
ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

Содержание

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
Раздел 2. Договор страхования.....	4
Раздел 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	6
Раздел 4. Страховые риски. Страховой случай. Объем страхового покрытия.....	6
Раздел 5. СтраховАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.	12
Раздел 6. ФРАНШИЗА	13
Раздел 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ	14
Раздел 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	14
Раздел 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА	15
Раздел 10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	16
Раздел 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ	16
Раздел 12. СУБРОГАЦИЯ.....	19
Раздел 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	20

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования Акционерное общество Страховая компания «Альянс», именуемое в дальнейшем "Страховщиком", заключает договоры страхования с юридическими и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователями".

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.3. В тексте настоящих Правил используются термины и сокращения, имеющие следующие значения:

Выгодоприобретатель - лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Судно (далее также - средство водного транспорта СВТ) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на морских путях (торговое мореплавание) или судоходства на внутренних водных путях или судоходства на иных судоходных путях, в том числе суда, находящиеся в постройке и ремонте, а также в отдельных случаях плавучие сооружения, предназначенные для нахождения в водной среде.

Судоходство - деятельность, связанная с использованием судов на морских путях (далее - торговое мореплавание), или на внутренних водных путях (далее - судоходство на ВВП) или на иных судоходных путях.

Торговое мореплавание - деятельность, связанная с использованием судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, промысла водных биологических ресурсов, разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, лоцманской и ледокольной проводки, поисковых, спасательных и буксирных операций, подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, санитарного, карантинного и другого контроля, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований, учебных, спортивных и культурных целей или иных целей.

Судоходство на ВВП - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществление мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

Страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязан выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

Действительная стоимость – рыночная стоимость застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения путем проведения независимой оценки или с использованием сведений, полученных от судовладельцев, основанных на документах о стоимости приобретения судна, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

Страховая стоимость - действительная стоимость судна, которая определена на момент заключения договора страхования, либо на момент пролонгации договора страхования в месте его нахождения.

Фактическая гибель судна - уничтожение или потеря судном своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким либо способом.

Конструктивная гибель судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно) - потеря имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых превышают страховую стоимость судна, включая расходы на спасание, буксировку к месту ремонта и взносы по общей аварии, либо часть страховой стоимости, которая определена договором страхования.

Пропавшее без вести судно – отсутствие каких-либо сведений о судне в течение трех месяцев со дня последнего известия. При этом последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока страхования.

Утрата судна - отсутствие у собственника (владельца) судна реальной возможности по своему усмотрению реализовывать права владения, пользования и распоряжения судном.

Общая авария означает убытки, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Частная авария - не подпадающие под общую аварию убытки, возникшие в результате повреждения судна или поломки его механизмов, машин и оборудования.

Повреждение корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - потеря корпусом, машинами, механизмами и оборудованием судна своих свойств в результате внешних воздействий которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость имущества.

Поломка корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - потеря корпусом, машинами, механизмами и оборудованием судна своих свойств, в результате внутренних воздействий выразившиеся в результате эксплуатационных, и/или производственных, и/или конструктивных дефектов (недостатков).

Эксплуатационные дефекты (недостатки) – дефекты корпуса, машин, механизмов и оборудования судна, возникающие после некоторой их наработки, в результате процессов деградации (износа (ветхости), кавитации, усталости материалов, воздействия коррозирующих веществ, перепада температур, гниения и т.п.).

Производственные дефекты (недостатки) - дефекты, возникшие в результате нарушения установленного процесса изготовления корпуса, машин, механизмов и оборудования судна или его ремонта.

Конструктивные дефекты (недостатки) - дефекты, возникшие в результате нарушения установленных правил (норм) проектирования и конструирования корпуса, машин, механизмов и оборудования судна.

Скрытый дефект — дефект, для обнаружения которого в нормативной документации не предусмотрены необходимые правила, методы и средства контроля. В противоположном случае это явный дефект.

Кодекс МКУБ (ISM Code) - Международный кодекс по управлению безопасностью. Принят 18-ой сессией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) 4 ноября 1993 г. в качестве резолюции ИМО А.741 (18).

Кодекс ОСПС (ISPS Code) - Международный Кодекс по Охране Судов и Портовых Средств вступил в силу с 1 июля 2004г, принят в рамках Конвенции по безопасности на море (SOLAS-74).

Тяжелые погодные условия - ураган, циклон (тайфун), шторм, шквал и смерч (вихрь, торнадо).

Безопасный порт (порт-убежище) - порт считается безопасным, если в соответствующий период времени судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь – при отсутствии каких - либо чрезвычайных событий – опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации и судовождения.

Противоправные действия третьих лиц - совершенное третьим лицом хищение (в форме кражи, грабежа, разбоя), умышленное повреждение (уничтожение) имущества, повреждение (уничтожение) имущества по неосторожности, хулиганство, акты вандализма.

Третье лицо - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя или лица ответственность которого застрахована, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя.

