

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом Генерального директора  
ОАО СК «Альянс»  
от «11» февраля 2014 г. № 29

## **ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

### **Содержание:**

1. Общие положения	1
2. Договор страхования: понятие и порядок заключения	2
3. Объект страхования	3
4. Территория страхования	4
5. Страховые случаи	4
6. Страховая стоимость и страховая сумма	6
7. Франшиза	7
8. Страховая премия: форма и порядок ее уплаты	7
9. Срок действия договора страхования	8
10. Изменение степени риска	8
11. Обязанности сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	9
12. Определение размера и выплата страхового возмещения	11
13. Суброгация	13
14. Порядок разрешения споров	13

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил, разработанных в соответствии с законодательством РФ о страховании, Открытое акционерное общество СК «Альянс» (именуемое в дальнейшем «Страховщик»), действующее на основании Устава, проводит страхование железнодорожных транспортных средств (ЖТС): подвижного состава (ПС) и тягового подвижного состава (ТПС).

1.2. На основании настоящих Правил Договоры страхования железнодорожных транспортных средств со Страховщиком могут заключать дееспособные физические лица и юридические лица, которые в порядке, установленном законодательством РФ, вправе владеть, пользоваться и распоряжаться ЖТС, именуемые в дальнейшем Страхователями.

1.3. По договору страхования ЖТС может быть застраховано только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный в пользу лица, не имеющего интереса в сохранении застрахованного ЖТС, недействителен.

1.4. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, именуемых в дальнейшем "Сторонами".

Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в договоре (полисе).

1.5. При заключении договора страхования Стороны могут договориться о включении в договор страхования положений о неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о включении в договор страхования положений, отличных от тех, которые изложены в тексте настоящих Правил, при

условии, что такие отступления от Правил не противоречат законодательству РФ и не расширяют объем обязательств Страховщика. Такие изменения и дополнения признаются действительными только в случае, если в договоре страхования содержится соответствующая запись.

## 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

**2.1.** По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), убытки в застрахованном ЖТС (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

**2.2.** Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, составленного на бланке установленной Страховщиком формы, с указанием сведений, предусмотренных формой бланка Заявления (Приложение № 1).

К Заявлению прилагаются документы, подтверждающие информацию, указанную в Заявлении и правоустанавливающие документы на указанные в описи ЖТС.

**2.3.** Страховщик после получения письменного заявления на страхование вправе потребовать от Страхователя обеспечения возможности уполномоченному представителю Страховщика провести:

- осмотр ЖТС, принимаемого на страхование;
- осмотр места нахождения ЖТС (железнодорожных путей, мест общего и необщего пользования), а также помещения (здания, сооружения или строения), в котором находится указанное ЖТС;
- экспертизу в целях установления действительной стоимости ЖТС.

Экспертиза, назначенная по инициативе Страховщика, в целях установления действительной стоимости ЖТС, принимаемого на страхование, проводится за счет Страховщика.

**2.4.** Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику: **2.4.1.** Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации<sup>2</sup>;
- наименование регистрирующего органа<sup>2</sup>;
- адрес местонахождения (юридический адрес)<sup>2</sup>;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п.2.4.3.);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п. 2.4.3.);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

**2.4.2.** Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

<sup>1</sup> Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

<sup>2</sup> Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

2.4.3. Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

**2.5.** Договор страхования заключается путем составления одного документа ("Договор добровольного страхования железнодорожных транспортных средств") либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом.

**2.6.** Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь в своем Заявлении о страховании и в последующем в ответах на запросы Страховщика сообщил заведомо ложные сведения, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

**3.1.** Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, распоряжением, пользованием ЖТС.

**3.2.** В соответствии с настоящими Правилами застрахованными могут быть следующие ПС:

**3.2.1.** Вагоны и полувагоны.

**3.2.2.** Платформы.

**3.2.3.** Цистерны.

**3.2.4.** Рефрижераторы.

**3.2.5.** Иные железнодорожные транспортные средства, относящиеся к ПС.

**3.3.** В соответствии с настоящими Правилами застрахованными могут быть следующие ТПС:

**3.3.1.** Электровозы.

**3.3.2.** Тепловозы.

**3.3.3.** Паровозы.

**3.3.4.** Электropоезда.

**3.3.5.** Дизельпоезда.

**3.3.6.** Газотурбовозы.

**3.3.7.** Иные железнодорожные транспортные средства, относящиеся к ТПС (имеющие возможность автономного передвижения).

**3.4.** Застрахованными могут быть пригодные к эксплуатации зарегистрированные в номерной базе ЖТС всех серий, в том числе электровозы, тепловозы, паровозы, моторвагонные и дизельпоезда, приписанные и находящиеся в инвентарных парках железных дорог, промышленных предприятий железнодорожного транспорта, а также юридических и физических лиц, не входящих в систему МПС, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности и получивших в установленном порядке разрешение на курсирование используемых ЖТС.

