфекционных болезней на судне или на берегу;
- штрафы, наложенные на судно, страхователя или капитана, офицера или члена экипажа или агента судна, возмещенные страхователем, за нарушения положений, правил или требований, связанных с эксплуатацией судна, при том условии, что Страховщик не возмещает Страхователю любые штрафы, которые явились следствием действия, бездействия или неудачного действия Страхователя, его агентов или служащих, за исключением капитана, офицеров или членов экипажа.
- расходы по удалению остатков Судна из любого места, принадлежащего, находящегося в лизинге или занятого Страхователем
- судебные издержки, понесенные страхователем, или, которые страхователь будет обязан понести с целью избежания, минимизации или оспаривании ответственности при наличии предварительного письменного согласия страховщика.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ

Вне зависимости от положений подпунктов 19.1 и 19.2 данным пунктом 19 не покрываются ответственность, расходы или затраты, вызванные следующими причинами или обстоятельствами:

- любыми прямыми или косвенными платежами Страхователя по законодательству о компенсации рабочим или ответственности работодателя и иным законам или общему праву, общему морскому законодательству или иной ответственности в отношении несчастных случаев или заболеваний рабочих или других лиц, нанятых Страхователем или другими лицами в связи с Судном, грузом, материалами или для ремонтных работ;
- ответственностью, по соглашению принятой на себя Страхователем в отношении смерти, заболевания или травмы любого лица, нанятого по договору другой стороной такого соглашения;
- штрафными или аналогичными платежами, как бы они ни были определены;
- грузом или иным имуществом, перевозимым, перевозившимся или предназначенным к перевозке на борту Судна. Однако настоящий раздел 19.3.4. не исключает любые претензии в отношении дополнительных расходов по удалению груза с обломков Судна;
- гибелью или повреждением имущества, принадлежащего судостроителям или судоремонтникам или за которое они несут ответственность, которое находится на борту Судна;
- ответственностью по договору или соглашению в отношении контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества на борту Судна, которое находится в собственности или арендованного Страхователем;
- наличными деньгами, оборотоспособными документами, ценными металлами или камнями, ценностями или ценными или редкими объектами, принадлежащими лицам на борту судна, либо малоценными личными вещами капитана, офицеров или членов команды;
- топливом, страхованием, зарплатой, запасами, продовольствием и портовыми сборами, возникшими в результате задержки Судна, ожидающего замены капитана, офицера или члена команды;
- штрафами или санкциями в результате перегрузки или незаконного лова рыбы
- загрязнением имущества любого рода.

Сумма возмещения, выплачиваемая по настоящему разделу 19, является дополнительным к возмещению, выплачиваемому по иным условиям настоящего страхования.

Если Страхователь или Страховщик могли или могут ограничить свою ответственность, возмещение по настоящему Оговорке 19 в отношении такой ответственности не должно превышать пропорциональной доли Страховщиков в сумме такого ограничения

Ответственность Страховщиков по настоящей Оговорке 19 по каждому отдельному случаю или происшествию или серии происшествий в результате одного события ни в коем случае не может превышать их соответствующей доли в страховой стоимости Судна.

### **ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО,**

Немедленное уведомление должно быть направлено страховщикам относительно любого несчастного случая, события или претензии против страхователя, которые могут послужить основанием к выдвижению претензий по данному пункту 19 и о любом событии или обстоятельстве, которые могут вызвать наступление ответственности или расходов;

Страхователь не должен признавать ответственность или урегулировать претензии, против которых он застрахован по пункту 19 без предварительного письменного согласия страховщиков.

## **20. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКА)**

В случае убытка или возникновения обстоятельств, которые могут привести к наступлению убытка, Страхователь, его служащие или агенты обязаны принять все разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытка, который может быть возмещен по данному страхованию.

С учетом других положений данного раздела и раздела 10 Страховщики оплатят свою долю расходов, должным образом и в разумных пределах понесенных Страхователем, его служащими или агентами в связи с такими мерами. По условиям данного раздела 20 не возмещаются расходы в связи с общей аварией, спасанием (за исключением предусмотренного в пункте 20.4), расходы по защите или предъявлению претензий в связи со столкновением судов, а также расходы по предотвращению, уменьшению или оспариванию ответственности, покрываемой положениями пункта 19.