Страхование по первому риску – договор страхования, который предусматривает, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

Мореходное состояние судна (мореходность) - такое состояние судна, при котором обеспечена его техническая готовность, т.е. выполнены требования к корпусу судна и его герметичности; к плавучести, устойчивости, непотопляемости судна, к двигательной установке, механизмам и оборудованию, навигационным приборам и средствам связи; оно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым (в соответствии с документами по комплектации судна и требованиями документов к безопасности плавания, включая наличие документов органов технического надзора о годности судна к плаванию), а также экипаж укомплектован специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным.

Все вышеуказанные мероприятия и действия по приведению судна в мореходное судно обязан провести Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители перед каждым выходом судна в плавание.

РАЗДЕЛ 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) осуществить страховую выплату в пределах соответствующей страховой суммы, указанной в договоре, а Страхователь обязуется оплатить страховую премию в размере и сроки установленные договором.

2.2. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю Полиса, подписанного Страховщиком.

2.3. Договор страхования заключается на основании следующих сведений, предоставленных Страхователем:

- название, адрес и реквизиты Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц и собственника судна;
- информацию о судне, подлежащем страхованию;
- район фактической эксплуатации судна и место отстоя в зимний период;
- перечень рисков и условия страхования;
- статистика убытков за последние пять лет;
- сведения о страховании ответственности судовладельца;
- валюта страхования, страховая сумма и страховая стоимость;
- даты начала и окончания периода страхования.

Указанные сведения предоставляются в виде письменного Заявления Страхователя, составленного на бланке установленной Страховщиком формы (Приложение № 2) или в свободной форме с указанием сведений, предусмотренных формой бланка Заявления и настоящими Правилами.

Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие вышеуказанные сведения.

Помимо вышеуказанных, при заключении договора страхования Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица ниже);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц 3 ниже);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

В отношении физических лиц предъявляются документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

2.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

2.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения своих обязанностей, предусмотренных договором, если договором не предусмотрено иное или такие обязанности выполнены Выгодоприобретателем.

Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о страховой выплате, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору на Страхователя, но не выполненных им.

2.6. До заключения договора страхования Страховщик имеет право:

2.6.1. Произвести осмотр судна для определения его фактического и технического состояния и соответствия требованиям судовых документов, а Страхователь обязан обеспечить всё необходимое для проведения указанного осмотра.

2.6.2. Потребовать документы, подтверждающие действительную стоимость заявляемого на страхование судна, а при необходимости привлечь независимого оценщика.

2.7. В период действия договора страхования Страховщик имеет право произвести, а Страхователь обязан обеспечить осмотр судна. По результатам осмотра, в случае, если фактическое (техническое) состояние судна не будет соответствовать требованиям судовых документов, Страховщик имеет право потребовать изменений условий договора страхования.

2.8. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста Договора страхования и/или дополнении и/или замены их положениями (оговорками) и условиями, приложенными к настоящим Правилам (Приложение №1). Указанные оговорки и условия страхования применяются только в случаях, если на их применение прямо указано в договоре страхования.

2.9. По заключенным договорам для судов, не предназначенных к использованию и не используемых на морских путях, включающих: внутренние морские воды (воды портов, заливов, бухт, губ, лиманов), территориальное море, исключительную экономическую зону и открытое море, положения настоящих

Правил, касающиеся обязательства сторон, следует применять в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанные с гибелью, утратой или повреждением Застрахованного судна, а также с потерей фрахта и наступлением ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда другим лицам при эксплуатации Застрахованного судна.

РАЗДЕЛ 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, могут быть застрахованы риски утраты, гибели судна и/или повреждения (и/или поломки) судна, его корпуса, механизмов, машин и оборудования, потеря фрахта, а также риск ответственности судовладельца по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда другим лицам при использовании судна. Страхование распространяется только на риски, перечисленные в договоре страхования.

4.2. Страховой случай – совершившееся в период действия страхования событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение. Страхование распространяется только на случаи, перечисленные в договоре страхования.

По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки и расходы, которые наступили вследствие предусмотренных договором страхования рисков за исключением причин и убытков, перечисленных в пунктах 4.4 – 4.6 настоящих Правил.

4.3. Объем страхового покрытия устанавливается договором страхования на основании одного из следующих условий (всегда за исключением причин и убытков, перечисленных в пунктах 4.4 - 4.6 настоящих Правил и при толковании рисков, терминов и объема покрытия согласно иным положениям Правил):

4.3.1. "С ответственностью за гибель и повреждения".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие повреждения либо гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) утрата судна вследствие его пропажи без вести;
- в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если гибель либо повреждение судна признана страховым случаем по договору страхования.

4.3.2. "С ответственностью только за гибель судна, включая расходы по спасанию и общей аварии".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) утрата судна вследствие его пропажи без вести;
- в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если утрата, гибель либо повреждение судна признана страховым случаем по договору страхования.

