

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО СК «Альянс»  
Ф. Гронемайер

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ФРАХТОВАТЕЛЕЙ

Содержание:

I. ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ. ....	3
II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ....	5
1. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ.....	5
1.1. Ответственность за нанесение ущерба Застрахованному судну. ....	5
1.2. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися служащими Страхователя.....	6
1.3. Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев. ....	6
1.4. Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами. ....	6
1.5. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.....	6
1.6. Ответственность за загрязнение окружающей среды. ....	7
1.7. Ответственность по договорам буксировки. ....	7
1.8. Ответственность за последствия кораблекрушения.....	8
1.9. Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне.....	9
1.10. Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию. ....	9
1.11. Ответственность в связи с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате. ....	10
1.12. Карантинные расходы. ....	10
1.13. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.....	10
2. РАСХОДЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ И СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ. ....	11
3. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА. ....	11
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ....	11
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ.....	13
IV. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ....	14
1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ. ....	14
2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ....	15
3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА. ....	16
4. ПОЛИС НА ОТДЕЛЬНОЕ СУДНО.....	16
5. ВАЛЮТА ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	16
6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ. ....	16
7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ....	16
8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	17
9. ПОСЛЕДСТВИЯ НАЛИЧИЯ ДРУГИХ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ.....	18
10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ....	18
11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕУПЛАТУ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. ....	20
V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	20
1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ....	20
2. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВЩИКА.....	20

<b>3. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ.....</b>	<b>20</b>
<b>4. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....</b>	<b>21</b>
<b>5. ТРЕБОВАНИЕ СТРАХОВАТЕЛЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ....</b>	<b>22</b>
<b>6. ВАЛЮТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ....</b>	<b>22</b>
<b>7. ВОЗМЕЩЕНИЕ ОТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ.....</b>	<b>22</b>
<b>8. ВОЗДЕРЖАНИЕ ОТ ДЕЙСТВИЙ, ОТКАЗ ОТ ПРАВ И ВОЗМЕЩЕНИЕ. ....</b>	<b>22</b>
<b>9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ).....</b>	<b>22</b>
<b>10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ.....</b>	<b>23</b>
<b>11. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ.....</b>	<b>23</b>
<b>12. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО. ....</b>	<b>23</b>

## I. ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

**Страхователь** – Страхователь – юридическое или физическое лицо, указанное в Страховом полисе в качестве Страхователя.

**Груз** – любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки или сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает договор перевозки, подтвержденный письменными доказательствами, за исключением контейнеров и другого оборудования, принадлежащего Страхователю или арендованного им.

**Застрахованное лицо** – лицо, ответственность которого застрахована; в случае указания в Страховом полисе более одного лица в качестве застрахованного лица, каждое из указанных лиц считается совместно застрахованным.

**Страховое свидетельство** – документ с указанием перечня застрахованных рисков, выданный Страховщиком, который является подтверждением наличия договора страхования на условиях, приведенных в Страховом полисе и не является договором страхования.

**Зафрахтованное судно** – судно, судно на воздушной подушке или любое другое судно или плавучее средство (находящееся в постройке или в ином виде), зафрахтованное Страхователем и указанное в Страховом полисе как **Застрахованное судно**.

**Страховщик** – АО СК «Альянс».

**Фрахтователь** – фрахтователь судна по тайм-чартеру или рейсовому чартеру (в соответствии с договором фрахтования или иным документом/договором), а также фрахтователь, являющийся участником партнерства или фрахтователем части судна по условиям Чартер-партии, заключенной в отношении Застрахованного судна.

**Чартер-партия** – тайм-чартер, рейсовый чартер, включая договоры фрахтования судна, букинг-ноты или договоры фрахтования части судна.

**Экипаж (Член Экипажа)** – любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

**Франшиза (безусловная)** – предусмотренная договором страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

**Страховой случай** – событие, предусмотренное договором страхования и имевшее место в течение срока действия договора страхования, с наступлением которого возникает ответственность Застрахованного лица перед третьими лицами вследствие причинения вреда их имущественным интересам, либо окружающей природной среде, либо наступает обязанность Застрахованного лица понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах, и последующая обязанность Страховщика осуществить страховую выплату при условии соблюдения Застрахованным лицом всех условий договора страхования

**Полисы страхования корпуса судна (каска)** – страховой полис или полисы, покрытие которых распространяется на риск утраты (гибели), недостачи или повреждения корпуса и механизмов Застрахованного судна.

**Застрахованное судно** – указанное в договоре страхования самоходное или несамоходное плавучее сооружение, риск ответственности Застрахованного лица за вред, причиненный в ходе эксплуатации которого застрахован. Застрахованным может быть судно, используемое:

- 1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;
- 2) для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной службы и т.п.);
- 3) для научных, учебных и культурных целей;
- 4) для спорта;
- 5) для иных целей.

**Пассажир** – лицо, перевозимое на борту Застрахованного судна в соответствии с условиями договора перевозки.

**Третьи лица** - юридические или физические лица, жизни, здоровью или имущественным интересам которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

**Личное имущество** – имущество членов экипажа, пассажиров судна или иных лиц, находящихся на судне, предназначенное для личного пользования. Перечень застрахованного личного имущества устанавливается договором страхования.

**Страховой полис** – документ, выдаваемый Страховщиком, определяющий условия соглашения между Страхователем и Страховщиком на основании заявления на страхование.

**Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование ответственности. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

**Объект страхования** - не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (застрахованного лица), связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права возместить вред, причиненный им третьим лицам, а также окружающей природной среде в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования или обязанностью понести возникшие в процессе эксплуатации судна (судов) дополнительные расходы, перечисленные в настоящих правилах.

**Мореходное состояние судна (мореходность)** - такое состояние судна, при котором обеспечена его техническая готовность, т.е. выполнены требования к корпусу судна и его герметичности; к плавучести, остойчивости, непотопляемости судна, к двигательной установке, механизмам и оборудованию, навигационным приборам и средствам связи; оно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым (в соответствии с документами по комплектации судна и требованиями документов к безопасности плавания, включая наличие документов органов технического надзора о годности судна к плаванию), а также экипаж укомплектован специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным. Все вышеуказанные мероприятия и действия по приведению судна в мореходное состояние обязан провести Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители перед каждым выходом судна в плавание.

**Страховое покрытие** - объем обязательств Страховщика по заключенному договору страхования.

**Страховая сумма (лимит Ответственности Страховщика)** - сумма, определенная договором страхования, в пределах которой Страховщик обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, понесенные им в результате наступления страхового случая.

**Убыток** - расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования.

**Претензия** - требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред в процессе эксплуатации застрахованного судна.

**Раздельная ответственность** - индивидуальная ответственность каждого лица из группы лиц, виновных в причинении ущерба или неисполнении обязательства в том случае, когда ответственность распространяется на всю группу. Такая ответственность распределяется между указанными лицами пропорционально степени их вины в произошедшем событии.

**БИМКО (Балтийский и международный морской совет)** - неправительственная организация, занимающаяся вопросами морской судоходной политики, унификации транспортных документов и информацией членов по различным аспектам международной морской торговли.