## 4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

ЖТС считается застрахованным только на той территории, которая указана в договоре страхования (территория страхования/маршрут следования).

## 5. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

**5.1.** Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами является возникновение реального ущерба у Страхователя (Выгодоприобретателя), выраженного в утрате, повреждении или уничтожении застрахованного ЖТС или его части, если такие утрата, повреждение или уничтожение произошли в течение установленного в договоре страхования срока в результате следующих событий:

**5.1.1.** Нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

**5.1.2.** Пожара и/или взрыва;

**5.1.3.** Противоправных действий третьих лиц;

**5.1.4.** Стихийных бедствий, а также природных явлений, носящих необычный характер для данной местности;

**5.1.5.** Падения летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем ЖТС.

**5.2.** Под нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте в настоящих Правилах в соответствии с классификацией нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах, устанавливаемой органом федеральной исполнительной власти, осуществляющим руководство железнодорожным транспортом РФ движения понимаются:

**5.2.1.** Крушение – это столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых:

- погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди,
- или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря.

**5.2.2.** Авария – это:

**5.2.2.1.** столкновения пассажирских поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.1, но в результате которых повреждены локомотивы или вагоны соответственно в объемах ремонта ТР-2 и деповского или более сложных ремонтов;

**5.2.2.2.** столкновения грузовых поездов с другими грузовыми поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.1, но в результате которых допущено повреждение локомотивов или вагонов в объеме капитального ремонта;

**5.2.2.3.** столкновения и сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, в результате которых:

- погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди,
- или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря.

**5.2.3.** Особые случаи брака в работе – это столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пунктах пункте 5.2.1 и пункте 5.2.2;

- прием поезда на занятый путь;
- отправление поезда на занятый перегон;
- прием или отправление поезда по неготовому маршруту;
- проезд запрещающего сигнала или предельного столбика;
- перевод стрелки под поездом;
- уход подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон;
- развал груза в пути следования;
- излом оси, осевой шейки или колеса;
- излом боковины или надрессорной балки тележки вагона;
- обрыв хребтовой балки подвижного состава;
- отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей;
- отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами;

- порча локомотива с требованием вспомогательного локомотива в пассажирском поезде;
- неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;
- ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания;
- столкновение поезда с автотранспортным средством или другой самоходной машиной, допущенное по вине железнодорожников;
- перекрытие разрешающего показания сигнала на запрещающее, вызвавшее проезд запрещающего сигнала (на станции).

**5.2.4.** Случаи брака в работе – это отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за трения буксы или других технических неисправностей;

- саморасцеп автосцепок в поезде;
- взрез стрелки;
- отцепка вагона от поезда на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающего безопасности движения;
- неисправность устройств АЛСН на локомотиве в пути следования, в результате которой затребован вспомогательный локомотив;
- обрыв автосцепки подвижного состава;
- падение на путь деталей подвижного состава;
- неисправности пути, подвижного состава, устройств СЦБ и связи, контактной сети, электроснабжения и других технических средств, в результате которых допущена задержка поезда на перегоне хотя бы по одному из путей или на станции сверх времени, установленного графиком движения, на один час и более;
- неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона – путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час;
- сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.2.3;
- столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.3.2.3, но при которых повреждены локомотивы в объеме ремонта ТР-1 или вагоны в объеме текущего отцепочного ремонта (или более сложных ремонтов подвижного состава).

**5.3.** Под пожаром и/или взрывом понимается, пожар и/или взрыв возникший(ие) по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

По настоящим Правилам утрата, повреждение или уничтожение застрахованного ЖТС в результате выполнения действий, направленных на тушение пожара или ликвидацию последствий взрыва, приравниваются к утрате, повреждению или уничтожению застрахованного ЖТС в результате самого пожара или взрыва.