4.3.3. "С ответственностью только за гибель судна, включая расходы по спасанию".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) утрата судна вследствие его пропажи без вести;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если утрата, гибель либо повреждение судна признана страховым случаем по договору страхования.

4.3.4. "С ответственностью только за гибель судна".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) утрата судна вследствие его пропажи без вести.

4.3.5. "С ответственностью за гибель, повреждения и поломки".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие повреждения либо гибели судна (фактической или конструктивной);

б) убытки и расходы по устранению поломок корпуса, машин, механизмов и оборудования судна вследствие производственных дефектов (недостатков), о которых Страхователю не было известно и не могло быть известно при заключении договора;

в) утрата судна вследствие его пропажи без вести;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

е) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если утрата, гибель либо повреждение судна признана страховым случаем по договору страхования.

4.3.6. "С ответственностью за согласованные риски, убытки и расходы".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются согласованные убытки и расходы из числа перечисленных в пп.4.3.1 – 4.3.5.

4.4. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, не относятся к страховым случаям и не возмещаются:

а) убытки (4/4 или 3/4), которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов.

б) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

в) убытки от потери фрахта.

г) убытки от военных рисков, а именно: войн, гражданских войн, революций, восстаний, мятежей или вызванных ими гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны воюющей державы или направленных против такой державы, захвата, конфискации, задержания, ареста и их последствий или попыток предпринять такие действия, не разряженных мин, торпед, бомб или иных нераззорвавшихся орудий войны.

д) убытки от забастовочных рисков, а именно: убытки, вызванные действиями забастовщиков, уволенных рабочих, лиц, участвующих в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях.

е) убытки, возникшие вследствие террористических актов (действий).

ж) убытки, которые причинены любым лицом, действующим противоправно или по политическим мотивам и вызванные взрывом какого-либо взрывчатого вещества или каким-либо орудием войны.

з) убытки, вызванные пиратством.

и) убытки и расходы от гибели или повреждения имущества, орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым оборудованием, находящимся на борту судна, за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна от застрахованных рисков.

к) убытки и расходы от гибели или повреждения любого (включая научное) забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества, а также научного оборудования, находящегося на борту судна.

л) убытки, возникшие в результате поломки корпуса, машин, механизмов и оборудования судна вследствие конструктивных дефектов (недостатков).

м) расходы по устранению поломки части корпуса, механизмов, машин и оборудования, в результате производственного дефекта (недостатка), если этот дефект (недостаток) не вызвал гибель судна или повреждение других частей корпуса, агрегатов других механизмов, машин и оборудования.

н) убытки и расходы вследствие погрузочно-разгрузочных операций в море, в соответствии с условиями, изложенными в подпункте 4.11.5 настоящих Правил.

о) убытки, вследствие использования неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено.

п) убытки, вызванные действиями правительственных (государственных) органов (изъятия, конфискация, реквизиция, арест, уничтожение, повреждение) в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования. Однако, если принятие таких мер государственными органами вызвано отсутствием со стороны Страхователя, Владельцев или Менеджеров застрахованного судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы, подобные убытки не возмещаются.

4.5. Не являются страховыми случаями события, а также не возмещаются убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные или произошедшие вследствие:

а) умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей (владельцев, менеджеров суперинтендантов или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм), однако Капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми.

б) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми дефектами (недостатками) судна, которые не могли быть выявлены при отправке судна Страхователем (оператором судна), действующим добросовестно и разумно.

в) эксплуатационных дефектов (недостатков).

г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего Классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию, а также невыполнения рекомендаций, предписаний и ограничений, налагаемых Классификационным обществом в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии.

д) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены.

е) ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого - либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива, радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

4.6. По условиям настоящих Правил не относятся к страховым случаям и не подлежат возмещению:

а) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11.5 настоящих Правил.

б) убытки и расходы, возникшие вследствие причинения ущерба окружающей среде, жизни и здоровью физических лиц, а также упущенная выгода Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

в) убытки и расходы, возникшие вследствие того, что Страхователь при наступлении страхового случая не принял разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению убытков.

г) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна.

д) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 года.

е) убытки и расходы, являющиеся следствием невыполнения Страхователем требований Кодексов МКУБ и ОСПС (если применяются).

4.7. По соглашению Стороны могут предусмотреть в Договоре страхование следующих рисков:

4.7.1. Ответственность за столкновение с другими судами.

Если в договоре страхования предусмотрено включение подпункта 4.4 «а», то возмещению подлежат:

- убытки (4/4 или 3/4) вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на другом судне.
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы за спасание или спасание по контракту в отношении другого судна или имущества на нем, при условии, что такие платежи осуществляются Страхователем вследствие столкновения застрахованного судна с любым другим судном.

При столкновении застрахованного судна с другим судном и наличии обоюдной вины, если ни одно из судов не может ограничить по закону свою ответственность, страховое возмещение рассчитывается на основании принципа «встречной ответственности», т.е. как если бы каждый судовладелец вынужден был оплатить такую долю повреждений другого судна, как это было установлено при расчете его ответственности за столкновение.

Ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщика по каждому столкновению не может превысить его долю (4/4 или 3/4) от страховой суммы застрахованного судна, если иная страховая сумма в отношении ответственности за столкновение не предусмотрена договором страхования.

Страховщик возместит также (4/4 или 3/4) юридических расходов, которые понес Страхователь или вынужден понести при оспаривании своей ответственности или для ограничения суммы своей ответственности, при условии предварительного письменного согласия Страховщика.

Не относятся к страховым случаям и не возмещаются убытки и расходы в связи:

а) с удалением или устранением физических препятствий для судоходства, остатков кораблекрушения, грузов и любых других предметов.

б) с гибелью или повреждением какого-либо движимого или недвижимого имущества или личного имущества, за исключением других судов или имущества на них.

в) с гибелью или повреждением груза или другого имущества на борту застрахованного судна или любых договорных обязательств застрахованного судна.

г) с причинением вреда жизни и/или здоровью физических лиц.

д) с загрязнением (угрозой загрязнения) или заражения (угрозой заражения) любого движимого или недвижимого, или личного имущества или предмета (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на них), или вредом окружающей среде или его угрозой. Однако это исключение не распространяется на суммы, которые страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, если размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению или уменьшению вреда окружающей среде, как определено в Статье 13 параграф 1(б) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

е) с задержкой или невозможностью использования другого судна или имущества, находящегося на нем, если договором не оговорено иное.

4.7.2. Ответственность за гибель и повреждение имущества третьих лиц.

При включении в договор страхования рисков, указанных в подпункте 4.4. «б» настоящих Правил возмещаются убытки, вызванные гибелью или повреждением любого плавучего, неподвижного или иного объекта вследствие навала или повреждения их застрахованным судном.

4.7.3. Потеря фрахта.

При включении в Договор страхования ответственности Страховщика за убытки, указанные в подпункте 4.4. «в» настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, произошедшего вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной ставки фрахта на количество согласованных по договору страхования дней аварийного простоя (возмещаемых

страхованием) за вычетом согласованной франшизы, выраженной в сутках, если договором страхования не предусмотрен иной порядок расчета.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, то согласованная суточная ставка фрахта считается равной:

- действительной суточной ставке фрахта, зафиксированной в действующем на момент страхового случая договоре фрахтования (чартере), если действительная суточная ставка фрахта не превышает суточную ставку фрахта, указанную в договоре страхования.

- суточной ставке фрахта, указанной в договоре страхования, если действительная суточная ставка фрахта по чартеру превышает ее размер.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 24-х месяцев с момента окончания срока страхования.

Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) или пропажи судна без вести.

Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки от потери фрахта в случае, если судно на момент страхового случая не зафрахтовано. Если в Договоре страхования применяются Оговорки 454 или 455 (Приложение №1. к настоящим Правилам), то данное положение не действует.

4.7.4. Военные и забастовочные риски

При включении в договор страхования рисков, указанных в подпункте 4.4. «г» и/или «д» настоящих Правил, возмещаются убытки, связанные с гибелью или повреждением судна, которые произошли в результате:

войн, гражданских войн, революций, восстаний, мятежей или вызванных ими гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны воюющей державы или направленных против такой державы, захвата, конфискации, задержания, ареста и их последствий или попыток предпринять такие действия, не разряженных мин, торпед, бомб или иных неразорвавшихся орудий войны.

- действий забастовщиков, уволенных рабочих, лиц, участвующих в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях.

4.7.4.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, не являются страховыми случаями и не возмещаются в соответствии с п. 4.7.4. убытки и расходы, произошедшие в районах, которые перечислены в Списке Военных зон (далее - Зоны риска).

Зоны риска указываются в Договоре/Полисе на момент заключения договора. Изменение перечня Зон риска является существенным изменением условий страхования и должно быть оформлено путем подписания сторонами дополнительного соглашения.

4.7.4.2. В течение периода страхования Страхователь может запросить расширение страхового покрытия на территорию или район, указанные в Списке Военных зон ИЛС и/или Зоне риска, направив предварительное (но не менее чем за 3 дня до момента захода) письменное заявление Страховщику о необходимости такого захода.

Такое страховое покрытие может быть предоставлено Страховщиком на ограниченный срок (только на срок захода в такую зону) после письменного согласования сторонами дополнительных условий и за отдельную плату (дополнительную страховую премию).

4.7.4.3. Ответственность судовладельца вследствие военных и забастовочных рисков. При включении в договор данного риска возмещаются убытки, связанные с ответственностью судовладельца перед третьими лицами, возникшей вследствие событий, указанных в 4.7.4.

4.7.5. Поломки. При включении в договор страхования рисков, указанных в подпункте 4.4. «м» настоящих Правил возмещаются убытки, связанные с расходами на ремонт и замену дефектной части судна: корпуса, поломанного агрегата машины, механизма, или оборудования.