**Девиация** - изменение маршрута судна с целью обеспечения лечения пострадавшему или заболевшему на борту судна лицу, либо в период необходимого ожидания замены указанного лица, либо с целью поиска пропавшего с борта судна человека или в целях спасения жизни людей на море.

## II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик принимает на страхование риск наступления гражданской ответственности Страхователя (иного лица, чья ответственность застрахована по договору страхования) по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, вследствие эксплуатации судов, в отношении которых застрахована ответственность.

Если иного не предусмотрено договором страхования, положения настоящих Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к лицу, чья ответственность застрахована по договору страхования (Застрахованным лицам). Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования. Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Застрахованное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем.

2. Настоящие Правила являются неотъемлемой составной частью договора страхования, заключенного между Страховщиком и Страхователем (вместе именуемые также Стороны).

3. По соглашению между Страховщиком и Страхователем отдельные положения и условия настоящих Правил могут быть изменены, дополнены, конкретизированы или заменены другими положениями и условиями, которые не расширяют объем страхового покрытия, определенный настоящими Правилами, и не противоречат требованиям гражданского законодательства Российской Федерации. В случае противоречия между каким-либо из положений договора страхования и любым положением настоящих Правил, условия договора страхования имеют преимущественную силу.

4. Объем страхового покрытия, который может быть предоставлен в соответствии с настоящими Правилами, представлен в части III. Конкретный перечень страховых рисков, принятых на страхование, определяется непосредственно Сторонами в договоре страхования в соответствии с настоящими Правилами.

5. Страховое покрытие ограничивается суммой, указанной в Страховом полисе. Убытки и расходы компенсируются в пределах данной суммы за исключением расходов, обусловленных разделом 2 части III настоящих Правил (Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки), которые покрываются дополнительно.

6. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком только по случаям,  
- произошедшим в период действия договора страхования,  
- затрагивающим имущественные интересы Застрахованного лица,  
- связанным с эксплуатацией судна самим Застрахованным лицом или от его имени.

7. Страховое покрытие на условиях настоящих Правил не распространяется на ответственность Застрахованного лица, возникшую из договоров бербоут-чартера или димайз-чартера.

8. Возмещение расходов Страхователей (Застрахованных лиц) по страховым случаям осуществляется за вычетом предусмотренной договором безусловной франшизы. Размер франшизы и риски, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

## III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

В той мере, насколько это предусмотрено Страховым полисом, считается покрытым страхованием риск гражданской ответственности Страхователя по следующим обязательствам:

### 1. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ

#### 1.1. Ответственность за нанесение ущерба Застрахованному судну

По условиям настоящих Правил считается застрахованной ответственность Фрахтователя за причинение вреда Застрахованному судну, посредством нанесения повреждений или причинения ущерба Застрахованному судну, включая нанесение повреждений корпусу, оборудованию и механизмам, судовым запасам, топливу или иному имуществу, принадлежащему собственнику Застрахованного судна. Ничто в настоящем пункте не должно толковаться как страхование ответственности Страхователя по договору, включая договор Чартер-партии.

## **1.2. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися служащими Страхователя**

По условиям настоящих Правил считается застрахованной ответственность Страхователя, связанная с выплатой возмещения или компенсации в размере, предусмотренном применимым законодательством либо решением компетентного суда, вследствие причинения вреда жизни, здоровью любого физического лица, в т.ч. пассажиру, не являющимся служащими Страхователя (Застрахованного лица), непосредственно вызванная эксплуатацией Застрахованного судна

- i. травмы, болезни или смерти любого физического лица, не являющегося служащим Страхователя, включая документально подтвержденные расходы на оказание медицинской помощи и расходы на погребение, понесенные в связи с такой травмой, болезнью или смертью;
- ii. травмы, болезни или смерти любого пассажира на борту Застрахованного судна, включая документально подтвержденные расходы на оказание медицинской помощи и расходы на погребение, понесенные в связи с такой травмой, болезнью или смертью, непосредственно вызванных эксплуатацией Застрахованного судна. Возмещению также подлежат расходы по доставке пассажиров в порт назначения или их обратной доставке в порт посадки, в зависимости от того, что является обязательством Страхователя, а также расходы по уходу за пассажирами на берегу до тех пор, пока они не достигнут порта посадки или высадки;
- iii. причинения убытков или нанесения ущерба имуществу любого лица (не являющегося членом экипажа) на борту Застрахованного судна в результате эксплуатации этого судна, при условии, что страхованием не покрываются обязательства по возмещению ущерба, связанного с утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, драгоценных или редких металлов или камней, драгоценностей или предметов редкого, антикварного или ценного характера, если Страхователь по соглашению со Страховщиком не заключил дополнительного соглашения о соответствующем страховом покрытии.

## **1.3. Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев**

По условиям настоящих Правил считается застрахованной ответственность Фрахтователя в отношении штрафов, или иных расходов разумно понесенных судовладельцем при исполнении обязательств в отношении безбилетных пассажиров или беженцев,

при условии, что:

- судовладелец несет юридическую ответственность в отношении таких штрафов и расходов;
- Страхователь не имеет права взыскать подобные расходы с третьей стороны;
- страховое покрытие распространяется исключительно на расходы или на ответственность Страхователя, предусмотренные в Оговорке о Безбилетных Пассажирах и Беженцах для Тайм-чартеров (Stowaway Clause for Time Charters), рекомендованной БИМКО (Приложение № 2).

Ничто в настоящем п.1.3. не должно рассматриваться сторонами как предоставление покрытия в отношении противоправных интересов застрахованного лица.

## **1.4. Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами**

По условиям настоящих Правил страхованием покрывается ответственность Фрахтователя, связанная с возмещением ущерба и убытков, причиненных третьему лицу в результате столкновения Застрахованного судна с другим судном.

## **1.5. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов**

По условиям настоящих Правил страхованием покрывается ответственность по возмещению убытков, подлежащих оплате Фрахтователем, причиненных нанесением ущерба имуществу (включая нарушение имущественных прав) на суше или на воде, включая нанесение ущерба плавучим или неподвижным объектам, кроме застрахованного судна,

при условии, что:

- страховое покрытие ограничено случаями, когда ответственность наступила в результате неосторожности или упущения на борту Застрахованного судна, и ответственность за подобную неосторожность или упущения несет Страхователь;

- не подлежат возмещению убытки или ущерб, нанесенный имуществу, находящемуся в собственности, арендованному или иным образом контролируемому Страхователем (Застрахованным лицом).