**5.4.** Под противоправными действиями третьих лиц понимаются умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение и/или уничтожение застрахованного ЖТС, а также приведшие к утрате ЖТС в результате хищения.

**5.5.** Под стихийными бедствиями, а также природными явлениями, носящими необычный характер для данной местности, понимаются:

- наводнение, затопление, действие подпочвенных вод;
- землетрясение;
- извержение вулкана;
- горный обвал, сель, сход снежных лавин, камнепад, оползни;
- движение воздушных масс со скоростью более 80 км/час (в частности, вихрь, ураган, смерч, тайфун, цунами);
- просадка грунта по естественной причине, за исключением проведения любых работ, связанных с воздействием на грунт, Страхователем, Выгодоприобретателем или иными лицами;
- атмосферные осадки, морозы и иные природные явления, носящие необычный характер для данной местности, а также иные стихийные бедствия.

**5.6.** Под падением летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем ЖТС, понимается падение летательного аппарата или его частей и/или наезд транспортных средств, иных, чем ЖТС, приведшее(его) к повреждению или уничтожению ЖТС или его частей.

**5.7.** На основе настоящих Правил договор страхования может быть заключен как в отношении всех событий (пункты 5.1.1–5.1.5), могущих послужить причиной утраты, повреждения или уничтожения ЖТС или его части, так и на случай наступления отдельных из них.

**5.8.** События, повлекшие реальный ущерб, выразившийся в утрате, повреждении или уничтожении застрахованного ЖТС или его части, не признаются страховыми случаями, и страховое возмещение не подлежит выплате, если такие события произошли в результате:

**5.8.1.** Грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе его работника или представителя.

**5.8.2.** Использования ЖТС на условиях, не оговоренных в договоре страхования.

**5.8.3.** Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем), в том числе его работником или представителем, положений правил технической эксплуатации железных дорог, инструкций по сигнализации, движению поездов, маневровой работе на железных дорогах, иных ведомственных нормативных актов, регулирующих вопросы технической эксплуатации, содержания, ремонта и охраны ЖТС.

**5.8.4.** Нарушения правил грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, если иное не предусмотрено договором страхования.

**5.8.5.** Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) в том числе его работником или представителем, правил пожарной безопасности для объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта, в том числе в отношении легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов, находящихся на подъездных путях, местах общего и необщего пользования, иных местах нахождения ЖТС или непосредственно в ЖТС.

**5.8.6.** Управления ЖТС лицами, не допущенными к управлению таким ЖТС или не имеющими соответствующего уровня квалификации, или несоответствия их физического, психоэмоционального или психического состояния во время рейса требованиям, предъявляемым к лицам, допущенным к управлению таким ЖТС.

**5.8.7.** Разрушения конструктивных элементов здания (сооружения), в котором находится застрахованные ЖТС, вследствие ветхости (износа) или производственных строительных дефектов, которые были известны (или должны были быть известны) Страхователю (Выгодоприобретателю) на момент заключения договора страхования (на момент наступления страхового случая).

**5.8.8.** Умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

**5.8.9.** Отказа агрегатов и механизмов ЖТС, не связанного с внешними механическими повреждениями.

**5.8.10.** Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ЖТС по распоряжению государственных органов.

**5.9.** Если иное не предусмотрено договором, события, повлекшие реальный ущерб, выразившийся в утрате, повреждении или уничтожении застрахованного ЖТС или его части, не признаются страховыми случаями, и страховое возмещение не подлежит выплате, если такие события произошли во время проведения испытаний ЖТС и/или его агрегатов, обучения персонала с целью получения допуска к управлению ЖТС или проведения пожаротушения.

## **6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И СТРАХОВАЯ СУММА**

**6.1.** Согласно настоящим Правилам, под страховой стоимостью ЖТС понимается его действительная стоимость, определенная на дату заключения договора страхования.

При этом страховая (действительная) стоимость ЖТС принимается равной его остаточной стоимости на дату заключения договора страхования либо определяется экспертным путем на основании предстраховой экспертизы.