Предпринятые Страхователем или Страховщиками меры по спасению, сохранению или восстановлению застрахованного имущества, не должны рассматриваться как отклонение или признание абандона или иным образом влиять на права какой-либо из сторон.

Когда по данному страхованию признана претензия в связи с полной гибелью застрахованного имущества, и при этом были понесены расходы по спасанию или попытке спасания предмета страхования и другого имущества, но спасти имущество не удалось или стоимость спасенного имущества оказалась меньше суммы расходов, тогда возмещение по данному страхованию должно включать такую долю расходов или превышения расходов над стоимостью спасенного имущества, какую можно признать как понесенную в отношении застрахованного имущества.

Сумма, подлежащая возмещению по данному разделу 20, выплачивается сверх других убытков по данному страхованию, но ни при каких обстоятельствах она не может превышать страховую сумму судна по данному страхованию.

**Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.**

## **21. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные:

- войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими волнениями, или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы
- захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и последствиями вышеуказанных событий или попытками предпринять такие действия;
- минами, торпедами, бомбами или другими нераззорвавшимися орудиями войны.

## **22. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные действиями:

- 22.1.** забастовщиков, уволенных рабочих или лиц, участвующих в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях;
- 22.2.** террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

## **23. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

- 23.1.** взрывом какого-либо взрывчатого вещества;
- 23.2** каким-либо орудием войны и причиненные любым лицом, действующим противоправно или по политическим мотивам.

## **24. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

- 24.1** ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;
- 24.2** радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей
- 24.3** каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.



## ИНСТИТУТ ВОЕННЫХ ОГОВОРОВ

### ПРИ СТРАХОВАНИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ

#### ОГОВОРКА 349 (1/6/88)

*Institute War Clauses – Builders' Risks [Cl. 349] 1/6/88*

#### 1. ПРИМЕНЕНИЕ

Настоящее страхование не должно применяться к застрахованному объекту до тех пор, пока судно не будет спущено на воду и, к тому же, данное покрытие должно применяться к такой части объекта страхования, которая является неотъемлемой частью или надстройкой судна в момент спуска на воду. Страхование в отношении указанных рисков может применяться к другим частям застрахованного объекта, но только к тем, которые находятся на судне или внутри судна после спуска.

#### 2. РИСКИ

По данному страхованию с учетом исключений, указанных ниже, покрываются гибель, повреждение, обязательства или расходы, вызванные:

- 1.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, бунтом или гражданскими беспорядками, связанными с перечисленными событиями или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;
- 1.2 захватом, арестом, лишением свободы или задержанием и последствиями событий, вызванных рисками, перечисленными в пункте 2.1, или попытками предпринять такие действия;
- 1.3 минами, торпедами, бомбами или другими неразорвавшимися орудиями войны.

#### 3. ЗАЩИТА И ВОЗМЕЩЕНИЕ

С учетом ограничения ответственности, предусмотренной разделами 19.5 и 19.6 Условий страхования судостроительных рисков от 1/6/88, настоящее страхование покрывает также ответственность, предусмотренную разделом 19 Условий страхования судостроительных рисков от 1/6/88, которая была исключена разделами 21, 22.2 и 23.

#### 4. ВКЛЮЧЕНИЕ

Условия страхования судостроительных рисков от 1/6/88 за исключением разделов 4; 5.1 и 5.2; 7; 8; 21; 22; 23 и 24 считаются инкорпорированными в данное страхование в той мере, в какой они не противоречат положениям данной Оговорки.

#### 5. ЗАДЕРЖАНИЕ

В случае, когда судно будет захвачено, задержано, арестовано, ограничено свободно передвигаться, конфисковано или экспроприровано, и в результате этого Страхователь утратит возможность свободного пользования и распоряжения судном на период 12 последовательных месяцев, тогда с целью установления - наступила ли конструктивная полная гибель судна, считается, что Страхователь лишается права владения судном без всяких надежд на возврат.