#### **1.6. Ответственность за загрязнение окружающей среды**

Возмещению подлежат следующие обязательства, убытки, ущерб, а также издержки и расходы в той мере, в какой они вызваны или понесены в результате разлива или утечки нефти или любого другого вещества с Застрахованного судна, или в результате угрозы такого разлива или утечки, если Страхователь (Застрахованное лицо) несет ответственность за подобные происшествия, в той мере, в какой данные обязательства, убытки, ущерб и издержки не подлежат возмещению по условиям страхования каско Застрахованного судна включая:

- i. обязательства по возмещению ущерба, вызванного гибелью, повреждениями или загрязнением окружающей среды;
- ii. расходы на любые меры, разумно предпринятые, с письменного согласия Страховщика, с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или любого ущерба и повреждений, а также обязательства по возмещению ущерба, нанесенного гибелью или повреждением имущества вследствие принятия таких мер;
- iii. расходы на любые меры, разумно предпринятые, с письменного согласия Страховщика, с целью предотвращения угрозы разлива или утечки с Застрахованного судна нефти или любого вещества, которые могут вызвать загрязнение;
- iv. расходы или ответственность, возникшие в связи с соблюдением национального или международного законодательства и правил, конвенций или соглашений, а также каких-либо распоряжений или указаний, данных любым правительством или органом власти с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или риска загрязнения в результате внезапного или случайного происшествия, если подобное соблюдение законодательства или правил не является требованием нормальной эксплуатации, спасания или ремонта Застрахованного судна.

По условиям настоящих Правил не покрывается страхованием ответственность Страхователя, возникшая в результате или связанная с нахождением в собственности Страхователя перевозимого груза или наличием у Страхователя интереса в перевозимом грузе.

Если иное не было предварительно согласовано со Страховщиком в письменной форме, покрытие, предусмотренное настоящими Правилами, не распространяется на ответственность или расходы, понесенные в результате перевозки нефтеналивных грузов в танкерах в пределах эксклюзивной экономической зоны США, как определено соответствующим законодательством (United States Oil Pollution Act 1990), на которые распространяется действие United States Oil Pollution Act 1990 или иного федерального законодательства или законодательства отдельных штатов.

Никакой полис или иной документ, подтверждающий наличие договора страхования, не может предоставлять покрытие в соответствии с United States Oil Pollution Act 1990 и/или иным подобным федеральным законодательством или законодательством отдельных штатов.

Никакое страховое свидетельство, полис или иной документ, подтверждающий наличие договора страхования, не может служить подтверждением наличия страхового покрытия в рамках требований законодательства США.

#### **1.7. Ответственность по договорам буксировки**

Возмещению подлежат обязательства, иные, чем ответственность за оказание договорных услуг, связанные с:

- i. буксировкой с целью захода в порт или выхода из порта, либо маневрирования в порту в рамках обычной эксплуатации судна;
- ii. буксировкой Застрахованного судна, если буксировка является обычной эксплуатацией при перемещении из одного порта в другой порт, или из одного места в другое место;
- iii. буксировкой Застрахованного судна, отличной от обычной буксировки, или буксировки Застрахованным судном, в случаях, если страховое покрытие подобных договоров буксировки согласовано в письменной форме со Страховщиком,

исключительно в том объеме, в котором судно не застраховано от подобной ответственности в соответствии с условиями страхования каско.

### **1.8. Ответственность за последствия кораблекрушения / дополнительные расходы, связанные с кораблекрушением.**

Возмещению подлежат расходы:

- i. по поднятию, уборке, уничтожению, освещению или ограждению обломков затонувшего в результате кораблекрушения Застрахованного судна, если подобные действия по поднятию, уборке, уничтожению, освещению или ограждению являются обязательством Страхователя по закону или наложены на Страхователя постановлением соответствующих властей;
- ii. по поднятию, уборке или уничтожению любого имущества, перевозимого или перевезенного на Застрахованном судне, не являющегося нефтью или иным веществом, подпадающим под действие правила 1.6 (Ответственность за загрязнение окружающей среды), если подобные действия по поднятию, уборке или уничтожению являются обязательством Страхователя по закону или наложены на Страхователя постановлением соответствующих властей;
- iii. связанные с ответственностью Страхователя, возникшей в результате наличия или непроизвольного перемещения останков затонувшего Застрахованного судна, или в результате непринятия мер по уборке, уничтожению, освещению или ограждению таких останков, включая расходы, связанные с ответственностью, возникшей вследствие разлива или утечки с затонувшего судна нефти или иного вещества,

при условии, что:

- стоимость спасённого судового имущества, материалов, равно как и стоимость самих останков будет вычтена из суммы возмещения, и выплата Страховщиком будет подлежать только остаток суммы (при его наличии),

- Застрахованное судно затонуло в результате аварии или аварийного происшествия, имевшего место в период действия договора страхования.

Условиями настоящих Правил не предусмотрена выплата возмещения по случаям ответственности, понесенной Страхователем по истечении 3-х лет после окончания действия договора страхования.

### **1.9. Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне / дополнительные расходы**

1.9.1. Возмещению подлежат обязательства и расходы в той мере, в какой они имеют отношение к грузу, подлежащему перевозке, перевозимому или перевезенному на Застрахованном судне, возникшие в результате:

- i. утраты, недостачи или повреждения груза или иной ответственности, возникающей в результате нарушения обязательств Страхователем или иным лицом, действующим от его имени; ненадлежащего выполнения своих обязанностей, за которые он может нести ответственность по закону, по надлежащей погрузке, обработке, укладке, перевозке, хранению, выгрузке или доставке груза; либо в результате немореходности или непригодности для эксплуатации Застрахованного судна, при условии, что немореходность или непригодность для эксплуатации Застрахованного судна не могли быть выявлены до выхода в рейс при должной заботливости Страхователя;
- ii. дополнительных расходов, понесенных Страхователем (в превышение тех расходов, которые понес бы Страхователь, если бы груз не был поврежден), связанных с выгрузкой поврежденного груза или иным распоряжением поврежденным грузом, в случае, если подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны;
- iii. обязательств и дополнительных издержек (сверх тех издержек, которые были бы им понесены, если бы груз был востребован и получен), понесенных Страхователем исключительно в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту выгрузки или месте назначения, если и в той мере, в какой подобная ответственность или расходы превышают размер выручки от реализации груза, и подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны.

1.9.2. Не подлежат возмещению Страховщиком обязательства, расходы и издержки, связанные с:



- i. выгрузкой груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;
- ii. выдачей груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз, кроме случаев, когда груз перевозился на Застрахованном судне на условиях необоротоспособного коносамента, товаротранспортной накладной или другого необоротоспособного документа, и груз был доставлен надлежащим образом согласно условиям этого документа, несмотря на то, что Страхователь может быть ответственным по условиям оборотоспособного коносамента или другого подобного документа, выданного стороной или от имени стороны иной, чем Страхователь, которая обеспечивает перевозку частично на средстве транспорта ином, чем Застрахованное судно;
- iii. выпуском коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа, содержащего или доказывающего/подтверждающего заключение договора перевозки, подтверждающего погрузку, отправку или принятие груза к перевозке, более ранним или более поздним числом, чем дата фактической погрузки, отправки или получения груза;
- iv. выдачей коносамента или иного перевозочного документа, содержащего или подтверждающего условия договора перевозки, содержащего заведомо неправильные сведения, если Страхователю или капитану Застрахованного судна было заведомо известно о внесении в такой документ неправильных сведений относительно описания, количества или состояния груза;
- v. неприбытием или опозданием Застрахованного судна в порт погрузки, либо невозможностью погрузки какого-либо определённого груза или грузов на Застрахованное судно, за исключением случаев, когда ответственность, расходы и издержки возникают согласно условиям уже выпущенного коносамента;
- vi. весовой недостачей пакетированного груза, а также груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломбах);
- vii. перевозкой монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, оправ или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платёжных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов, если такая перевозка не была предварительно согласована со Страховщиком в письменном виде;
- viii. недостачей отдельных концов пиломатериала в целых пакетах;
- ix. весовой недостачей навалочных грузов, если недостача не вызвана происшествиями, связанными с опасностями мореплавания;
- x. естественными свойствами груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);
- xi. перевозкой груза (включая палубный груз) на основании договора перевозки на условиях, менее благоприятных для Страхователя, чем стандартные условия перевозки, за которые считаются принятыми Гаагские Правила или Гаагские-Висби Правила. Если договор перевозки основан на положениях других правил/конвенций, покрытие предоставляется только при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;
- xii. перевозкой стали и других чёрных металлов без проведения обязательного предпозвожочного сюрвейерского осмотра груза на предмет оценки его фактического состояния за счёт Страхователя;
- xiii. задержкой перевозки груза, кроме тех случаев, когда перевозчик несёт ответственность в соответствии с Гаагскими или Гааго-Висбийскими правилами коносаментных перевозок или императивными нормами законодательства.

#### **1.10. Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию**

По условиям настоящих Правил возмещению подлежит часть расходов по общей аварии, специальных сборов или расходов по спасанию, относящаяся на Страхователя в отношении фрахта или бункера, находящегося в собственности Страхователя, при условии, что такие расходы не покрыты иным страхованием

при условии что:

- все условия пункта 1.9 (Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне) распространяются на претензии, заявленные в соответствии с пунктом 1.10 настоящих Правил;

- урегулирование общей аварии будет производиться в соответствии с условиями прописанными в договоре перевозки/фрахтования. В противном случае ответственность Страховщика ограничивается возмещением, подлежащим выплате при урегулировании общей аварии в соответствии с законодательством и практикой той местности, где закончилось морское предприятие; такое покрытие должно быть обязательно оговорено и согласовано в письменной форме со Страховщиком.

#### **1.11. Ответственность в связи с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате**

Возмещению подлежат расходы Страхователя, перечисленные в настоящей Секции, понесенные Страхователем (Застрахованным лицом), связанные с эксплуатацией застрахованного судна (судов), заявленные со стороны государственных компетентных органов к выплате вследствие:

- i. недостачи или доставки большего количества груза против заявленного в коносаменте, либо нарушения правил декларации товаров или груза, или заполнения соответствующих документов на Застрахованное судно, при условии, что Страхователь застраховал риск 1.9 (Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне);
- ii. загрязнения окружающей среды в результате разлива нефти или иного вещества, либо создания угрозы загрязнения;
- iii. нарушения правил перевозки груза или нарушения норм таможенного законодательства или таможенных правил в отношении груза на Застрахованном судне;
- iv. нарушения иммиграционного законодательства или правил;
- v. любых действий, небрежного отношения либо невыполнения своих обязанностей в отношении Застрахованного судна любым служащим или агентом Страхователя, кроме случаев, упомянутых выше.

Не подлежат компенсации расходы, понесенные Страхователем в связи с предъявлением к Страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате в связи с:

- погрузкой на Застрахованное судно большего количества груза, чем предусмотренное его техническими данными;
- нарушением или несоблюдением правил постройки, переоборудования и оснащения судов в соответствии с Международной Конвенцией по Предотвращению Загрязнений с Судов (МАРПОЛ) 73/78, измененных любым последующим протоколом, либо тех из вышеизложенных положений, которые содержатся в законодательстве любого государства, являющегося стороной данной Конвенции или последующего протокола;
- заходом Застрахованного судна в акватории запретной зоны;
- нарушением существующих деловых обычаев и практики;
- противоправной деятельностью Страхователя (застрахованного лица).

#### **1.12. Карантинные расходы**

Возмещению подлежат дополнительные расходы, понесенные Страхователем как прямое следствие заразной или инфекционной болезни на Застрахованном судне, включая расходы по карантину и проведению дезинфекции, а также чистые убытки Страхователя (в превышение тех расходов, которые были бы понесены, если бы не вспышка болезни) по оплате топлива, расходов на страхование, заработной платы экипажа, судовых припасов, продовольствия и портовых сборов, но исключая потерю фрахта, упущенную выгоду или любой другой доход.

#### **1.13. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая**

Возмещению подлежат издержки и расходы Страхователя (Застрахованного лица), понесенные им в целях защиты или отстаивания собственных интересов при проведении расследования обстоятельств страхового события на Застрахованном судне, но только в той мере и на тех условиях, которые были предварительно согласованы со Страховщиком.

## **2. РАСХОДЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ И СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ**

В соответствии с существующим обязательством Страхователя по принятию разумных мер в целях предотвращения или минимизации возможных убытков (см. часть V, раздел 1 Правил), Страховщик возмещает следующие расходы Страхователя, связанные с застрахованными рисками:

- i. чрезвычайные издержки и расходы, понесенные исключительно в целях предотвращения или минимизации застрахованных убытков и/или расходов;
- ii. судебные издержки и расходы, относящиеся к застрахованным убыткам и/или расходам,

при условии, что подобные расходы и издержки были понесены с письменного согласия Страховщика.

## **3. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА**

### **3.1. Франшизы**

Если сторонами не согласовано иное, возмещение Страховщиком Страхователю по каждому отдельному случаю выплачивается с учетом франшиз, согласованных в индивидуальном порядке между Страховщиком и Страхователем по каждому отдельно взятому риску и указанных в Страховом полисе. Возмещение, предусмотренное разделом 2 (Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки), выплачивается с учетом франшизы, согласованной в отношении риска.

Соответствующая франшиза применяется в случае происшествия или инцидента или серий происшествий или инцидентов, возникающих из одного события, но только одна франшиза на один порт применяется по претензиям, возникающим из погрузки или выгрузки Застрахованного судна.

### **3.2. Страховая сумма (Лимит ответственности Страховщика)**

Максимальная ответственность Страховщика по Страховому полису в отношении каждого страхового случая, имевшего место в период действия договора страхования, согласованного между Страховщиком и Страхователем в каждом отдельном случае как неотъемлемая часть условий, на которых застрахована ответственность Страхователя (Застрахованного лица), ограничивается суммой или суммами, указанными в Страховом полисе.

при условии, что:

- ответственность Страховщика не может превысить сумму, которой Страхователь мог бы ограничить свою ответственность при наступлении страхового случая, если бы он являлся зарегистрированным собственником судна, и ему не было бы отказано в праве ограничить свою ответственность.

