

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГОВОРКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ МАЛОМЕРНЫХ, ПРОГУЛОЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ СУДОВ**

В договор страхования могут быть включены следующие Оговорки и условия:

Оговорка 03. Участие судна в спортивных мероприятиях.

Оговорка 04. Транспортировка судна.

Оговорка 05. Страхование скоростных судов

При заключении Договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо Договора, связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, в договоре страхования могут применяться следующие международные оговорки:

**Оговорка 328:** Условия страхования яхт

(1/11/85) Institute Yacht Clauses [Cl. 328] 1/11/85]

**Оговорка 329:** О военных и забастовочных рисках при страховании яхт

(1/11/85) Institute Yacht Clauses – War and Strikes Clauses [Cl. 329] 1/11/85)

**Оговорка 332:** О расширении покрытия по повреждению механизмов при страховании яхт

(1/11/85) Institute Yacht Clauses – Machinery Damage Extension Clause [Cl.332] 1/11/85)

**Оговорка 331:** О страховании личного имущества при страховании яхт

(1/11/85) Institute Yacht Clauses – Personal Effects Clauses [Cl. 331] 1/11/85)

**Оговорка 122:** Транспортировка судна

(1/2/80) Institute Yacht Clauses – Transit Clause [Cl.122] 1/02/80

### **ОГОВОРКА 03. «УЧАСТИЕ СУДНА В СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ»**

1. Настоящим согласовано, что при условии оплаты дополнительной премии Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный гибелью, утратой, повреждением застрахованного судна, имущества (находящегося на судне) в период участия судна в спортивных соревнованиях, в том числе в регатах, гонках и т.п.

2. По настоящему договору страхования возмещается стоимость замены или ремонта парусов, мачт, рангоутов, стоячего и бегучего такелажа, утраченного или поврежденного в результате застрахованных рисков на период участия застрахованного судна в гонках, исключительно в размере, не превышающем 2/3 стоимости подобных расходов (за вычетом франшизы).

Если гибель или повреждение перечисленного оборудования произошли в результате посадки на мель, затопления, пожара, столкновения или контакта с любыми объектами (в том числе со льдом) исключая воду, тогда стоимость замены или ремонта возмещается полностью за вычетом франшизы без учета «новое за старое».

**Согласовано, что никакое дополнительное страхование не позволит увеличить долю или размер возмещения стоимости замены или ремонта, которая не возмещается в соответствии с настоящим Разделом 2.**

## **ОГОВОРКА 04. «ТРАНСПОРТИРОВКА СУДНА»**

1. Согласовано, что при условии оплаты дополнительной премии в покрытие по настоящему договору страхования будет включена перевозка Судна наземным, железнодорожным, паромным или авиационным транспортом, в том числе погрузка и выгрузка из транспортного средства в пределах согласованной территории или по согласованному маршруту.

2. Не будут приниматься во внимание претензии в отношении:

а) нанесения царапин и/или вмятин возникших в результате перевозки, покрываемой настоящей Оговоркой, а также возмещением стоимости последующих работ по покраске и повторной облицовке,

б) обязательств перед третьими лицами, возникших в результате происшествий, произошедших в то время, когда судно буксировалось или было прикреплено к механическому транспортному средству или когда оно отделилось или случайно оторвалось от транспортного средства.

## **ОГОВОРКА 05. «СТРАХОВАНИЕ СКОРОСТНЫХ СУДОВ »**

Условия настоящей Оговорки обязательны к применению при страховании судов, максимальная проектная скорость которых составляет более 17 узлов (31.5 км/час).

1. В случае применения настоящей Оговорки условия, предусмотренные в тексте Оговорки, будут иметь приоритет над любыми иными противоречащими ей условиями и положениями Правил и Договора.

2. Настоящим устанавливается, что в случае, когда скоростное судно находится на ходу, Страхователь, указанный в Полисе, или другое компетентное лицо, допущенное к управлению, будет находиться на его борту и будет управлять судном.

3. Не будет признаваться претензии в отношении гибели или повреждения судна, или ответственность перед третьими лицами, или не будут возмещаться расходы в отношении оказания спасательных услуг:

3.1. вытекающие из или произошедшие в связи с:

- посадкой на мель

- затоплением или погружением судна в воду

в то время, когда судно брошено на произвол судьбы во время нахождения вне места стоянки судна и/или не было закреплено якорной цепью.

3.2 произошедшие в связи с участием судна в гонках или проверкой скорости или проведением любых испытаний судна.

4. Не признаются претензии в отношении руля, валов и винто-рулевой группы

4.1 если они предъявлены в связи с событиями, перечисленными в разделах 3.1 и 3.2.

4.2 если гибель или повреждение произошли в связи с тяжелыми погодными условиями, контактом с водой или с любым объектом, не являющимся другим судном, пирсом или пристанью, но данное условие раздела 4.2 не исключает повреждение, причиненное затопленным или погруженным в воду в результате плохой погоды судном.

Не признаются страховыми случаями, и страховое возмещение не выплачивается, если гибель, утрата или повреждение судна, имущества произошли вследствие взрыва или возгорания мотора (двигателя) установленного стационарно, если судно не оборудовано надлежащим образом и находящимися в исправном состоянии автоматическими средствами пожаротушения или сигнализацией с выходом в рулевую рубку.