**6.2.** Страховая сумма (сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая) устанавливается в целом по договору в размере,

определяемом соглашением Сторон и не превышающем страховую стоимость ЖТС/суммарную страховую стоимость застрахованных ЖТС.

В пределах указанной страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности в том числе по отдельным объектам, группам объектов, по отдельным страховым случаям.

**6.3.** Если какое-либо ЖТС было застраховано не на полную его страховую стоимость, или его страховая стоимость возросла, то в период действия договора страхования страховая сумма по соответствующему ЖТС может быть увеличена при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Увеличение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением Сторон.

Порядок определения суммы дополнительной страховой премии указан в пункте 8.6 настоящих Правил.

**6.4.** В случае выплаты страхового возмещения в течение срока страхования в связи с произошедшими страховыми случаями договор страхования действует с даты выплаты страхового возмещения до конца срока страхования в страховой сумме, уменьшенной на сумму выплаченного возмещения.

Страхователь после восстановления поврежденного в результате наступления страхового случая ЖТС имеет право за дополнительную страховую премию восстановить страховую сумму по договору страхования в отношении указанного ЖТС.

## **7. ФРАНШИЗА**

**7.1.** В договоре страхования Стороны могут установить размер невозмещаемого Страховщиком убытка – франшизу.

**7.2.** Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах от страховой суммы, так и в денежном выражении.

**7.3.** При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если убыток не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если убыток превышает сумму франшизы.

**7.4.** При установлении безусловной франшизы Страховщик во всех случаях выплачивает страховое возмещение за вычетом суммы франшизы.

## **8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ**

**8.1.** Страховая премия (плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику) рассчитывается Страховщиком, исходя из величин страховой суммы, франшизы, срока страхования, соответствующих величин базовых годовых тарифных ставок и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

**8.2.** Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.

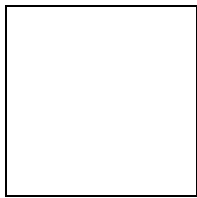
**8.3.** При заключении договора страхования на срок не менее одного года Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку. В этом случае уплата страховых взносов может осуществляться ежемесячно, один раз в два месяца, ежеквартально, один раз в 6 месяцев или в иной срок в соответствии с графиком уплаты страховых взносов, предусмотренным договором страхования.

**8.4.** Уплата страховой премии (страховых взносов) может производиться наличными деньгами или по безналичному расчету.

**8.5.** Датой уплаты страховой премии (страховых взносов) признается:

- дата получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика или дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика – при наличных расчетах;
- дата зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика – при безналичных расчетах.

**8.6.** При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом. Сумма дополнительной страховой премии рассчитывается по следующей формуле:



, где:

ДСП – сумма дополнительной страховой премии;

УСС – размер увеличения страховой суммы;

СТ – страховой тариф в %;

N1 – срок действия договора страхования (в месяцах);

N2 – оставшийся срок действия договора страхования, считая с предполагаемой даты увеличения страховой суммы (в месяцах).

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

**9.1.** Договор страхования может быть заключен на один год или на любой иной срок, согласованный Сторонами.

Даты начала и окончания срока страхования указываются в договоре страхования.

**9.2.** Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, наступившие в период с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как день начала срока страхования (но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии/первого страхового взноса) до 24 часов 00 минут дня окончания срока страхования.

**9.3.** В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не распространяются на случаи утраты, повреждения или уничтожения застрахованного ЖТС или его части, произошедшие в период времени, исчисляемый с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре как день уплаты очередного взноса, до 24 часов 00 минут дня фактической уплаты суммы задолженности.

**9.4.** Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

**9.4.1.** Выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме (с момента выполнения обязательств).

**9.4.2.** Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший период страхования, за вычетом расходов на ведение дела по договору страхования.

**9.4.3.** В иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

**9.5.** Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. Договор страхования прекращает действовать с момента заявления Страхователя о его прекращении. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

## 10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

**10.1.** В период действия договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно любым доступным способом (а в течение 3 дней – письменно) уведомить Страховщика о ставших ему известными (или, которые должны были стать ему известными) изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством.

**10.2.** Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель возражают против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством РФ.



**10.3.** При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной пунктом 10.1 настоящих Правил, обязательства Страховщика по договору страхования считаются прекращенными с момента наступления изменений в степени риска.