Но при этом, ни при каких условиях не возмещается стоимость ремонта или замены части, оказавшейся дефектной вследствие ошибки в дизайне или конструкции, если при этом не имели место гибель или повреждение других частей судна.

4.8. Общая авария.

4.8.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, то подлежит возмещению доля судна в расходах по общей аварии, уменьшенная в соответствующей пропорции в случае заключения договора страхования на неполную страховую стоимость судна.

4.8.2. Урегулирование общей аварии осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам. При наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с ними.

4.8.3. Если имело место общеаварийное пожертвование (преднамеренное повреждение судна с целью предотвращения более серьезных убытков) судна, Страхователь имеет право на возмещение полной суммы убытка без предварительного осуществления своего права на получение возмещения от других участников общей аварии в пределах лимита согласованного сторонами по договору страхования.

4.8.4. Убытки возмещаются только в том случае, если они понесены для предотвращения наступления застрахованной опасности или в связи с такой опасностью.

4.8.5. Страхователь может обращаться к Страховщику с просьбой о выплате взноса по диспаше, выдаче гарантии или иного обеспечения. Несмотря на то, что выплата взноса по диспаше предоставление гарантии либо иного обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, такие выплаты, гарантийные обязательства или обеспечение могут быть выполнены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении гарантии или иного обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия или иное обеспечение.

4.9. Спасание.

4.9.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, то подлежат возмещению расходы спасателей, Страхователя (Выгодоприобретателя) в том числе спасательное вознаграждение, подлежащее оплате Страхователем (Выгодоприобретателем) в пределах страховой суммы в следующих случаях:

А) событие, вызвавшее необходимость спасания, признано страховым случаем по договору страхования при условии, что спасательная операция имела положительный результат, и/или

Б) расходы были понесены Страхователем во исполнение указаний страховщика в рамках ст.962 ГК РФ.

4.9.2. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки в отношении:

а) специальной компенсации спасателям, предусмотренной Статьей 14 Международной конвенции о Спасании 1989 года.

б) Расходы или обязательства, возникающие вследствие нанесения вреда окружающей среде или его угрозы, или вследствие разлива, или сброса загрязняющих веществ с судна, или угрозы этого.

4.9.3. Положения настоящего пункта, однако, не исключают любую сумму, которую страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, когда размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде, как это определено в Статье 13.1(b) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

4.10. Класс судна. Страхователь, Выгодоприобретатель, и другие лица, указанные в полисе в качестве сострахователей, обязаны обеспечить, чтобы на начало и в течение всего периода действия страхования:

4.10.1. Судно имело и сохраняло класс Классификационного общества, согласованного со Страховщиком.

4.10.2. Любые рекомендации, предписания или ограничения, налагаемые Классификационным обществом судна и касающиеся мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии, выполнялись в установленные этим Обществом сроки.

4.10.3. Не являются страховыми случаями события, явившиеся прямым следствием неисполнения обязанностей, изложенных в подпунктах 4.10.1 и 4.10.2 настоящих Правил. При этом настоящее исключение не применяется и при условии соблюдения прочих условий договора страхования и Правил признаются страховыми случаями события, наступившие в период между нарушением указанных в настоящем подпункте требований, если такое нарушение возникло в момент нахождения судна в море и прибытием судна в ближайший порт.

4.10.4. Классификационное общество застрахованного судна должно оперативно извещаться Страхователем о любых происшествиях, обстоятельствах или повреждениях, произошедших с застрахованным судном, в связи с которыми Общество может дать рекомендации о ремонте или принятии Страхователями, владельцами или менеджерами иных мер.

4.10.5. Если Страховщик примет решение обратиться напрямую в Классификационное общество за какими-либо документами или информацией, о застрахованном судне, Страхователь должен дать на это свое согласие.

4.11. Навигация.

4.11.1. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует только в согласованных географических пределах (районах плавания, определенном рейсе), указанных в договоре страхования или ограничениях, указанных в регистрационных документах на застрахованное судно. Не являются страховыми случаями события, наступившие при несоблюдении указанных условий (события, произошедшие во время выхода судна из района плавания, предусмотренного договором страхования или при страховании на рейс - отклонения от маршрута следования, указанного в договоре).

4.11.2. В соответствии с настоящими Правилами, если не согласовано иное, судно считается застрахованным на все время, которое оно находится в плавании с лоцманом или без него, совершает ходовые испытания, или оказывает помощь, или буксирует другие суда, терпящие бедствие, но при этом не являются страховыми случаями события, наступившие при:

а) буксировке самого застрахованного судна, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки или, если оно терпит бедствие и идет на буксире в ближайший безопасный порт или безопасное место;

б) буксировке застрахованным судном и/или оказании спасательных услуг другим судам или иным плавучим объектам в соответствии с контрактом, ранее заключенным Страхователями и/или Владельцами, и/или Операторами, и/или Фрахтователями.