## **ОГОВОРКА 328: УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЯХТ (1/11/85)**

Institute Yacht Clauses [Cl. 328] 1/11/85]

### **1. СУДНО**

Под судном понимается корпус, машины и оборудование, шлюпка(и), такелаж и оборудование, которое можно свободно продать вместе с Судном в случае изменения владельца.

## 2. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

**2.1.** В соответствии с положениями настоящего договора страхования судно считается застрахованным

**2.1.1** на период, когда Судно находится в исправном состоянии в море или во внутренних водах, в порту, доке, гавани, в пути, на понтоне, на твердом или илистом дне или на месте стоянки на берегу, в том числе при подъеме на берег или перемещения по берегу, а также при спуске на воду. Разрешается плавание под парусами, с лоцманом или без него, совершать ходовые испытания, оказывать помощь, или буксировать суда или транспортные средства, терпящие бедствие или если это является обычной практикой, но при этом не допускается буксировка самого застрахованного судна, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки или если судно терпит бедствие, или для проведения буксировочных или спасательных работ в соответствии с контрактом, ранее заключенным Собственником, Капитаном, Операторами и/или Фрахтователями судна.

**2.1.2.** на период, отстоя судна в неисправном состоянии, как предусмотрено ниже в Разделе 4, включая подъем на берег, перевозку на берегу и спуск на воду, на период транспортировки судна на судоремонтный завод или к пристани для яхт, разоружения, снаряжения судна, капитального ремонта, поддержания в нормальном состоянии или на период проведения сюрвейерского осмотра (также включено постановка в док и выход из дока, а также периоды выхода из строя, когда судно находится на плаву в состоянии консервации или на период его снаряжения. Разрешается перемещение на буксире или иным образом к берегу или от берега, где осуществляется отстой, но только в районе порта или места, в котором судно будет находиться на отстое). Если Страховщик не был извещен заранее и, с ним не была согласована, если потребуется, дополнительная страховая премия, то исключаются любые периоды времени, когда судно используется как плавучий дом или, на нем проводится крупный ремонт или, он подвергается перестройке.

**2.2.** Несмотря на положения Раздела 2.1, такелаж и оборудование, в том числе забортные подвесные моторы, покрываются в соответствии с положениями настоящего договора страхования во время нахождения в месте складирования или ремонта на берегу.

## 3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ В ХОДЕ НАВИГАЦИИ И СДАЧИ В ПРОКАТ

**3.1** Страховое покрытие в отношении судна продолжает действовать в случае эксплуатации судна за пределами территории страхования, указанной в страховом полисе, при условии, что об этом Страховщику предварительно направлено извещение.

**3.2.** Установлено, что Судно должно использоваться только в личных целях, а не для сдачи в прокат по чартеру или за вознаграждение, если только это отдельно не согласовано со Страховщиком.

## 4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ ОТСТОЕ СУДНА

Оговаривается, что отстой судна в неисправном состоянии предусмотрен в пределах территории страхования, указанной в страховом полисе. Покрытие может быть сохранено при страховании судна на других согласованных условиях, если об этом Страховщику будет направлено предварительное уведомление.

## 5. УСЛОВИЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ

**5.1.** Оговаривается, что максимально допустимая скорость судна или основного судна в случае, если судно со шлюпкой(ами), не превышает 17 узлов.

**5.2.** В случае, если Страховщик соглашается исключить данное условие, то будут применяться положения о быстходных катерах, изложенные ниже в Разделе 19.

## 6. ПРОДЛЕНИЕ СРОКА

В случае если в момент окончания действия страхования судно терпит бедствие или находится в море или в порту или месте убежища или захода, то, при условии подачи незамедлительного извещения

Страховщику и оплаты согласованной дополнительной премии, оно остается застрахованным до тех пор, пока оно не бросит якорь в следующем порту в безопасном состоянии.

## 7. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию, не являются обязательными для Страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана оговорка с указанием даты о такой передаче или наличии такого интереса. Оговорка должна быть пописана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление полиса с такой оговоркой производится до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

## 8. СМЕНА СУДОВЛАДЕЛЬЦА

**Положения настоящего Раздела 8 являются превалярующими, несмотря на наличие в настоящем договоре страхования иных положений, противоречащих данному Разделу.**

8.1. В случае продажи судна, передачи новому судовладельцу или, в случае, когда судно является собственностью компании, и происходит смена обладателя контрольного пакета компании, тогда если только Страховщик не выразит письменного согласия на продление страхования, настоящий договор страхования прекращается с момента такой продажи, передачи или изменения и осуществляется возврат оплаченной страховой нетто премии, рассчитанный пропорционально не истекшему сроку (в днях) эксплуатации судна или периода отстоя.

8.2. Тем не менее, если в момент продажи или передачи судно должно покинуть место швартовки или находится в море, прекращение договора страхования по требованию Страхователя может быть приостановлено до момента прибытия судна в порт или место назначения.