**10.4.** Положения, содержащиеся в пункте 10.3 настоящих Правил, не применяются, если к моменту наступления страхового случая обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

**11.1.** Страхователь, после того, как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан :

**11.1.1.** Незамедлительно любым доступным способом сообщить Страховщику о наступлении страхового случая, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая (дату, время, место, предполагаемые причины, характер повреждений), с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение трех рабочих дней, считая с даты, с которой Страхователю стало известно о наступлении страхового случая.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством.

**11.1.2.** Принять в сложившейся обстановке разумные и доступные меры по спасанию застрахованного имущества и уменьшению ущерба от наступления страхового случая. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

**11.1.3.** Сообщить в тот же срок, что и Страховщику, о страховом случае, произошедшем в результате:

- противоправных действий третьих лиц – в органы, которые вправе возбуждать уголовные дела или дела об административном правонарушении, проводить дознание и/или предварительное следствие, в том числе в органы иных государств, в компетенцию которых входят аналогичные функции, при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, за пределами территории РФ;
- пожара – в органы пожарного надзора, в том числе в органы иных государств, в компетенцию которых входят аналогичные функции, при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, за пределами территории РФ.

**11.1.4.** Сохранить поврежденное ЖТС до его осмотра представителями Страховщика в том виде, в котором оно оказалось сразу после наступления страхового случая.

Страхователь имеет право изменять картину ущерба в следующих случаях:

- если это диктуется соображениями безопасности;
- в целях уменьшения размера ущерба от наступления страхового случая;
- если на это получено согласие Страховщика;
- по истечении недели после уведомления Страховщика о страховом случае.

**11.1.5.** Представить Страховщику опись поврежденного, погибшего или утраченного ЖТС. Опись должна быть представлена в согласованные со Страховщиком сроки.

**11.1.6.** Обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного ЖТС.

**11.1.7.** Подать Страховщику письменное Заявление установленной формы о выплате страхового возмещения (Приложение № 2) с указанием известных Страхователю на день подачи заявления обстоятельствах наступления страхового случая и приложением к нему оригиналов или копий:

### **1. Документы, подтверждающие факт произошедшего события.**

1.1. Акт служебного расследования по форме РБУ-1 (копию)<sup>3</sup>.

1.2. Железнодорожная транспортная накладная (копию);

---

<sup>3</sup> прим.: в соответствии с «Инструкцией о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах» по результатам предварительного расследования крушения или аварии средств железнодорожного транспорта, составляется акт служебного расследования по форме РБУ-1, который утверждается начальником железной дороги).

- 1.3. Постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, если возбуждалось (копию заверенную печатью органа выдавшего данное постановление);
- 1.4. Акт осмотра поврежденного ж/д транспортного средства с описанием повреждений, подписанный заинтересованными сторонами (копию).
- 1.5. Фотографии с изображением повреждений и номера вагона.
- 2. Документы, подтверждающие имущественный интерес Выгодоприобретателя.**
  - 2.1. Технический паспорт ж/д транспортного средства формы ВУ-1, ВУ-4 (копию);
  - 2.2. Инвентарную карточку учета основных средств на ж/д транспортное средство или бухгалтерскую балансовую справку (копию);
  - 2.3. Договор купли продажи (копию);
  - 2.4. Акт приемки (передачи) основных средств по форме ОС-1 (копию);
  - 2.5. Договор аренды, в случае передачи/получения ж/д транспортного средства в аренду/субаренду, Договор лизинга, залога (копию), Акт приема-передачи.
- 3. Документы, подтверждающие сумму материального ущерба.**
  - 3.1. Акт о повреждении по форме ВУ-25 (копию);
  - 3.2. Уведомление на ремонт по форме ВУ-23 (копию);
  - 3.3. Расчетно-дефектную ведомость, составленную организацией, проводившей ремонт (копию);
  - 3.4. Договор на ремонт ж/д транспортного средства с соответствующими организациями, сметы, счета, счета-фактуры, Акт приемки выполненных работ, платежные поручения об оплате ремонтных работ с отметкой банка об исполнении (копии);
  - 3.5. Если поврежденное ж/д транспортное средство подлежит исключению из инвентаря по техническим неисправностям согласно Акту по форме ВУ-25, то необходимо представить Акт о списании ж/д транспортного средства по форме ОС-4 (копию);
  - 3.6. Документы, подтверждающие стоимость годных остатков, если вагон подлежит исключению из списочного состава (копию).
- 4. Документы, подтверждающие исполнение Страхователем своих обязательств, предусмотренных ст. 965 ГК РФ (суброгация).**
  - 4.1. Претензия к виновной стороне в повреждении ж/д транспортного средства, отправленная по почте с уведомлением и описью вложения (копию);
  - 4.2. Ответ виновной стороны на претензию, если он будет дан (копию);
  - 4.3. Железнодорожная Транспортная накладная.