При несоблюдении указанных условий наступают последствия, изложенные в разделе 9 настоящих Правил. Подпункт 4.11.2 настоящих Правил не исключает обычную буксировку застрахованного судна, связанную с погрузочно-разгрузочными операциями.

4.11.3. В соответствии с настоящими Правилами страхование останется в силе в случае, когда Страхователь в силу местного законодательства или практики заключает или вынужден заключить договор о лоцманском обслуживании или обычной в данных условиях буксировке, даже если в этом договоре ограничивается или исключается ответственность лоцманов и/или буксиров, и/или их владельцев.

4.11.4. Страхование останется в силе и в том случае, когда для транспортировки на судно или с него команды, снабжения и оборудования применяются вертолеты.

4.11.5. В случае использования судна в торговых операциях, предусматривающих разгрузку и погрузку в море на другое судно или с него (не являющееся портовым судном или судном прибрежного плавания), по настоящему страхованию не являются страховыми случаями убытки в связи с гибелью или повреждением судна или возникновением ответственности перед другим судном в связи с такими погрузочно-разгрузочными операциями, включая маневры судов (при подходе, отходе и нахождении вблизи другого судна), если иное не предусмотрено договором страхования.

РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.

5.1. В договоре страхования указывается страховая сумма.

При страховании судна страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховую стоимость судна.

При страховании потери фрахта страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, но не выше стоимости фрахта за весь срок действия договора страхования.

При страховании гражданской ответственности за причинение вреда другим лицам страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.2. Если страховая стоимость указана в договоре страхования, то она не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел Страховщика в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страховой стоимости судна.

Если страховая стоимость судна не указывается в договоре страхования, то страховой стоимостью считается действительная стоимость судна на момент заключения договора страхования в месте нахождения судна, если не оговорено иное.

5.3. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, то убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

Договор страхования может предусматривать, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости (Страхование по первому риску), и страховое возмещение считается равным:

- а) страховой сумме, если убытки превышают страховую сумму;
- б) сумме убытков, если убытки не превышают страховую сумму.

5.4. Если страховая сумма в договоре страхования указана в размере, превышающем страховую стоимость, то договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.5. Если в период действия договора страхования Страхователь пожелает изменить размер страховой суммы, то в этом случае заключается дополнительное соглашение на срок, оставшийся до конца действия договора страхования, предусматривающее пропорциональное изменение страховой премии.

5.6. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего в течение срока, когда действовало страхование, если договором страхования не предусмотрено иное. Договор страхования может содержать норму, согласно которой страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в течение срока, когда действовало страхование.

РАЗДЕЛ 6. ФРАНШИЗА

6.1. Франшиза - это невозмещаемый Страховщиком ущерб. По договору страхования может быть установлена безусловная франшиза, размер которой может указываться как в денежном выражении, так и в процентах от суммы ущерба или страховой суммы.

Франшиза устанавливается как при страховании судна, так и при страховании гражданской ответственности. При страховании ответственности франшиза может устанавливаться по отдельным рискам и/или по каждому страховому случаю и/или по каждому пострадавшему. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания размера франшизы в договоре страхования.

6.2. Если договором страхования предусмотрена франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть убытка, которая равна положительной разнице между суммы убытка, признанной Страховщиком и суммой франшизы, и не выплачивается за убытки, сумма которой не превышает сумму франшизы.

6.3. При страховании судна может быть установлена дополнительная франшиза:

- в отношении убытков и расходов по повреждениям и поломкам машин, машинного оборудования и механизмов, также любого другого оборудования и механизмов судна, включая любое забортное, опускаемое или буксируемое оборудование или любого иного оборудования, находящегося на судне;

- в отношении ледовых повреждений (повреждений, полученных в результате контакта застрахованного судна со льдом) в размере 25 % (если не оговорено иное) расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта судна со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования.

6.4. Франшиза не применяется в случае полной гибели судна (фактической, конструктивной или пропажи судна без вести), если иное не предусмотрено договором страхования.

6.5. При включении в покрытие страхования от потери фрахта франшиза устанавливается в днях.

РАЗДЕЛ 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования или приложениях к нему.

7.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- в случае, когда уплата производится в безналичном порядке - день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);
- в случае, когда уплата производится наличными деньгами – день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

7.3. Если по договору страхования предусмотрена рассрочка платежа, то в случае гибели судна Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно оплатить Страховщику оставшуюся часть страховой премии.

7.4. Страховщик вправе в случае неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса) в установленный срок в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора, направив Страхователю письменное уведомление об отказе. Договор считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

РАЗДЕЛ 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на согласованный сторонами срок.

8.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, он вступает в силу с указанной в нем даты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого взноса при уплате премии в рассрочку).

8.3. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

8.3.1. Стороны выполнили свои обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме.

8.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска.