## 9. РИСКИ

С учетом исключений, содержащимся в настоящем договоре страхования

**9.1** Настоящее страхование покрывает гибель или повреждение объекта страхования, вследствие:

**9.1.1** опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям,

**9.1.2** пожара

**9.1.3** преднамеренного выбрасывания имущества за борт,

**9.1.4** пиратства

**9.1.5** контакта с доком или портовым оборудованием или сооружением, наземным транспортным средством, самолетом или подобными объектами или предметами, падающими с них.

**9.1.6** землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

**9.2** при условии, что гибель и повреждение не были вызваны отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев, Менеджеров, данное страхование покрывает:

**9.2.1** гибель или повреждение объекта страхования вследствие:

**9.2.1.1** аварий при погрузке, разгрузке или перемещении запасов, такелажа, оборудования или топлива

**9.2.1.2** взрывов

**9.2.1.3** злоумышленными действиями

**9.2.1.4** кражей всего судна или его шлюпки (ок), или заборного навесного мотора, при условии, что он надежно прикреплен к судну или его шлюпкам помимо обычных методов крепления с помощью специального противоугонного устройства, а также кражей машин, в том числе заборного навесного мотора, такелажа или оборудования в результате незаконного проникновения на судно в месте его стоянки или ремонта.

**9.2.2** гибель или повреждения застрахованного имущества, исключая двигатель и его соединения (но не исключая главный вал и винты), электрооборудование, аккумуляторы и соединения, вызванные

**9.2.2.1** скрытыми дефектами машинного оборудования или корпуса судна, поломкой валов или взрывом котлов(за исключением стоимости и расходов по замене или ремонту самих дефектных частей, сломанных валов или взорвавшихся котлов);

**9.2.2.2** небрежностью любого лица, но исключая расходы по устранению любого дефекта, возникшего в результате небрежности или нарушения контракта, касающегося любого ремонта или работ по реконструкции, проводимых за счет Страхователя и (или) Судовладельца или касающегося содержания судна,

**9.3** настоящим договором страхования покрываются расходы, связанные с осмотром днища после посадки судна на мель, в разумных пределах понесенные исключительно для таких целей, даже если повреждений не было обнаружено

## **10. ИСКЛЮЧЕНИЯ**

Не будут признаваться претензии в отношении:

**10.1** падения подвесного двигателя за борт

**10.2** судовой шлюпки, имеющей максимально допустимую скорость, превышающую 17 узлов, если только данная шлюпка не включена специально в покрытие по настоящему страхованию и подчиняется условиям о быстроходных катерах, изложенным в Разделе 19, или если она находится на основном судне или в отстое на берегу.

**10.3** судовой шлюпки, на которой нет постоянной маркировки названия основного судна

**10.4** порванных парусов и защитных чехлов ветром или если их унесло ветром во время установки, если только это не произошло в результате поломки рангоута, к которому крепятся паруса, или вследствие посадки судна на мель или столкновения с какой-либо внешней субстанцией (включая лед), но исключая воду.

**10.5** парусов, мачт, рангоута, стоячего и бегучего такелажа на период нахождения судна в гонке, если только их гибель или повреждение не вызваны посадкой судна на мель, затоплением, взрывом, пожаром или столкновением с какой-либо внешней субстанцией (в том числе со льдом), но исключая воду.

**10.6** личных вещей

**10.7** расходуемых запасов, рыболовных снастей и якорных цепей и швартовых

**10.8** обшивки, или ее ремонта, если только их гибель или повреждение не вызваны посадкой судна на мель, затоплением, взрывом, пожаром или столкновением с какой-либо внешней субстанцией (в том числе со льдом), но исключая воду.

**10.9** убытков или расходов, понесённых в связи с устранением недочётов в дизайне или конструкции, а также любых расходов, понесённых в связи с улучшением или изменением дизайна или конструкции

**10.10** двигателя и соединений (за исключением основного вала или винтов), электрооборудования и аккумуляторов и их соединений, когда их гибель или повреждение вызваны плохими погодными условиями, если только эти гибель или повреждение не были вызваны тем, что судно было затоплено. Но настоящий раздел 10.10 не исключает гибель или повреждение в результате посадки на мель, столкновения или иной субстанцией, пирсом или причалом.

## **11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Настоящий Раздел применяется только в случае, если сумма для этих целей указана в Страховом полисе

**11.1** Страховщик возместит любую сумму или суммы, выплаченные или которые должны быть выплачены Страхователем в связи с признанием ответственности Страхователя, как владельца судна, и которая явилась результатом страховых случаев, произошедших в период действия договора и в связи со следующими обстоятельствами:

**11.1.1** гибелью или повреждением другого судна или какого-либо имущества

**11.1.2.** причинением вреда жизни, здоровью или болезнью, включая платежи, произведенные для спасания жизни, которое произошло на судне, или рядом с судном или на любом другом судне

**11.1.3.** Любой попыткой или фактическим удалением или уничтожением обломков застрахованного судна или груза, находящегося на нем, или неудачей или отказом удаления этих предметов;

## **11.2 СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ**

При наличии предварительного письменного подтверждения Страховщика, он также оплатит,

**11.2.1** судебные расходы, понесенные Страхователем или которые Страхователь вынужден оплатить для оспаривания своей ответственности или для того, чтобы ограничить свою ответственность

**11.2.2** расходы по заявлению протестов на любые запросы следователя, ведущего расследование или в отношении несчастных случаев со смертельным исходом.