#### 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данным страхованием не покрывается:

**6.1** гибель, повреждение, обязательства или расходы, произошедшие в результате:

**6.1.1** любого орудия войны, использующего синтез и/или распад атомной или ядерной энергии или другие подобные реакции, или радиоактивные силы, или вещества, в дальнейшем называемые военное ядерное оружие;

**6.1.2.** начала войны (независимо от того, было объявление войны или нет) между любыми из следующих стран: Великобританией, США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

**6.1.3.** конфискации или экспроприации судна, реквизиции права собственности на судно или реализации преимущественного права на судно;

**6.1.4.** захвата, задержания, ареста, заключения, по приказу правительства или какого-либо государственного или местного органа власти страны принадлежности или регистрации судна;

**6.1.5.** ареста, задержания, заключения судна в связи с карантином или нарушением правил таможенного или торгового регулирования;

**6.1.6.** проведения обычного судебного разбирательства, провала в обеспечении безопасности судна или в связи с неуплатой любых штрафов или применением штрафных санкций, или по любым финансовым причинам;

**6.1.7.** любых потерь, основанных на неполучении или срыве рейса или контракта на продажу или в связи с другими непредвиденными обстоятельствами.

**6.2.** гибель, повреждение, обязательства или расходы, которые застрахованы по Условиям страхования судостроительных рисков от 1/6/88 или которые возмещались бы по данному страхованию, но не возмещаются в соответствии с положениями раздела 10 этих Условий.

**6.3.** любая претензия на любую сумму, возмещаемая по какому-либо другому страхованию судна или которая, возмещалась бы, если бы не наличие данного договора страхования;

**6.4.** любая претензия на возмещение расходов, вызванных задержкой, за исключением таких расходов, которые покрывались бы по Йорк-Антверпенским Правилам 1974 года.

## **7. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ**

**7.1.** Данное страхование может быть расторгнуто по инициативе, как Страховщиков, так и Страхователя подачей 7-дневного уведомления (договор страхования прекращает действие по истечении 7 дней, считая с 24.00 часов дня, когда уведомление о прекращении страхования было выпущено Страховщиками или направлено Страховщикам). Тем не менее, Страховщики согласны возобновить данное страхование, при условии заключения соглашения между Страховщиками и Страхователем до истечения срока такого уведомления по новым ставкам страховой премии и/или существенных условий страхования.

**7.2.** Независимо от того, было уведомление или нет, данное страхование прекращает свое действие **АВТОМАТИЧЕСКИ**:

**7.2.1.** в случае происшествия, вызванного детонацией любого вражеской военного ядерного орудия, которое определено в пункте 6.1.1. вне зависимости от того, где и когда взрыв был произведен и было или нет вовлечено в это судно.

**7.2.2.** в случае начала войны (независимо была она объявлена или нет) между любой из следующих стран: Великобританией, США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

**7.2.2.** в случае реквизиции права собственности на судно или реквизиции судна для использования.

**7.3.** При расторжении договора страхования, как путем подачи уведомления, так и автоматического прекращения, по причинам, изложенным в разделе 7, а также в случае продажи судна, Страхователю должна быть возвращена пропорциональная часть нетто премии.

**Данное страхование не вступит в силу, если после одобрения Страховщиками и до предполагаемой даты его начала, произошло какое-либо событие, которое автоматически прекращает действие данного страхования в соответствии с положениями, изложенными в разделе 7.**

## **ИНСТИТУТ ЗАБАСТОВОЧНЫХ ОГОВОРК**

### **ПРИ СТРАХОВАНИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ**

#### **ОГОВОРКА 350 (1/6/88)**

*Institute War Clauses – Builders' Risks [Cl. 349] 1/6/88)*

#### **1. РИСКИ**

По данному страхованию с учетом исключений, указанных ниже, покрываются гибель, повреждение, обязательства или расходы, вызванные:

1.1 забастовщиками, уволенными рабочими или лицами, участвующими в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях;

1.2. террористами или лицами, действующими по политическим мотивам.