8.3.3. Отчуждения судна, в том числе: перехода (добровольно или в ином порядке) собственности на застрахованное судно, или перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, реквизиции или конфискации судна. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию страхователя договор страхования остается в силе до конца рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности страхователя

8.3.4. Отказа Страхователя от уплаты дополнительной суммы страховой премии или изменения условий договора страхования при существенном увеличении степени риска, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанного увеличения.

8.4. При досрочном прекращении договора страхования в связи с указанными в настоящем разделе случаями возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, указанных в пунктах 8.3.2. и 8.3.3. настоящих Правил.

При досрочном прекращении страхования в соответствие с п. 8.6.2. или 8.6.3. Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченного взноса премии за неистекший срок договора за вычетом расходов на ведение дела.

При этом если по Договору страхования имеются оплаченные или заявленные убытки - возврат страховой премии не производится.

8.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время не ранее дня подачи Страховщику письменного заявления об отказе, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

8.6. Договор страхования может быть расторгнут по соглашению Страхователя и Страховщика в любое время, для чего необходимо письменное уведомление сторон не менее, чем за 10 дней до даты расторжения, при этом Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой премии пропорционально оставшемуся сроку действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела. При этом если по Договору страхования имеются оплаченные или заявленные убытки - возврат страховой премии не производится.

РАЗДЕЛ 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, письменно сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, которые могут повлиять на изменение страхового риска. К таким существенным изменениям, в частности, относятся: смена флага судна, смена Классификационного общества, изменение, окончание, не продление или приостановление действия класса застрахованного судна, или пропуск срока очередного осмотра Классификационным обществом, отклонение от обусловленного в Договоре пути следования судна, выход из района плавания, изменение (задержка) рейса, выхода в рейс (при страховании на рейс), плавание во льдах, зимовка судна, не предусмотренная при заключении договора страхования, буксировка застрахованным судном других судов или буксировка застрахованного судна другими судами, продажа судна, передача в аренду, замена оператора и другие обстоятельства, указанные в заявлении Страхователя на страхование и договоре страхования.

9.2. Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, спасает людей, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

9.3. Любое изменение, происшедшие в риске после заключения Договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений в риске.

9.4. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 9.1 настоящих Правил дает Страховщику право потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора .

РАЗДЕЛ 10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Страхователь обязан при наступлении страхового случая или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования:

- принять разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к стороне, ответственной за убытки.
- незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая в письменной форме наиболее быстрым из возможных способов, предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.2. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

10.3. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.4. Страховщик имеет право проводить тендер или может требовать проведения дополнительного тендера на ремонт судна. В случае, если такой тендер не проведен Страхователем и стоимость ремонта не согласована со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Если Страхователь не уведомил Страховщика в течение срока действия договора о любом происшествии, которое по смыслу данных Правил может повлечь предъявление претензии, то Страховщик освобождается от обязанности по возмещению убытков в результате такого происшествия, если договором не предусмотрен иной срок уведомления Страховщика.

10.6. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин страхового случая и всех относящихся к нему обстоятельств. Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

РАЗДЕЛ 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Все выплаты, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, если договором страхования не предусмотрено иное.

11.2. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имело место событие, имеющее признаки страхового случая, вследствие застрахованных опасностей, предусмотренных условиями договора страхования, а также предоставить претензионные документы, необходимые Страховщику для принятия решения о признании события страховым случаем и определения суммы возмещения.

К заявлению на выплату страхового возмещения прилагаются (заверенные копии) следующих документов:

11.2.1. В случае утраты судна вследствие его пропажи без вести, а также утраты, гибели (фактической или конструктивной), повреждения судна, поломки его корпуса, механизмов, машин и оборудования:

- Копия договора страхования (полиса) и документы, подтверждающие оплату страховой премии;
- Документы, удостоверяющие право собственности на судно или иные документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном судне;
- классификационное свидетельство;

- акты очередного (внеочередного) освидетельствований корпуса судна, машин и механизмов, проведенных Классификационным обществом до начала ремонта и после его проведения;
- свидетельство о годности судна к плаванию (только для судов под флагом РФ);
- свидетельство о праве плавания под флагом РФ или иного государства;
- свидетельство об управлении безопасностью (МКУБ) (если применимо);
- документ о соответствии (МКУБ) (если применимо).

Документы, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая:

- заключение по результатам расследования аварийного случая капитана судна (судовладельца), капитана порта, и/или иных компетентных органов, проводивших расследование;
- постановление о возбуждении / отказе в возбуждении уголовного дела (если расследование осуществляется правоохранительными органами);
- копия судового журнала об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий;
- копия машинного журнала во время аварийного случая, до и после него;
- судовой технический акт;
- выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном случае из радиотелеграфного журнала, журнала ГМССБ (при необходимости);
- справка о погодных условиях (если аварийное происшествие связано с погодными условиями);
- объяснительные записки лиц, причастных к аварийному случаю;
- сюрвейерский отчет;
- диспаша (при объявлении общей аварии).