## **11.3 СУДА ОДНОГО СУДОВАДЕЛЬЦА**

Если судно, застрахованное в соответствии с настоящими условиями, столкнется с другим судном или ему будут оказаны спасательные услуги другим судном, которое полностью или частично принадлежит тому же Владельцу или находится под тем же управлением, то Страхователь имеет по данному страхованию такие же права, какие он имел бы в случае столкновения с судном, полностью принадлежащим другому владельцам. Но в этом случае степень ответственности за столкновение или сумма вознаграждения за услуги по спасанию устанавливаются Арбитром, назначаемым по соглашению между Страховщиками и Страхователем.

## **11.4 УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ДРУГИМИ ЛИЦАМИ**

Положения настоящего раздела 11 могут быть распространены на любых лиц, управляющих судном или несущих ответственность за застрахованное судно с разрешения Страхователя указанного в настоящем договоре страхования (к ним не относятся лица, оперирующие судном, нанятые оператором, работники судоверфи, пристани для яхт, яхт клуба, торговые агенты или подобные организации), и которые во время плавания на судне или несения ответственности за него вследствие происшествий, покрываемых по разделу 11, будут признаны обязанными оплатить любую сумму или суммы любому лицу или лицам, не являющимся Страхователем, указанным в настоящем договоре страхования. При этом возмещение по данному разделу будет произведено в пользу Страхователя или по письменному требованию Страхователя или его агента, в пользу лица, управляющего судном или несущего ответственность за застрахованное судно, как описано выше. Ни в коем случае, указанное расширение не может привести к увеличению ответственности Страховщика сверх ограничения ответственности, установленной указанным ниже разделом 11.8, и данное расширение будет подчиняться всем другим условиям и ограничениям настоящего договора страхования.

Никакие положения раздела 11.4 не должны противоречить положениям раздела 3.2.

## **11.5 РАСШИРЕНИЕ ПОКРЫТИЯ: УДАЛЕНИЕ ОБЛОМКОВ КОРАБЛЕКРУШЕНИЯ**

После вычета поступлений за спасание, настоящее страхование также включает оплату расходов по удалению и перемещению обломков застрахованного судна из любого места, кораблекрушения, находящегося в собственности, арендованного или занимаемого Страхователем.

## **11.6 ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО ДАННОЙ СЕКЦИИ**

В соответствии с условиями данного раздела 11 ни при каких обстоятельствах не возмещаются суммы обязательств и расходы, понесенные в связи с:

**11.6.1** любыми прямыми или косвенными выплатами, произведенными Страхователем в качестве компенсационных выплат работникам по действующим актам об ответственности работодателей, а также в соответствии с иными утвержденными или законодательными актами, которые устанавливают

обязательства работодателя в отношении несчастных случаев или болезней работников или любых других лиц, нанятых на любую должность для работы на судне или в связи с застрахованным судном, или его грузом, материалами или для ремонта, которые наняты Страхователем или другим лицом, ответственность которого также застрахована по настоящему договору в соответствии с положениями раздела 11.4.

**11.6.2** любой шлюпкой, принадлежащей судну и имеющей конструктивно максимальную скорость, превышающую 17 узлов, если только такая шлюпка не включена специально в покрытие по настоящему договору страхования и подчиняется условиям раздела 19 о скоростных судах, или в случае, когда она находится на самом судне или в отстое на берегу.

**11.6.3** любой ответственностью, налагаемой на лицо или понесенной любым лицом, занимающимся водными лыжами или водной аэробикой, во время буксировки его застрахованным судном или при подготовке к такой буксировке или после буксировки до момента посадки его на судно или высадки на берег

**11.6.4** любой ответственностью, налагаемой на лицо или понесенной любым лицом, занимающимся иным видом спорта или деятельности, отличным от водных лыж или аква аэробики, во время буксировки его застрахованным судном или при подготовке к такой буксировке или после буксировки до момента посадки его на судно или высадки на берег

**11.6.5** штрафными убытками, как бы ни они не были охарактеризованы.

### **11.7 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ВОДНО-ЛЫЖНИКАМИ**

В случае, если по договору страхования исключены разделы 11.6.3 и/или 11.6.4, указанные выше, то ответственность, указанная в таких разделах будет покрываться по настоящему договору, но всегда с учетом условий, ограничений и оговорок настоящего договора страхования.

### **11.8 ОГРАНИЧЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)**

Обязательства Страховщика в соответствии с Разделом 11, в отношении любого происшествия или ряда происшествий, вытекающего из одного события, в любом случае не может превышать сумму, установленную для этих целей в страховом Полисе. Но в случае, если ответственность Страхователя была оспорена с согласия Страховщика, то Страховщик также оплатит долю расходов, которые Страхователь понес в связи с этим или вынужден оплатить.

