

Приложение №1
к Приказу Директора по андеррайтингу
АО СК «Альянс»
от «11» июня 2019 г. № 95

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Директора по андеррайтингу
АО СК «Альянс»
от «11» июня 2019 г. № 95

Правила страхования средств воздушного транспорта (каска)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на которых Акционерное общество Страховая компания «Альянс», в дальнейшем именуемое «Страховщик», заключает договоры добровольного страхования средств воздушного транспорта с юридическими и физическими лицами, в дальнейшем именуемыми «Страхователями», и предназначены для определения содержания этих договоров.

1.2. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика. Страхователь может договориться со Страховщиком об исключении отдельных положений Правил из текста договора и/или дополнении договора условиями, отличными от тех, которые содержатся в Правилах.

По дополнительному соглашению Сторон в договор страхования могут быть включены оговорки, указанные в Приложениях №1-11 к настоящим Правилам.

1.3. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, и сами Правила приложены к договору страхования. Вручение Страхователю Правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в договоре страхования.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

2.1. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном объекте (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

2.2. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование объекта (собственника, арендатора, залогодержателя и т.д.).

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении принимаемого на страхование объекта, недействителен.

2.3. Договор страхования заключается путем вручения Страхователю, на основании его письменного заявления, страхового полиса или договора страхования, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом.

2.4. Для заключения договора страхования Страхователь подает Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение № 13 - заполняется в части, применимой к условиям страхования в рамках настоящих Правил), или в свободной форме, с указанием сведений, предусмотренных формой бланка Заявления и настоящими Правилами.

В заявлении Страхователь обязан указать точные и полные сведения об объекте страхования и другую информацию в соответствии с реквизитами бланка заявления.

2.5. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить и всю другую запрашиваемую Страховщиком информацию об обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. К такой информации относятся: вид деятельности на территории страхования, характер использования воздушного судна, заявляемого на страхование; информация о том, кому принадлежит застрахованное воздушное судно, аэропорт базирования, способ хранения и ангар, в котором оно находится, и передается ли оно в аренду, лизинг или на другом основании третьим лицам или используется Страхователем и на каком основании; информация о воздушном судне, заявляемом на страхование, или о месте хранения воздушного судна, в т.ч. год постройки воздушного судна, регистрационный (бортовой) и серийный номер, конфигурация, данные сертификата летной годности, максимальная взлетная масса воздушного судна, пассажироместимость, грузоподъемность, характер и условия эксплуатации воздушного судна, интенсивность использования воздушного судна, основные районы эксплуатации, пассажирооборот, характер перевозимых грузов, квалификация пилотов, допущенных к управлению воздушным судном (включая налет в часах – общий, на типе/марке/модели заявляемого на страхование воздушного судна, информация о регулярности тренировок/курсов для пилотов и о местах, где пилоты проходили обучение/переквалификацию/тренинги/курсы, сроки и даты их прохождения), ФИО, возраст пилотов, типы лицензий и рейтинги, сведения о владельцах/эксплуатантах (включая номера сертификатов и сроки их действия)/лизингодателях/сублизингодателях заявляемого на страхование воздушного судна, о заключенных контрактах продажи/лизинга/сублизинга в отношении заявляемого на страхование воздушного судна; сведения об обслуживании воздушного судна (организации, производящие обслуживание, места, периодичность); год и место проведения последнего капитального ремонта, название организации, производившей его, произведенные реконструкции; информация о ресурсе (назначенный, межремонтный), наработка с начала эксплуатации, с даты последнего ремонта, количестве взлет-посадок; информацию об установленных на воздушное судно двигателях/ВСУ, их стоимости, типах, серийных номерах, ресурсе, наработке, наличии и условиях лизинговых/сублизинговых контрактов в отношении двигателей и их сторон; информация о ремонтах (количество, даты, виды); сведения об установленном на воздушное судно оборудовании (включая комплекс мониторинга состояния и использования систем, контроль полётных данных, речевой самописец, система защиты от столкновения с проводами, очки ночного видения, датчик нагрузки, система предупреждения об опасном сближении, система указания остатка топлива); сведения о заявленных/произошедших страховых случаях у эксплуатанта/страхователя/пилотов/на воздушном судне (включая дату страхового события, место, обстоятельства, причины возникновения, размер выплаты, ход урегулирования); были ли случаи причинения ущерба в результате других страховых рисков, заявляемых на страхование, за последние 5 лет, количество таких случаев, причина и размер убытка по каждому.