Документы, подтверждающие размер ущерба:

- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна;
- калькуляция (смета) затрат на восстановительный ремонт;
- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;
- договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
- документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
- сюрвейерский отчет;
- диспаша (при объявлении общей аварии).

Копии документов должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью организации.

11.2.2. В случае потери фрахта в результате повреждения судна:

- документы, указанные в п. 11.2.1 правил страхования;
- договор фрахтования.

11.2.3. В случае наступления гражданской ответственности за причинения вреда судну и/или иному объекту, принадлежащему другому лицу:

- документы, указанные в п.11.2.1 Правил страхования;
- письменная претензия;
- исковое заявление в суд;
- заявление о морском протесте.

Копии документов должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью организации. Все документы, составленные на иностранном языке, должны иметь нотариально заверенный перевод на русский язык.

11.3. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора

страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна определяется без учета износа (по принципу "новое за старое"), если договором страхования не предусмотрено иное.

11.4. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части.

11.5. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта, включая только ходовое время.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта для устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, которая превышает нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

11.6. Если Страхователь производит текущий ремонт судна одновременно с ремонтом по устранению повреждений в связи со страховым случаем, расходы судна, относящиеся к ремонту, возмещаются Страховщиком пропорционально стоимости и расходам ремонта по устранению повреждений в связи со страховым случаем к стоимости и расходам произведенного текущего ремонта.

11.7. Расходы Страхователя по перегону или буксировке аварийного в результате страхового случая судна в порт выгрузки, если он одновременно является портом аварийного ремонта и/или в указанном порту будет осуществляться другой ремонт, не относящийся к аварийному ремонту по страховому случаю, возмещаются Страховщиком в размере 50% от величины всех расходов по перегону или буксировке судна.

11.8. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

11.9. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, то в возмещаемую стоимость ремонта включаются только 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на слип. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.10. За исключением претензий по общей аварии, по договору страхования не возмещаются расходы на выплату заработной платы и содержание капитана, командного состава и членов экипажа, если это не вызвано исключительно необходимостью перехода судна из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или во время испытательных рейсов после такого ремонта, в этом случае возмещаются расходы, относящиеся только к ходовому времени.

11.11. Если судно (с грузом или в балласте) следует на слом или для продажи его на слом претензия в связи с его гибелью, или повреждением в этом рейсе ограничивается рыночной стоимостью судна как лома на момент гибели или повреждения. Это правило не применяется, если Страховщики были предварительно извещены и с ними были соответственно согласованы изменения условий страхования, страховая сумма и дополнительная страховая премия.

11.12. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился (неотремонтированные повреждения). Размер ущерба в данном случае определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается действительная стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом положения настоящего параграфа не применяются. Неотремонтированные повреждения не оплачиваются, если наступила гибель (фактическая или конструктивная) застрахованного судна или пропажа его без вести до окончания страхования.

11.13. В случае фактической или конструктивной гибели судна страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом стоимости годных остатков, если иное не предусмотрено договором страхования либо соглашением сторон. В случае пропажи судна без вести страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.14. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, а также расходы по выяснению и установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, спасанию, в том числе взнос по общей аварии по доле застрахованного судна, возмещаются Страховщиком независимо от того, что эти расходы в сумме со страховым возмещением могут превысить страховую сумму, но не более чем на сумму, указанную в договоре страхования. Указанное возмещение производится с учетом соотношения страховой суммы к страховой стоимости застрахованного судна.

11.15. Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю производится в пределах страховой суммы за вычетом установленной договором суммы франшизы, при этом сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы возмещаемого ущерба (рассчитанного в соответствии с настоящим пунктом 11) и отношения страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено действие Оговорки: Расчет страхового возмещения на условиях "По первому риску".

Оговорка. Расчет страхового возмещение на условиях "По первому риску".

При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;
- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

11.16. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не выполнил обязанностей, указанных в пункте 10.1 настоящих Правил и в других случаях, предусмотренных договором страхования.

11.17. Страховщик обязан принять решение по признанию или не признанию события страховым случаем в течение 15 рабочих дней после получения всех документов в соответствии с настоящими Правилами. Выплата страхового возмещения должна быть осуществлена Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней с момента признания события страховым случаем, если в договоре не указан иной срок. Решение об отказе в признании заявленного события страховым случаем должно быть направлено Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 15 рабочих дней после его принятия.

11.18. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть в течение 15 рабочих дней часть страхового возмещения, равную суммам, полученным от третьих лиц, но не больше суммы выплаченного Страховщиком страхового возмещения.

11.19. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в российских рублях (если Договором страхования не предусмотрено иное). При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления), если договором страхования не предусмотрено иное.

РАЗДЕЛ 12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. При выплате страхового возмещения к Страховщику в пределах суммы возмещения переходит право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеют к лицу, ответственному за нанесенный ущерб.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

РАЗДЕЛ 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение в Арбитражный суд г.Москвы, если в договоре не предусмотрено иное.