## **12. ФРАНШИЗА**

**12.1** Никакие убытки, вызванные застрахованными опасностями, не возмещаются, пока сумма убытков по каждому отдельному случаю (включая претензии по разделам 11, 14 и 15) не превысит согласованную сумму франшизы, указанной в страховом Полисе, при этом указанная сумма будет вычтена из суммы возмещения. Данный пункт 12.1 не применяется в случае фактической или конструктивной полной гибели судна или любых, связанных с полной гибелью претензиям по разделу 15.

**12.2** Прежде чем применить Статьи 12.1 и в дополнение к ней, вычеты «новое за старого» не превышающие одной трети, могут быть сделаны по усмотрению Страховщика в отношении гибели или повреждения

**12.2.1** защитных чехлов, парусов и бегучего такелажа

**12.2.2** забортных подвесных моторов в зависимости от того, были ли они оценены отдельно по настоящему договору или нет.

## **13. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ И УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ**

**13.1** В случае происшествия, в результате которого могут возникнуть застрахованные по данному договору требования, а также в случае кражи или злоумышленного повреждения застрахованного имущества, Страховщикам должно быть направлено незамедлительное извещение об этом.

**13.2** В случае, если произошла гибель или повреждение судна, Страховщику должно быть направлено незамедлительное уведомление до проведения сюрвейерского осмотра, а если судно находится за границей, то также ближайшему агенту Ллойда для назначения, если они так решат, сюрвейера представляющего интересы Страховщика.

**13.3** Страховщик имеет право решить, в какой порт судно должно следовать для докования или ремонта (фактические дополнительные расходы Страхователя, возникающие в связи с необходимостью выполнить требования страховщика, подлежат возмещению Страховщиком), а также наложить вето относительно места ремонта или выбора ремонтной фирмы.

**13.4** Страховщик также может проводить тендеры по ремонту судна или требовать их повторного проведения.

## **14. РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ**

Подчиняясь некоторым специальным положениям настоящего договора страхования, расходы по спасанию, понесённые в связи с предотвращением гибели вследствие рисков, покрываемых настоящим страхованием, могут быть возмещены как ущерб вследствие данных рисков.

## **15. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ**

**15.1** В случае любого убытка или происшествия, Страхователь, его служащие или агенты обязаны принять все разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытка, который может быть возмещен по данному страхованию.

**15.2** С учетом других положений данного раздела и раздела 12 Страховщик оплатит свою долю расходов, должным образом и в разумных пределах понесенных Страхователем, его служащими или агентами в связи с такими мерами. По условиям данного раздела 15 не возмещаются расходы в связи с общей аварией, спасанием, а также расходы по защите или предъявлению претензий в связи со столкновением судов, а также расходы, понесённые Страхователем для оспаривания своей ответственности, покрываемой Разделом 11.2.

**15.3** Страхователь должен оказывать Страховщику всю возможную помощь для получения информации и сбора доказательств, которые позволят Страховщику по своему усмотрению произвести действия за свой собственный счет и в свою пользу в лице Страхователя по предъявлению регрессных требований и получению возмещения от любых третьих лиц в отношении любой претензии, застрахованной по настоящему договору страхования.

**15.4** Предпринятые Страхователем или Страховщиком меры по спасению, сохранению или восстановлению застрахованного имущества, не должны рассматриваться как отклонение или признание абандона или иным образом влиять на права какой-либо из сторон.

**15.5** Сумма, подлежащая возмещению по данному разделу 11, но не в связи с обстоятельствами, возмещаемыми в соответствии с Разделом 15.2., выплачивается сверх страховой суммы, установленной для данного судна по настоящему страхованию.

## **16. НЕОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ**

**16.1** Размер возмещения за неотремонтированные повреждения определяется исходя из снижения, в связи с наличием таких повреждений, рыночной стоимости судна на момент истечения срока страхования, однако он не должен превышать сумму разумных расходов на ремонт этих повреждений.

**16.2** Страховщиками ни в коем случае не покрываются неотремонтированные повреждения, если впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (независимо от того, покрыта она или нет по данному страхованию)

**16.3** Страховщики не могут нести ответственность за неотремонтированные повреждения в сумме, превышающей страховую сумму на момент окончания срока страхования.

## **17. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ**



**17.1** При рассмотрении претензий по конструктивной полной гибели стоимость судна в отремонтированном состоянии считается равной его страховой стоимости, при этом во внимание не принимаются стоимость судна в поврежденном состоянии или как лома или стоимость останков судна.

**17.2** Считается, что судно потерпело конструктивную полную гибель, если расходы по его восстановлению или ремонту превысят страховую стоимость. При этом в расчет берутся расходы, связанные только с одним происшествием или несколькими повреждениями вследствие одного и того же происшествия

## **18. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ<sup>1</sup> РАСХОДОВ**

Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, Владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование в отношении дисбурсментских расходов, процентов, прибыли и иных интересов или страхования увеличенной стоимости каско судна, однако это относится только к случаям, когда страховая стоимость судна превышает 50,000 долл. США и не свыше 10 % от общей суммы страхования, прописанной в Полисе в отношении указанного судна.