## **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

Не признается страховым случаем и страховое возмещение не выплачивается:

4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховое покрытие по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на ответственность и обязательства Страхователя перед третьими лицами, на его убытки и расходы, возникшие или имевшие место при следующих обстоятельствах:

- i. грубой неосторожности или умышленных действий Страхователя и его представителей;
- ii. немореходности судна, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- iii. одного из следующих факторов:
  - войны, военных или враждебных действий;
  - гражданской войны, восстания, мятежа или общественных беспорядков;
  - забастовок, локаутов и аналогичных событий;

- захвата, конфискации, наложения ареста, ограничения свободы или задержания и их последствий;
  - воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных аналогичных орудий войны;
  - актов саботажа, террористических актов с политическими мотивами;
  - конфискации, реквизиции и аналогичных мер, предпринятых правительством или организацией, которая взяла на себя все правительственные функции;
  - любых попыток совершить вышеуказанные действия;
  - воздействия ионизирующей радиации, токсических, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного агрегата или их компонентов, ядерного топлива или отходов, вне зависимости от того, перевозились они в качестве груза или нет.
- iv. использования неспециализированного судна для специализированной деятельности, к которой Застрахованное судно непригодно либо не оборудовано и/или неукomплектовано надлежащим образом;
  - v. использования специализированных судов для осуществления специальных операций, включая, но не ограничиваясь спасанием, отбором керна (грунта), бурением, добычей нефти и газа или их хранением, перевозкой тяжеловесных грузов, проведением дноуглубительных работ, подрывных работ, свайных работ, интенсификацией скважин, прокладкой кабеля или труб, а также работами по строительству, установке и техническому обслуживанию, укладкой грунта, профессиональной ликвидацией разливов нефти или обучением профессиональной ликвидации разливов нефти и очисткой резервуара (иначе, чем на судне), (но исключая пожаротушение). Специальное страховое покрытие может быть согласовано между Страхователем и Страховщиком в отношении рисков профессиональной ответственности на специализированных судах.
  - vi. перевозки палубного груза, если коносамент или любой другой договор фрахтования, на основании которого предъявлено требование, не содержит положения, согласно которому груз перевозится на палубе и при этом коносамент и/или договор фрахтования не включает в себя стандартное освобождение от ответственности за палубный груз;
  - vii. неоправданного отклонения от курса следования.

4.2. Если имели место следующие действия или уклонение от совершения каких-либо действий со стороны Страхователя:

- i. предоставление некорректной и/или неполной информации, могущей существенно повлиять на оценку степени риска, которая известна или должна была быть известной Страхователю;
- ii. непредоставление информации о существенных изменениях в риске;
- iii. неразглашение фактов, существующих на момент наступления события, могущего повлечь за собой предъявление претензии;
- iv. не проявление должной заботливости в целях предотвращения или минимизации расходов или ответственности, от которых Страхователь может быть застрахован по условиям Страхового полиса;
- v. не уведомление Страховщика о любом несчастном случае, событии или происшествии, которое может послужить поводом для требования возмещения от Страховщика, в установленный срок (часть V, раздел 2 – Порядок уведомления Страховщика и сроки давности);
- vi. предоставление документов, являющихся заведомо поддельными или ложными;
- vii. если страхователь (Застрахованное лицо) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Застрахованного лица);

- viii. уступка или передача прав Страхователя по договору страхования третьим лицам без предварительного письменного согласия Страховщика;
- ix. эксплуатация Застрахованного судна в целях или районах плавания, отличных от согласованных со Страховщиком в договоре страхования.

#### 4.3. Если убытки Страхователя являются косвенными:

- i. понесены в связи с ущербом или повреждением, причиненным Застрахованному судну или его части;
- ii. понесены в связи с ущербом или повреждением, причиненным любому оборудованию на борту Застрахованного судна, или любым контейнерам, креплениям, судовым запасам или топливу, в той мере, в какой они принадлежат или арендованы Страхователем (Застрахованным лицом);
- iii. связаны с требованием Страхователя (Застрахованного лица) или требованием к Страхователю (Застрахованному лицу) в отношении потери фрахта или арендной платы, если только подобные потери не являются частью претензии, предъявляемой Страхователю в отношении груза, или компенсация подобных убытков с письменного согласия Страховщика включена в сумму возмещения по данной претензии.

#### 4.4. Классификация

Любое судно, заявленное на страхование, должно иметь на день принятия его в покрытие класс, присвоенный классификационным обществом, одобренным Страховщиком. Условия Чартер-партии или иного договора о найме судна должны содержать условия о поддержании судном соответствующего класса в течение всего периода действия договора фрахтования.

#### 4.5. Законодательные требования

Обязательным условием действия настоящего страхового покрытия является требование Страхователя к судовладельцу и принятие всех разумных мер в целях соблюдения такого требования, чтобы в течение всего периода действия Чартер-партии или иного договора о найме Застрахованного судна судовладелец или лицо, ответственное за эксплуатацию судна

- i. соблюдало все законодательные требования государства флага судна в части строительства, снаряжения, технического состояния, переоборудования, оснащения и укомплектации экипажем Застрахованного судна;
- ii. в любое время имело действующие сертификаты, подтверждающие соответствие указанным требованиям, выпущенные государством флага Застрахованного судна, в том числе в части соответствия требованиям Международного Кодекса по Управлению Безопасностью (ISM Code) и Международного Кодекса по Охране Судов и Портовых Средств (ISPS Code).

### 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

На условиях отдельного письменного соглашения за дополнительную и/или отдельную страховую премию, а также в соответствии с условиями, оговоренными в договоре страхования, Страховщик может предоставить дополнительное страховое покрытие по одному или нескольким рискам, а именно:

- 5.1. военные риски;
- 5.2. ответственность, возникающая в результате девиации;
- 5.3. ответственность перед третьими лицами, связанная с эксплуатацией контейнеров;
- 5.4. риски забастовок;
- 5.5. страхование юридических расходов и судебных издержек.

## IV. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

### 1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

1.1. Для заключения договора страхования, заявитель должен направить в адрес Страховщика заполненное заявление на страхование (Приложение № 1) с указанием:

- имени и адреса заявителя;
- банковских реквизитов заявителя;
- информации о судне (судах), подлежащих страхованию:
  - названия судна;
  - номера IMO;
  - валовой вместимости;
  - типа судна;
  - класса судна с указанием классификационного общества;
  - года постройки;
  - флага и места регистрации;
  - национальности экипажа (включая капитана судна);
  - района плавания и перевозимых грузов;
- перечня рисков, подлежащих страхованию (часть III настоящих Правил);
- статистики убытков по вышеуказанным рискам за последние пять лет;
- где заявитель был ранее застрахован по рискам ответственности фрахтователя;
- информации о действующем покрытии каско и P&I судна;
- валюты страхования;
- даты начала и периода страхования.

1.2. Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие вышеуказанные сведения.

При заключении Договора страхования Страховщик проверяет наличие у Страхователя имущественного интереса, для подтверждения наличия у Страхователя имущественного интереса он предоставляет Страховщику Договор фрахтования.