Страховщик вправе сократить перечень документов, предусмотренных настоящим пунктом.

Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему документов подтверждается регистрацией заявления в установленном Страховщиком порядке.

**11.2.** Обязанности, указанные в пункте 11.1 настоящих Правил, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться своим правом на получение страхового возмещения.

**11.3.** Если Страхователю станет известно местонахождение утраченного вследствие хищения ЖТС или его части, он обязан незамедлительно известить об этом Страховщика.

**11.4.** Если ЖТС, утраченное в результате хищения, возвращено Страхователю в неповрежденном состоянии:

- до выплаты Страховщиком страхового возмещения – страховое возмещение не выплачивается;
- после выплаты страхового возмещения – Страхователь обязан возратить Страховщику полученную от него сумму возмещения.

**11.5.** Если ЖТС, утраченное в результате хищения, возвращено Страхователю в поврежденном состоянии, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере реального ущерба, выразившегося в повреждении ЖТС, в соответствии с положениями, изложенными в пунктах 12.5 и 12.6 настоящих Правил.

**11.6.** После получения заявления Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в пункте 11.1.7 и 12.18 настоящих Правил, Страховщик обязан:

- 11.6.1.** Изучить представленные Страхователем вышеперечисленные документы.

**11.6.2.** При признании произошедшего события страховым случаем (факта наступления страхового случая) произвести расчет суммы и выплатить страховое возмещение в течение 10 банковских дней, считая со дня представления Страхователем всех необходимых документов.

**11.6.3.** При отказе в выплате страхового возмещения известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, указанный в пункте 11.6.2 настоящих Правил.

## **12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**12.1.** При признании факта наступления страхового случая Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере фактического реального ущерба нанесенного застрахованному имуществу, но не более страховой суммы по договору.

Под реальным ущербом по настоящим Правилам понимается:

- при утрате или уничтожении (гибели) застрахованного ЖТС - его действительная стоимость (с учетом износа), за вычетом стоимости остатков, годных к использованию или реализации;
- при повреждении ЖТС – затраты, связанные с ремонтом и/или восстановлением поврежденного ЖТС до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, включая оплату ремонтных работ, стоимость запасных частей и деталей.

При этом в сумму страхового возмещения включаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного ЖТС или его части, а также расходы по уменьшению ущерба от наступления страхового случая.

**12.2.** Размер ущерба определяется Страховщиком на основании представленной Страхователем описи погибших, поврежденных или утраченных ЖТС или их частей, результатов проведенного Страховщиком осмотра застрахованного ЖТС или его части, документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с ремонтом (восстановлением) ЖТС, включая оплату ремонтных работ и стоимость запасных частей и деталей, а также документов, полученных от компетентных органов (милиции, следственных органов, судебных органов и др.).

**12.3.** В случае разногласий Стороны вправе потребовать проведения независимой экспертизы в целях наиболее точного установления причин гибели или повреждения ЖТС, а также размера возникших в связи с этим убытков. Независимая экспертиза проводится экспертом (экспертной комиссией), назначенным (назначенной) по соглашению Сторон или по требованию одной из Сторон.

Расходы по проведению независимой экспертизы несет:

- Страхователь, если в результате независимой экспертизы будут подтверждены выводы экспертизы Страховщика относительно причин гибели или повреждения имущества, а также относительно размера причиненных убытков;
- Страховщик, если в результате независимой экспертизы будут установлены иные, чем в выводах экспертизы Страховщика, причины гибели или повреждения ЖТС или более значительный размер убытков.

**12.4.** При уничтожении (полной гибели) ЖТС размер ущерба определяется как разница между его действительной стоимостью и стоимостью остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению. Страхователь не имеет права отказываться от таких остатков.