В отношении отдельных или всех вышеуказанных сведений и информации страховщик может запросить копии подтверждающих документов.

При необходимости по запросу Страховщика Страхователь дополнительно предоставляет Страховщику документы, подтверждающие стоимость и имущественный интерес Страхователя в сохранении застрахованного воздушного судна - договор купли-продажи, договор залога и кредитный договор или договор финансовой аренды (лизинга/сублизинга) в отношении принимаемого на страхование воздушного судна.

Заявление с приложениями и с описью после заключения Договора страхования становится его неотъемлемой частью.

Страхователь несет ответственность за достоверность сведений, представленных в заявлении в ответах на письменные запросы Страховщика и в документах, предоставленных Страховщику, в соответствии с действующим законодательством РФ.

Страховщик вправе сократить перечень запрашиваемых документов.

2.6. Страхователь несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ за достоверность сведений, представленных в заявлении и в ответах на письменные запросы Страховщика.

2.7. При подаче заявления Страхователь должен подтвердить свои права и интересы (права и интересы Выгодоприобретателя) в отношении страхуемого объекта.

2.8. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого объекта, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости (провести оценку риска страхования).

2.9. В случае возникновения необходимости внесения в содержание договора страхования условий, отличных от условий, содержащихся в тексте настоящих Правил, это отражается в тексте договора страхо-

вания или в приложениях к нему.

2.10. По заявлению Страхователя и/или в соответствии с требованиями действующего законодательства Страховщик в подтверждение факта заключения договора страхования выдает Страхователю сертификат для предоставления заинтересованным лицам (органам надзора в сфере транспорта, лизинговым компаниям, производителям авиационной техники и др.).

При этом сертификат не является частью договора страхования, а выдается лишь в подтверждение факта заключения такого договора страхования и не может служить основанием для предъявления требований о получении страховой выплаты.

2.11. При заключении Договора страхования в целях идентификации клиента Страхователь предъявляет Страховщику следующие документы.

2.11.1. Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

наименование;

идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);

государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);

дата и место государственной регистрации;

наименование регистрирующего органа;

адрес местонахождения (юридический адрес);

фактический адрес;

почтовый адрес;

бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п.2.11.3 ниже);

единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п.2.11.3 ниже);

резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);

Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Данные о дате и месте государственной регистрации, наименовании регистрирующего органа и адресе местонахождения (юридический адрес) предоставляются на основании данных из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица, а для иностранных лиц на основании данных, содержащихся в документах о государственной регистрации государства, учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

2.11.2. Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);

гражданство;

дата и место рождения;

реквизиты документа, удостоверяющего личность;

данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;

идентификационный номер налогоплательщика;

государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);

дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);

наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);

адрес местонахождения;

адрес места регистрации;

почтовый адрес;

Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

2.11.3. Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);

гражданство;

дата и место рождения;

реквизиты документа, удостоверяющего личность;

данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;

идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

бенефициарный владелец.

Указанные в п.2.11.1.-п.2.11.3. сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц,

являющихся выгодоприобретателями по договору страхования.
Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели, пропажи без вести или повреждения.

3.2. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (включая все или отдельные элементы (части) воздушных судов) гражданской, государственной и экспериментальной авиации, имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы, зарегистрированные в соответствии с законодательством страны регистрации и занесенный в соответствующий государственный реестр (регистр) воздушных судов.

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3 Дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект, а также средства механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома. Данное оборудование считается застрахованным только, если это особо указано в договоре страхования.

3.3. По одному договору страхования может быть застрахован как один, так и несколько объектов страхования.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Объекты, указанные в п.3 настоящих Правил, могут быть застрахованы на случай их **гибели, пропажи без вести, утраты или повреждения, произошедших по любой причине, носящей случайный характер, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.**

Страхование по договору может распространяться как на отдельные периоды эксплуатации воздушного судна (далее - ВС) – во время полета, руления, стоянки (на плаву), ремонта и технического обслуживания, так и на любое сочетание этих периодов.