Помимо вышеуказанных, при заключении договора страхования Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации<sup>2</sup>;
- наименование регистрирующего органа<sup>2</sup>;
- адрес местонахождения (юридический адрес)<sup>2</sup>;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица ниже);

---

<sup>1</sup> Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

<sup>2</sup> Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц 3 ниже);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

В отношении физических лиц предъявляются документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

1.4. Страховщик вправе отказать в предоставлении страхового покрытия по собственному усмотрению и без объяснения причин.

## **2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Договор страхования заключается в письменной форме, путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом, либо путем составления договора страхования.

2.2. Страховой полис является одной из форм, в которой может быть заключен договор страхования.

2.3. Договор страхования (Страховой полис) должен содержать следующую информацию:

- наименование Страхователя и Застрахованного лица, а также условия, в соответствии с которыми застрахованы вышеупомянутые лица;

- объем покрытия, включая перечень застрахованных рисков, лимит ответственности Страховщика, условия страхования, оговорки и франшизы;
- период действия страхового покрытия;
- лимит страхового покрытия;
- ставку страховой премии и /или сумму премии и условия оплаты;
- категория перевозимых грузов, условия Чартер-партии.

2.4. По требованию Страхователя, Страховой полис и дополнения к нему выпускаются Страховщиком на русском и английском языках.

2.5. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о любых изменениях в риске, произошедших в период действия страхового покрытия.

2.6. Любые изменения, могущие повлечь за собой увеличение степени риска, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и потребовать оплаты дополнительной страховой премии. В случае отказа Страхователя от оплаты дополнительной премии договор страхования может быть расторгнут с момента наступления таких изменений.

2.7. В случае изменения любых условий страхового покрытия Стороны подписывают дополнительное соглашение к договору страхования.

### **3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

3.1. В течение действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно любым доступным способом (а именно в течение 3 дней – письменно) уведомить Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования. Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством.

3.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

### **4. ПОЛИС НА ОТДЕЛЬНОЕ СУДНО**

4.1. В случае страхования ответственности Фрахтователя по одному или нескольким известным рейсам по генеральному договору Страховщик в дополнение к такому договору выпускает отдельный Страховой полис с указанием имени и адреса Страхователя, названия Застрахованного судна, зафрахтованного Страхователем, порта приписки Застрахованного судна, ИМО номера, перечня застрахованных рисков и общих условий страхования, особых согласованных условий и оговорок, согласованных франшиз и лимитов покрытия, а также периода страхования. Страховой полис выдается Страховщиком, и в случае необходимости внесения изменений должен быть возвращен Страховщику для соответствующей корректировки. Выданный на основании генерального договора полис на отдельное судно не является самостоятельным договором страхования и имеет своей целью подтверждение условий генерального договора.

### **5. ВАЛЮТА ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

Договор страхования может быть заключен в любой валюте по согласованию сторон. При этом оплата страховой премии и выплата страхового возмещения должны осуществляться в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации.

### **6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

Период страхования начинается с момента, указанного в Страховом полисе, и продолжается, если не оговорено иное, до 24:00 часов московского времени указанной даты его окончания.

### **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается сроком на один год или на иной срок, согласованный Сторонами. Даты начала и окончания срока страхования указываются в договоре страхования.



7.2. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования по согласованию Сторон.

7.3. Если иное не предусмотрено договором страхования по согласованию Сторон, срок страхования начинается с 00 часов 00 минут даты, указанной в договоре как дата начала срока страхования, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии, и заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре как дата окончания срока страхования.

7.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, страхование, обусловленное договором страхования (страховая защита), распространяется на вред, причиненный третьим лицам в пределах установленного срока страхования, а также на застрахованные расходы Страхователя, при условии уплаты всей суммы страховой премии при одновременной уплате или ее первого взноса при уплате в рассрочку, если иное прямо не указано в договоре страхования.

## **8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается досрочно:

8.1.1. В случае выполнения Страховщиком обязательств по страховым выплатам в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

8.1.2. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора страхования.

8.1.3. В иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть досрочно расторгнут:

8.2.1. По требованию Страховщика в случае просрочки уплаты очередного страхового взноса в сроки и в размере, предусмотренном договором страхования. При этом Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования путем направления Страхователю соответствующего уведомления. Датой расторжения договора страхования будет являться дата, указанная в таком уведомлении.

8.2.2. По требованию Страховщика, если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии вследствие наступления обстоятельств, влекущих увеличение степени риска. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования в случае, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.3. В случае расторжения договора страхования Стороны обязаны письменно уведомить друг друга о своем намерении.

В случае расторжения договора страхования по требованию Страховщика договор страхования считается досрочно расторгнутым по истечении 10 рабочих дней со дня направления уведомления, если иной срок не указан в уведомлении.

8.4. В случае расторжения договора страхования по требованию Страховщика, в случаях предусмотренных законодательством РФ, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования за вычетом расходов Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

В случае расторжения договора страхования по требованию Страхователя уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5. Договор может быть признан недействительным по решению суда

- если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь в своем Заявлении о страховании и в последующем в ответах на запросы Страховщика сообщил ложные сведения, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 статьи 179 ГК РФ.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены

действующим законодательством РФ.

8.6. Договор страхования также прекращается в случае:

- потери судном класса либо получения отказа в его классификации;
- передачи Страхователем полностью или частично доли своего участия в судне вследствие прекращения Чартер-партии или любого другого официального документа или соглашения, или путем расторжения любого официального соглашения, в соответствии с которым Застрахованное судно было зафрахтовано Страхователем,
- объявления судна пропавшим без вести,
- наступления действительной или конструктивной полной гибели судна.

8.7. Вне зависимости от расторжения договора страхования обе стороны продолжают нести ответственность по договору в отношении любых событий, произошедших до расторжения договора страхования, включая ответственность, связанную с событием, повлекшим за собой расторжение договора страхования.

## **9. ПОСЛЕДСТВИЯ НАЛИЧИЯ ДРУГИХ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Страхователь обязан уведомить Страховщика обо всех действующих договорах страхования в отношении судна на момент обращения за страховым покрытием на условиях настоящих Правил.

9.2. В случае выплаты компенсации по любому другому договору страхования Страховщик возместит только те суммы, которые подлежат возмещению по условиям договора страхования, заключенного со Страховщиком и не подлежат возмещению по условиям других договоров страхования.

## **10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

10.1. Размер страхового тарифа определяется Страховщиком исходя из степени риска, размера франшизы, срока страхования и других условий договора страхования на основании базовых страховых тарифов Страховщика (с учетом применимых поправочных коэффициентов). Расчет страховой премии производится на основе валовой вместимости судна. Размеры премии устанавливаются в расчете на год, если иное не предусмотрено договором страхования. 10.2. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком путем умножения страхового тарифа на страховую сумму, установленную в договоре страхования.

10.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом.

Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку. В этом случае уплата страховых взносов осуществляется в соответствии с графиком уплаты страховых взносов, предусмотренным договором страхования.

10.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия (первый страховой взнос) уплачивается до начала срока действия договора страхования.

10.5. Уплата страховой премии (страховых взносов) может производиться наличными деньгами или по безналичному расчету.