Под уничтожением (полной гибелью) ЖТС, согласно настоящим Правилам, понимается такое его состояние после наступления страхового случая, при котором:

- отсутствует техническая возможность его восстановления либо:
- необходимые расходы на его ремонт и восстановление превышают его страховую стоимость.

Размер ущерба при полной гибели ЖТС рассчитывается на основании цен, действующих на день наступления страхового случая.

**12.5.** При утрате застрахованного ЖТС величина ущерба определяется в размере суммы, необходимой для приобретения такого же (а при невозможности приобретения такого же - аналогичного) нового ЖТС, но не более страховой суммы, установленной по договору для утраченного ЖТС.

**12.6.** При повреждении застрахованного ЖТС размер ущерба определяется в размере расходов, которые понес бы Страхователь по его восстановлению.

**12.7.** Восстановительные расходы включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для выполнения работ по ремонту;
- расходы на оплату работ по ремонту;

- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного ЖТС или его части в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного ЖТС или его части;
- расходы по переборке, профилактическому ремонту и обслуживанию, а также иные расходы, которые были необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;
- надбавки к заработной плате за сверхурочную работу, работу в ночное время, в официальные праздники;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых.

Страховщик несет расходы по предварительному ремонту только в том случае, если этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с этим не повысятся общие расходы по ремонту.

Восстановительные расходы рассчитываются на основании цен, действующих на день наступления страхового случая.

Расходы по оплате запасных частей уменьшаются на процент износа, указанный в договоре страхования.

**12.8.** Размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы, установленной в договоре страхования, однако, расходы Страхователя, предусмотренные пунктом 11.1.2 настоящих Правил, возмещаются (в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества) независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

**12.9.** Если страховая сумма застрахованного ЖТС установлена меньше его страховой стоимости, то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**12.10.** В случае, если в договоре страхования была установлена франшиза, выплата страхового возмещения производится с ее учетом (в соответствии с разделом 7 настоящих Правил).

**12.11.** Выплата страхового возмещения Страхователю производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя или наличными деньгами в соответствии с правилами осуществления расчетов, установленными в РФ на день выплаты страхового возмещения.

**12.12.** Датой выплаты страхового возмещения считается:

- дата получения Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения в кассе Страховщика – при наличных расчетах;
- дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика – при безналичных расчетах.

**12.13.** Если на дату наступления страхового случая действовали также другие договоры страхования того же самого ЖТС, заключенные Страхователем с другими страховщиками, то Страховщик уменьшает размер выплачиваемого страхового возмещения пропорционально отношению страховой суммы по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

**12.14.** Если Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, виновными в наступлении страхового случая, выплачена денежная сумма в счет компенсации ущерба, то Страховщик возмещает только разницу между суммой страхового возмещения, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) получил бы, если последнему не была бы выплачена компенсация, и суммой, полученной от третьих лиц.

В этом случае Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть излишне выплаченную сумму страхового возмещения в течение 5 банковских дней с даты ее получения Страхователем.

**12.15.** Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- не выполнил своих обязанностей, предусмотренных пунктом 11.1.1 настоящих Правил (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

- фальсифицировал документы об обстоятельствах наступления страхового случая и/или размере понесенного убытка от его наступления.

**12.16.** Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в той части, в которой возникновение убытков Страхователя связано с непринятием им разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер по спасанию застрахованного имущества и уменьшению убытков от наступления страхового случая.

**12.17.** Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

**12.17.1.** По инициативе одной из Сторон или по соглашению Сторон назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытков, вызванных наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 11.6.2 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы.

**12.17.2.** По факту страхового случая возбуждено уголовное дело. В этом случае Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения в срок, указанный в пункте 11.6.2 настоящих Правил, считая со дня вступления в силу решения компетентных органов.

### **13. СУБРОГАЦИЯ**

**13.1.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

**13.2.** Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

**13.3.** Страхователь (Выгодприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

**13.4.** Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик вправе требовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения или ее соответствующей части.

### **14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

#### **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Заявление о страховании железнодорожных транспортных средств;
2. Заявление о выплате страхового возмещения.

**Директор**

**Центра морского страхования ОАО СК «Альянс»**

**(подписано)**

**Г.В. Басков**