При этом нарушение настоящих условий не лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

## **19. ОГОВОРКА О СКОРОСТНЫХ СУДАХ**

**В СЛУЧАЯХ, КОГДА ПРИМЕНЯЕТСЯ ОГОВОРКА 19, БУДУТ ИСКЛЮЧАТЬСЯ ЛЮБЫЕ ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ ЕЙ ПОЛОЖЕНИЯ ДРУГИХ РАЗДЕЛОВ, ИЗЛОЖЕННЫХ ВЫШЕ.**

**19.1** Настоящим договором страхования устанавливается, что в случае, когда скоростное судно находится на ходу, Страхователь, указанный в Полисе или другое компетентное лицо будет находиться на его борту и будет управлять судном.

**19.2** Не будет признаваться претензии в отношении гибели или повреждения судна, или ответственности перед третьими лицами, или в отношении оказания спасательных услуг:

**19.2.1** вытекающая из того или произошедшая в связи с тем, что судно село на мель, затоплено, увязло, погружено или брошено на произвол судьбы, в то время когда оно покинуло место стоянки или не закреплено якорной цепью у незащищенного побережья.

**19.2.2** произошедшим в связи с участием судна в гонках или проверки скорости, или любыми испытаниями, проводимыми в связи с этим..

**19.3** Не признаются претензии в отношении руля, валов и винтов

**19.3.1** если они предъявлены в связи с событиями, перечисленными в разделах 9.2.2.1 и 9.2.2.2

**19.3.2** если гибель и повреждение произошли в связи с тяжелыми погодными условиями, водой или контактом с любым объектом, не являющимся другим судном, пирсом или пристанью, но данное условие настоящего раздела 19.3.2 не исключает повреждение, причиненное судном, находящимся в погруженном состоянии в результате плохой погоды.

**19.4** Если судно оснащено механизмами, находящимися внутри судна, не будет признана ответственность по настоящему страхованию в отношении любой претензии, произошедшей в связи с пожаром или взрывом, если только судно не будет снаряжаться в машинном отделении (или месте установки двигателя) или месте нахождения резервуара или камбузе, оборудованным автоматически управляемой системой ликвидации пожара или имеющим средства управления положением рулевого управления, который частично встроен и поддерживается в профессионально подготовленном рабочем состоянии.

---

<sup>1</sup> ДИСБУРСМЕНТСКИЕ РАСХОДЫ - расходы судна, производимые во время его нахождения в порту, включая все виды портовых сборов, стивидорные работы, услуги буксиров, бункер, тальманские услуги, снабжение продовольствием.

## 20. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА И ВОЗВРАТ ПРЕМИИ

Данный раздел не применяется.

Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.

## 21. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные:

**21.1** войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими волнениями, или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;

**21.2** захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и последствиями вышеуказанных событий или попытками предпринять такие действия;

**21.3** минами, торпедами, бомбами или другими неразорвавшимися орудиями войны.

## 22. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ЗАБАСТОВОЧНЫХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

**22.1** забастовщиков, уволенных рабочих или лиц, участвующих в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях;

**22.2** любых террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.

## 23. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

**23.1** каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

**23.2** ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

**23.3** радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей

## ОГОВОРКА 329: О ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКАХ ПРИ СТРАХОВАНИИ ЯХТ (1/11/85)

Institute Yacht Clauses – War and Strikes Clauses [Cl. 329] 1/11/85)

### 1. РИСКИ

По данному страхованию с учетом исключений, указанных ниже, покрываются гибель, повреждение, обязательства или расходы, вызванные:

**1.1.** войной, гражданской войной, революцией, восстанием, бунтом или гражданскими беспорядками, связанными с перечисленными событиями или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;

1.2. захватом, арестом, лишением свободы или задержанием и последствиями вышеуказанных событий или попытками предпринять такие действия;

1.3 минами, торпедами, бомбами или другими неразорвавшимися орудиями войны.

1.4 забастовщиками, уволенными рабочими или лицами, участвующими в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях

1.5 террористами или лицами, действующими по политическим мотивам;

1.6 конфискацией или экспроприацией.

**Предусмотрено, страхование в отношении рисков, перечисленных выше в Разделе 1 (с исключениями, изложенными в Разделе 1.4) не применяется до тех пор, пока оно не будет спущено на воду или в течение времени, когда оно установлено на берегу.**

## 2. ВКЛЮЧЕНИЕ

Условия страхования яхт от 1.11.85, за исключением разделов 2; 3; 4; 5; 6; 8, 9, 10, 12.1; 19, 20, 21, 22 и 23 считаются инкорпорированными в данное страхование в той мере, в какой они не противоречат положениям данной Оговорки и при условии, что любое возмещение, в отношении любой суммы или сумм, за которые Страхователь может быть признан нести ответственность по закону, произошедшую в результате любого одного инцидента или в результате серии происшествий, связанных с одним и тем же событием, ограничено суммой, указанной для этих целей в настоящем полисе или, если такая сумма не указана, установленной в отношении судна страховой суммой.

## 3. ЗАДЕРЖАНИЕ

В случае, когда судно будет захвачено, задержано, арестовано, ограничено свободно передвигаться, конфисковано или экспроприровано, и в результате этого Страхователь утратит возможность свободного пользования и распоряжения судном на период 12 последовательных месяцев, тогда с целью установления - наступила ли конструктивная полная гибель судна, считается, что Страхователь лишается права владения судном без всяких надежд на возврат.