10.6. Датой уплаты страховой премии (страховых взносов) признается:

- дата получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика или дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика – при наличных расчетах;
- дата зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика – при безналичных расчетах.

10.7. При увеличении страховой суммы в течение срока действия договора страхования Страхователь уплачивает сумму дополнительной страховой премии в размере согласованном Сторонами.

10.8. При установлении страховой премии в иностранной валюте оплата страховой премии резидентами РФ производится в российских рублях по курсу иностранных валют, установленному ЦБ

РФ на дату платежа, если иная дата для определения курса либо иной порядок не предусмотрены договором страхования в соответствии с валютным законодательством РФ.

10.9. Страхователь обязан оплачивать страховую премию в сроки, указанные в соответствующих счетах (дебет-нотах).

10.10. Счета (Дебет-ноты) на оплату страховой премии выписываются Страховщиком после заключения договора страхования и содержат следующую информацию:

- название Страховщика
- номер и дату выдачи Страхового полиса;
- расчет суммы страховой премии;
- дату оплаты; если страховая премия подлежит оплате частями, в дебет-ноте должна быть указана сумма каждого взноса и соответствующие даты их оплаты;
- банковские реквизиты Страховщика.

10.11. Если очередной страховой взнос не был произведен своевременно, как оговорено в дебет ноте, Страховщик имеет право расторгнуть договор после предоставления отсрочки, составляющей не менее двух недель. При неоплате Страхователем очередного взноса после истечения отсрочки расторжение договора страхования осуществляется с даты начала неоплаченного периода.

10.12. Если судно находится в отстое более 30 последовательных дней между приходом и отходом, 50% от суммы оплаченной страховой нетто-премии за период отстоя судна должно быть возвращено, при условии, что:

- никакие работы не выполняются с судном или на его борту;
- судно не повреждено;
- судно укомплектовано экипажем согласно соответствующим конвенциям;
- судно имеет регистровый тоннаж более 500 регистровых тонн;
- судно не является рыболовным, пассажирским или неторговым;
- отстой судна не вызван полностью или частично забастовкой, бунтом, незаконным захватом власти, вооруженным восстанием, задержанием или наложением ареста на судно властями или войной.

- i. Возврат внесенных страховых взносов в результате отстоя судна будет осуществляться Страховщиком при внесении следующего страхового взноса или, в случае отсутствия следующих страховых взносов, по окончании действия договора страхования.
- ii. Если судно ставится в отстой, Страхователь должен сообщить об этом Страховщику в течение 14 дней с момента возникновения условий отстоя, как оговорено в настоящем пункте 10.12. Возврат страховой премии при несвоевременном сообщении об отстое не осуществляется.
- iii. В случае если судно, поставленное в отстой, выходит в море, Страховщик должен быть проинформирован об этом в течение 14 дней с момента окончания отстоя судна. Если эта информация не поступит, или поступит с опозданием, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования,
- iv. Продолжительность отстоя, а также подтверждение условий, оговоренных в настоящем пункте 10.12, должны предоставляться в том виде, в каком требует Страховщик, включая копии судового журнала и судового коллективного договора.
- v. В случае если судно будет находиться в отстое более 6 месяцев, Страховщик имеет право произвести осмотр судна, как только оно вернется к нормальной эксплуатации. Расходы, связанные с осмотром судна, несет Страхователь.

10.13. В случае расторжения договора страхования Страхователь имеет право потребовать от Страховщика возвращения части премии на пропорциональной основе со дня расторжения, за

вычетом расходов на ведение дела.

## **11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕУПЛАТУ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

Неуплата страховой премии в установленный срок влечет за собой следующие последствия:

11.1. В случае не оплаты страховой премии (первого страхового взноса) в установленные сроки, договор страхования считается не вступившим в силу и Страховщик не несет по нему ответственности.

11.2. В случае просрочки Страхователем внесения очередного страхового взноса Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования путем направления письменного уведомления Страхователю.

11.3. Страховщик имеет право по собственному усмотрению не использовать свои права согласно положениям пункта 11.2. Правил.

## **V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

### **1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

1.1. В случае наступления любого события или происшествия, могущего повлечь за собой предъявление претензии Страхователем к Страховщику, Страхователь и его представители обязаны предпринять и продолжать предпринимать все разумные меры с целью предотвращения или максимального снижения любых расходов или ответственности, от которых он может быть застрахован.

1.2. В случае непринятия Страхователем подобных мер, Страховщик освобождается от любой ответственности, если Страхователь не докажет, что:

- принятие им подобных мер не повлияло на ответственность Страховщика;
- произошло не по его вине.

1.3. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки подлежат возмещению с учетом франшиз, установленных в Страховом полисе (согласно п. 2 раздела III Правил).

### **2. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВЩИКА**

2.1. Страхователь обязан незамедлительно, при получении первой информации им либо его представителями, в письменной форме уведомить Страховщика или его представителя/корреспондента в месте происшествия о наступлении любого случая, или возникновении любого требования или претензии, могущих послужить основанием для получения возмещения от Страховщика; в случае несоблюдения данного условия Страховщик освобождается от любой ответственности если не будет доказано, что:

- Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение

### **3. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ**

3.1. В целях разбирательства любого случая, могущего повлечь за собой предъявление претензии (иска) Страховщику, включая расследование обстоятельств происшествия, консультирование, инициализацию судебного разбирательства или защиту интересов в судебном процессе, Страхователь может, с предварительного согласия Страховщика, назначать юристов, сюрвейеров, экспертов или иных лиц. Любые издержки и расходы, понесенные Страхователем, подлежат возмещению, только если они были понесены с предварительного письменного согласия Страховщика.

3.2. Страховщик вправе в отношении любого страхового события:

- потребовать у Страхователя любую информацию и документацию, относящуюся к делу,
- назначить по собственному усмотрению от имени и за счет Страхователя любого юриста,

сюрвейера, эксперта или иное лицо с целью расследования обстоятельств любого случая, могущего повлечь за собой предъявление претензии (иска) Страховщику,  
- выступать от имени Страхователя в судебных и иных процессах,  
- получать от Страхователя надлежащим образом заверенную доверенность в пользу назначенных лиц,  
- давать рекомендации, направленные на минимизацию потерь и расходов, проводить совместные расследования, осмотры и тесты, предпринимать другие подобные действия.

3.3. Любые действия Страховщика, предпринятые в соответствии с пп. 3.2, не подразумевают признание ответственности Страховщика по любому конкретному случаю.

3.4. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.5. Страхователь не должен соглашаться на урегулирование претензии либо признавать свою ответственность прямо или косвенно в любой претензии, в отношении которой он может быть застрахован Страховщиком, без предварительного письменного согласия Страховщика. Страховое покрытие не распространяется на случаи, когда Страхователь признает свою ответственность или урегулирует претензию (иск) без предварительного согласия Страховщика, либо отказывается урегулировать претензию, несмотря на рекомендации Страховщика при этом Страхователь обязан возместить Страховщику любые издержки и расходы, понесенные Страховщиком в отношении выплат Страхователю, юристам, сюрвейерам или иным лицам.