#### **2. ЗАЩИТА И ВОЗМЕЩЕНИЕ**

С учетом ограничения ответственности, предусмотренной разделами 19.5 и 19.6 Условий страхования судостроительных рисков от 1/6/88, настоящее страхование покрывает также ответственность, предусмотренную разделом 19 Условий страхования судостроительных рисков от 1/6/88, которая была исключена разделом 22.1.

### 3. ВКЛЮЧЕНИЕ

Условия страхования судостроительных рисков от 1/6/88 считаются инкорпорированными в данное страхование в той мере, в какой они не противоречат положениям данной Оговорки, но настоящее страхование исключает любые претензии, которые могли бы возмещаться по указанным выше условиям страхования.

### 4. ВОЗВРАТ ПРЕМИИ

Если специально не оговорено иное, возврат премии по настоящему страхованию не предусмотрен.

### 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данным страхованием исключается:

**5.1** гибель или повреждение застрахованного объекта страхования, которые покрываются по условиям страхования военных рисков (Оговорка 349 от 1/6/88).

**5.2.** любые претензии в связи с расходами, вызванными задержкой, за исключением таких расходов, которые могли бы быть в принципе покрыты по Йорк-Антверпенским правилам 1974 года.

**5.3.** пиратских действий (но данное исключение не должно влиять на покрытие по разделу 1.1).

**5.4.** любых потерь, основанных на неполучении или срыве рейса или контракта на продажу или в связи с другими непредвиденными обстоятельствами.

Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.

### 6. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими волнениями, или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы.

### 7. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

**7.1** ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

**7.2** радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей

**7.3** каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

## СТРАХОВАНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ

### ИНСТИТУТ ОГОВОРОК ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ОШИБОК В КОНСТРУКЦИИ И P&I РИСКОВ

#### ОГОВОРКА 352 (1/6/88)

*Builders' Risks*

*Institute Clause for Limitation of Liability in respect of Faulty Design and P. & I. Risks  
(Inst. F.D. & P. & I. Clause [Cl. 352] 1/6/88)*

Не смотря на любые положения, содержащиеся в Полисе и противоречащие настоящей оговорке:

(1) Настоящее страхование включает гибель или повреждение застрахованного объекта страхования произошедшее и обнаруженное в период страхования, которое возникло в связи с ошибками в

проектировании какой-либо детали или деталей судна, но ни в коем случае настоящее страхование не покрывает расходы по ремонту, модификации, замене или восстановлению такой детали или деталей, а также расходы, произведенные с целью усовершенствования конструкции или внесения изменений в проект.

(2) В отношении любого одного происшествия или серии происшествий, вызванных одним и тем же событием, сумма возмещения убытков по условиям страхования ответственности настоящего договора ни в коем случае не может превысить оговоренную этими условиями страховую сумму.

## **Оговорка О франшизе**

### **при СТРАХОВАНИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ**

#### **(Оговорка 115 1/12/72)**

*Institute Deductible Clause Builders' Risks [Cl. 115] 1/12/72)*

Не смотря на любые положения, содержащиеся в Полисе, противоречащие настоящей оговорке, никакие убытки, вызванные застрахованными опасностями, не возмещаются, пока сумма убытков по каждому отдельному случаю (включая претензии по столкновению с другими судами, ответственностью перед третьими лицами, удалением обломков кораблекрушения и расходами по урегулированию убытков) не превысит сумму франшизы ....., при этом указанная сумма будет вычтена из суммы возмещения. Однако расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, если они целесообразно проведены в связи с данной целью, подлежат возмещению, даже если повреждения не были обнаружены. Настоящая оговорка не применяется в случае претензий, связанных с фактической или конструктивной полной гибелью судна.

Претензии по повреждению судна в связи с тяжелыми погодными условиями, понесенные в течение одного рейса между двумя последовательными портами, расцениваются, как один убыток. Если такие тяжелые погодные условия имели место в течение длительного периода, из которого только часть была покрыта данным страхованием, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней тяжелых погодных условий в течение срока данного страхования к числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода.

Термин «тяжелые погодные условия» в данном разделе включает столкновение с плавучими льдами.

Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу. Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между Страхователем и Страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных Страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены, несмотря на то, что с учетом начисленных процентов Страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.