## 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данным страхованием не покрывается:

4.1 гибель, повреждение, обязательства или расходы, произошедшие в результате:

4.1.1 детонации любого орудия войны, использующего синтез и/или распад атомной или ядерной энергии или другие подобные реакции, или радиоактивные силы, или вещества, все вместе называемые военное ядерное оружие;

4.1.2. начала войны (независимо от того, было объявление войны или нет) между любыми из следующих стран: Великобританией, США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

4.1.3 реквизиции права собственности на судно или реквизиции судна для использования, или реализации преимущественного права на судно;

4.1.4 захвата, задержания, ареста, заключения, конфискации или экспроприации судна по приказу правительства или какого-либо государственного или местного органа власти страны принадлежности или регистрации судна;

4.1.5 ареста, задержания, заключения, конфискации или экспроприации судна в связи с карантином или нарушением правил таможенного или торгового регулирования;

4.1.6 проведения обычного судебного разбирательства, провала в обеспечении безопасности судна или в связи с неуплатой любых штрафов или применением штрафных санкций, или по любым финансовым причинам;

4.1.7 пиратских действий (но данное исключение не должно влиять на покрытие по разделу 1.4).

**4.2** гибель, повреждение, обязательства или расходы, которые застрахованы по Условиям страхования яхт от 1.11.85 и которые возмещались бы по данному страхованию, но не возмещаются в соответствии с положениями раздела 12 этих Условий.

**4.3** любая претензия на возмещение расходов, вызванных задержкой, за исключением таких расходов, которые покрывались бы по Йорк-Антверпенским Правилам 1994 года.

## **5. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ**

**5.1** Данное страхование может быть расторгнуто по инициативе, как Страховщиков, так и Страхователя подачей 7-дневного уведомления (договор страхования прекращает действие по истечении 7 дней, считая с 24.00 часов дня, когда уведомление о прекращении страхования было выпущено Страховщиками или направлено Страховщикам). Тем не менее, Страховщики согласны возобновить данное страхование, при условии заключения соглашения между Страховщиками и Страхователем до истечения срока такого уведомления по новым ставкам страховой премии и/или существенных условий страхования.

**5.2** Независимо от того, было уведомление или нет, данное страхование прекращает свое действие **АВТОМАТИЧЕСКИ**:

**5.2.1** если произошла детонация любого ядерного оружия, определенного Разделом 4.1.1, то вне зависимости от того, как и вне зависимости от того, где такая детонация могла произойти, и было или нет в него вовлечено судно.

**5.2.2** в случае начала войны (независимо была она объявлена или нет) между любой из следующих стран: Великобританией, США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой;

**5.2.3** в случае реквизиции права собственности на судно или реквизиции судна для использования.

**5.3** При расторжении договора страхования как путем подачи уведомления, так и автоматического прекращения, по причинам изложенным в разделе 5, а также в случае продажи судна, Страхователю должна быть возвращена пропорциональная часть нетто премии.

**Данное страхование не вступит в силу, если после одобрения Страховщиками и до предполагаемой даты его начала, произошло какое-либо событие, которое автоматически прекращает действие данного страхования в соответствии с положениями, изложенными в разделе 5.**

## **ОГОВОРКА 332: О РАСШИРЕНИИ ПОКРЫТИЯ ПО ПОВРЕЖДЕНИЮ МЕХАНИЗМОВ ПРИ СТРАХОВАНИИ ЯХТ (1/11/85)**

Institute Yacht Clauses – Machinery Damage Extension Clause [Cl.332] 1/11/85)

**1.1.** Несмотря на положения Разделов 9.2.2.1, 9.2.2.2 и 10.10 Условий страхования яхт 1/11/85, но с учётом всех остальных условий настоящего договора страхования, покрытие включает гибель или повреждение двигателя и электро соединительного оборудования, а также аккумуляторов, произошедших в результате:

(1) скрытых дефектов корпуса судна или оборудования, поломки валов или взрыва котлов (за исключением стоимости и расходов по замене или ремонту дефектной части, сломанного вала или взорвавшегося котла)

(2) халатности любого лица, но исключая стоимость устранения какого-либо дефекта, вызванного или халатностью, или нарушением договора в части ремонтных работ или работ по переоборудованию, которые проводятся за счёт Страхователя и/или Владельцев, либо в отношении содержания судна

(3) тяжелых погодных условий.

**1.2.** Обязательство Страховщика согласно вышеуказанному Разделу 1.1, вытекающее из любого происшествия в ходе гонки рассчитывается на основании того, что полная стоимость замены всех парусов, мачт, рангоутов, стоячего и бегучего такелажа не превышает суммы, предназначенной для этих целей Графиком страхового полиса.