3.6. Для предотвращения угрозы или снятия ареста с имущества, налагаемого третьими лицами в целях обеспечения их требований к Страхователю по застрахованным рискам, последний может обращаться к Страховщику с просьбой о выдаче гарантии. Несмотря на то, что предоставление такой гарантии не является прямой обязанностью Страховщика, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении гарантии, такой документ оформляется на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия.

#### **4. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

4.1. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя, застрахованные на условиях настоящих Правил, только после оплаты всех расходов Страхователем, если договором страхования не предусмотрено иное. Если законодательством предусмотрено обращение пострадавших лиц напрямую к Страховщику, то Страховщик вправе выплатить возмещение данным пострадавшим лицам.

4.2. Без ущерба правам Страховщика Страхователь может обратиться к Страховщику с просьбой об оплате расходов непосредственно заявителю претензии в неоспоримой части за вычетом франшизы. Страховщик может произвести подобную выплату при наличии полного пакета документов по данной претензии.

4.3. Срок принятия решения о признании или не признании события страховым случаем составляет 15 рабочих дней после получения Страховщиком всех документов в соответствии с настоящими Правилами. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней с момента признания события страховым случаем, если в договоре не указан иной срок.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения направляется Страхователю в течение 15-ти рабочих дней с момента его принятия.

## **5. ТРЕБОВАНИЕ СТРАХОВАТЕЛЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

5.1. При обращении к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения Страхователь должен подтвердить свое требование

- документами, свидетельствующими о произведенных Страхователем выплатах,
- полным пакетом документов по соответствующей претензии, включая но не ограничиваясь документами, подтверждающими факт, причину и размер убытков и расходов по страховому случаю;
- в случае урегулирования претензии с агентом/представителем Страхователя также
- документами, подтверждающими предоставление полномочий Страхователем его агентам/представителям на урегулирование претензии.

## **6. ВАЛЮТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

6.1. Выплата возмещения Страховщиком производится в валюте выплаченных убытков либо в валюте договора страхования; при наличии предварительного письменного соглашения выплата возмещения может быть произведена в любой другой валюте в соответствии с действующим курсом обмена валют, установленным Центральным Банком Российской Федерации. В любом случае выплата возмещений осуществляется в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации.

6.2. Страховщик вправе удержать просроченные суммы страховой премии, причитающиеся им со стороны Страхователя, из суммы выплачиваемого страхового возмещения.

## **7. ВОЗМЕЩЕНИЕ ОТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**

7.1. Страхователь обязан принять все разумные меры для получения возмещения и компенсации собственных потерь и расходов с любого третьего лица, ответственной за такие потери и расходы.

7.2. Страхователь обязан уведомить Страховщика о получении любого возмещения от третьего лица в отношении убытков и расходов, от которых он может быть застрахован Страховщиком. При выплате страхового возмещения Страховщиком из суммы возмещения удерживаются суммы компенсаций, полученных от третьих лиц. Если возмещение от третьих лиц получено Страхователем после получения возмещения от Страховщика, Страхователь обязан возратить соответствующую сумму возмещения Страховщику.

## **8. ВОЗДЕРЖАНИЕ ОТ ДЕЙСТВИЙ, ОТКАЗ ОТ ПРАВ И ВОЗМЕЩЕНИЕ**

8.1. Никакое действие, упущение, существующий порядок, воздержание от действий, задержка или отсрочка со стороны Страховщика приведения в исполнение настоящих Правил или любых условий договоров со Страхователем, а также никакое предоставление отсрочек Страховщиком не нанесет ущерб или повлияет на права и средства судебной защиты Страховщика согласно настоящим Правилам или существующим договорам. Никакое подобное действие не будет рассматриваться как доказательство отказа Страховщика от своих прав, равно как и нарушение настоящих Правил или условий договора Страхователем не будет рассматриваться в качестве отказа от любого последующего нарушения. Страховщик при любых обстоятельствах и без уведомления имеет право настаивать на строгом применении настоящих Правил и строгом приведении в исполнение договоров со Страхователем.

8.2. Страхователь обязан возместить Страховщику по его требованию сумму любого платежа, произведенного Страховщиком любой третьей стороне в той мере, насколько подобный платеж относится к любой сумме, которая Страховщика не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю по договору страхования.

## **9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)**

9.1. После возмещения убытков и расходов Страхователя Страховщик получает право требования с ответственных третьих лиц в пределах сумм выплаченного возмещения.

9.2. Страхователь должен обеспечить право Страховщика требовать возмещения с третьих лиц, если

он не получил компенсации согласно пп. 7.1 части V (Возмещение от третьих лиц).

9.3. Страхователь должен передать Страховщику все документы, необходимые для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел.

9.4. Если Страхователь (Застрахованное лицо) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Застрахованного лица), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ**

10.1. Любые разногласия или споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по условиям настоящих Правил или любого договора между ними, либо в отношении соответствующих прав или обязательств Страховщика или Страхователя, подлежат, в первую очередь, рассмотрению и разрешению Сторонами путем переговоров. Подобное рассмотрение и разрешение споров происходит только при предъявлении документов в письменной форме.

10.2. Если Страхователь не согласен с решением Страховщика по возникшему спору или разногласию, спор передается на рассмотрение в Арбитражный Суд г. Москвы.

10.3. Стороны вправе также предусмотреть в договоре страхования, что возникший спор или разногласия передаются на рассмотрение в Третейский Суд при Центральном Агентстве по Транспорту г. Москвы с участием двух арбитров (один из которых назначается Страхователем, второй – Страховщиком) и третейского судьи, назначаемого арбитрами, либо предусмотреть передачу спора или разногласия на рассмотрение в Морскую Арбитражную Комиссию при ТПП РФ. Передача дела в Третейский Суд, а также разбирательство регулируются российским законодательством и Положением о Третейском Суде при Центральном Агенстве по Транспорту г. Москвы.

## **11. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ**

Страхователь не имеет права возбудить иск или судебное разбирательство против Страховщика иначе, чем в соответствии с процедурами, изложенными в разделе 10 части V (Разрешение споров и разногласий), и имеет право возбудить судебное разбирательство иного рода, чем указанное в пп. 10.2 и 10.3 с целью приведения в исполнение решения арбитражного или третейского суда и в целях взыскания той суммы, если таковая имеется, которая, согласно судебному решению, подлежит выплате Страховщиком. Исключительным обязательством Страховщика перед Страхователем согласно настоящим Правилам и условиям Страхового полиса в отношении подобных споров и разногласий является выплата той суммы, которая устанавливается вышеупомянутым судебным решением.

Несмотря на положения правил пп. 10.1-10.3 Страховщик имеет право в любое время принять любые меры, которые Страховщик сочтет необходимыми, для получения обеспечения любого иска (претензии), предъявляемого Страховщиком к Страхователю.

## **12. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

Настоящие Правила и любой договор страхования, заключаемый между Страховщиком и Страхователем, регулируются и трактуются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если договором страхования не предусмотрено иное.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Оговорка БИМКО о Безбилетных Пассажирах и Беженцах 2009.