## **ОГОВОРКА 330: О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РИСКАХ НА ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ГОНОК УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯХТ (1/11/85)**

Institute Yacht Clauses – Racing Risk Extension Clause [Cl.330]1/11/85)

1. При условии оплаты дополнительной премии в соответствии с порядком оплаты, определенным в страховом Полисе, настоящим согласовано, что, несмотря на положения Разделов 10.4 и 10.5 Условий страхования яхт 1/11/85:

**1.1** Настоящим договором страхования покрывается стоимость замены или ремонта парусов, мачт, рангоутов, стоячего и бегучего такелажа, утраченного или поврежденного в результате застрахованных рисков на период участия застрахованного судна в гонках, исключительно в размере, не превышающем 2/3 стоимости подобных расходов (без применения положений Раздела 12 о Франшизе Условий страхования яхт 1/11/85 настоящего договора страхования), за исключением гибели или повреждения, произошедших в результате того, что Судно село на мель, затонуло, сгорело, столкнулось или пребывало в контакте с любой внешней субстанцией (в том числе со льдом) за исключением воды, и когда стоимость замены или ремонта возмещается полностью только за исключением вычетов «новое за старое», а также превышения или вычета в соответствии с Разделом 12 настоящего договора страхования.

**Гарантировано, что никакое дополнительное страхование не покрывает и не будет покрывать какую-либо часть стоимости замены или ремонта, которая не покрывается согласно вышеуказанному Разделу 1.1.**

**1.2** Обязательство Страховщика согласно вышеуказанному Разделу 1.1, вытекающее из любого происшествия в ходе гонки рассчитывается на основании того, что полная стоимость замены всех парусов, мачт, рангоутов, стоячего и бегучего такелажа не превышает суммы, определенной для этих целей в Описи к страховому Полису.

## **ОГОВОРКА 331: О ЛИЧНОМ ИМУЩЕСТВЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ ЯХТ (1/11/85)**

Institute Yacht Clauses –Personal Effects Clauses [Cl. 331] 1/11/85)

(Используется только в дополнение к страхованию судна на условиях страхования яхт 1/11/85 и только для судов, где каюты оснащены замками)

Следующее дополнение будет применяться только при условии, что в Полисе отдельно выделена сумма, застрахованная в отношении личного имущества.

1. При условии соблюдения условий и положений, изложенных в настоящем договоре, данное страхование дополнено покрытием (без ссылки на любые франшизы, указанные в Разделе 12.1 Условий страхования яхт 1/11/85), любых рисков гибели или повреждения личных вещей, которые являются личным имуществом Страхователя и/или семьи Страхователя, а также одежды членов экипажа судна, которая предоставлена Собственником судна, на период нахождения застрахованного имущества на борту судна или использования его в связи с застрахованным Судном, включая транспортировку от места проживания страхователя на застрахованное судно и до возврата этого имущества обратно в место проживания, но **ИСКЛЮЧАЯ ТРЕБОВАНИЯ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ:**

**1.1** с изнашиванием, разрывом, постепенным повреждением, намоканием, заплесневением, повреждением паразитами, молью, а также механическим повреждением

**1.2.** повреждением хрупких предметов, если только оно не причинено тем, что Судно село на мель, затонуло, сгорело или попало в крушение, а также штормовой погодой, грабежом или кражей

**1.3** утратой наличности, валюты, банкнот или дорожных чеков

**1.4** утратой водных лыж или экипировкой для дайвинга, если только она не вызвана пожаром или кражей, ставшей результатом несанкционированного проникновения, или гибелью Судна

**1.5** рисками, которые исключены Разделами 21, 22 и 23 Условий страхования яхт 1/11/85.

## 2 АВАРИЯ

Настоящее страхование подчиняется условию об аварии, что означает, что в случае если имущество, покрытое по данной оговорке, в момент любого убытка по стоимости превысит страховую сумму по настоящему договору, Страхователь будет иметь право на получение возмещения только той доли убытка, которая пропорциональна отношению страховой суммы к общей стоимости указанного имущества.

## 3 ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЗНОСОВ

Настоящее страхование не покрывает любую гибель или повреждение, которые в момент причинения такой гибели или повреждения при наличии настоящего страхования, застрахованы по условиям любого другого подобного страхования, за исключением превышения суммы убытка, возмещаемой по настоящему страхованию над суммой, которая должна быть оплачена по условиям другого страхования.

## 4 СТРАХОВАЯ СУММА

Сумма, возмещаемая по настоящей оговорке о личном имуществе, ограничена страховой суммой, установленной в Полисе в отношении указанного имущества (любой предмет стоимостью 100 или более долл. США подлежит отдельному декларированию).

### ОГОВОРКА 122: О ТРАНПОРТИРОВКЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ ЯХТ (1/2/80)

Institute Yacht Clauses – Transit Clause [Cl.122] 1/02/80

Согласовано, что при оплате дополнительной премии в размере ....., в покрытие по настоящему договору страхования будет включена перевозка Судна наземным, железнодорожным, паромным или авиационным транспортом, в том числе погрузка и выгрузка из транспортного средства в пределах ....., но не будут приниматься во внимание претензии в отношении:

(а) нанесения царапин и/или вмятин возникших в результате перевозки, покрываемой настоящей Оговоркой, а также возмещением стоимости последующих работ по покраске и повторной облицовке,

(б) обязательств перед третьими лицами, возникших в результате происшествий, произошедших в то время, когда судно буксировалось или было прикреплено к механическому транспортному средству или когда оно отделилось или случайно оторвалось от транспортного средства.