4.1.1. За отдельную страховую премию в договор страхования могут быть включены случаи гибели, утраты, пропажи без вести и повреждения воздушных судов и дополнительного оборудования вследствие событий, предусмотренных в п.п. 4.2.15, настоящих Правил ("**военные риски**"), либо в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – **AVN 51** (Приложение № 5 к настоящим Правилам) либо в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – **LSW 555D** (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

4.1.2. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии:

а) воздушное судно и дополнительное оборудование могут быть застрахованы на случай гибели, утраты, пропажи без вести и/или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.п.4.2.11-13 настоящих Правил;

б) двигатели как отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы на случай повреждения, вызванного конструктивно-производственными недостатками (п. 4.2.12. настоящих Правил).

4.1.3. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются:

- расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;

- расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

- расходы по уборке остатков воздушного судна;

- расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию органов власти;

При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

4.1.4. В договоре страхования может быть предусмотрено, что возмещение указанных в п. 4.1.3 настоящих Правил расходов осуществляется в соответствии с "Положением о возмещении дополнительных расходов" – **AVN 76** (Приложение № 7 к настоящим Правилам), "Положением о возмещении расходов на поисковые работы" – **AVN 62** (Приложение № 8 к настоящим Правилам);

4.2. Не признаются страховыми случаями события, перечисленные в п.4.1., и не подлежат возмещению связанные с такими событиями убытки, если эти события произошли в результате:

4.2.1. Использования воздушного судна в запрещенных законодательством целях, а также в целях, не оговоренных в договоре страхования;

4.2.2. Нахождения воздушного судна (отдельных элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.2.3. Несоблюдения условий пилотирования (минимальный состав летного экипажа; перечень конкретных лиц, допущенных к пилотированию; требования к минимальной квалификации лиц, пилотирующих воздушные судна, и т.п.), если такие условия предусмотрены договором страхования, либо управлению воздушным судном лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.2.4. Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации воздушного судна;

4.2.5. Выпуска воздушного судна в полет, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имеют сведения о технической непригодности воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния;

4.2.6. Умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей;

4.2.7. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов на стоянке или на борту воздушного судна;

4.2.8. Использования посадочных площадок, не предназначенных для данного типа воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

4.2.9. Транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, кроме буксирования в пределах летного поля с соблюдением правил, установленных нормативными документами или ведомственными инструкциями для данного типа воздушного судна;

4.2.10. Взлета воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, за исключением случая, когда это разрешено "Руководством по летной эксплуатации";

4.2.11. Осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, предусмотренных соответствующими документами, с превышением предельной взлетной (посадочной) массы воздушного судна, а также с нарушением центровки;

4.2.12. Выполнения полетов по специальным программам, а именно: полетов на установление рекордов, полетов на разведку погоды, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с воздушного судна, полетов на выброску парашютистов, полетов на аэрофотосъемку; демонстрационных полетов (за исключением полетов требуемых при проведении инспекции с целью продления/обновления Сертификата летной годности ВС), испытательных полетов (за исключением тестовых полетов, выполняемых перед проведением и/или после проведения регламентных и/или внерегламентных работ по техническому обслуживанию ВС и работ по идентификации/устранению дефектов), тренировочных полетов (за исключением полетов для обучения и повышения квалификации летного состава, в случае, если до осуществления таких полетов летный состав прошел плановую переподготовку на симуляторе соответствующего типа и летный состав имеет действующий допуск на данное ВС); и других полетов, имеющих повышенный риск, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 4.1.2 "а", настоящих Правил);

4.2.13. Испытании новых конструкций, а также проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, если в договоре страхования не оговорено иное (п.п. 4.1.2 "а", настоящих Правил);

4.2.14. Событий, предусмотренных в зависимости от условий договора страхования либо в "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – **AVN 38B** (Приложение № 1 к настоящим Правилам), либо в "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – **AVN 71** (Приложение № 2 к настоящим Правилам) в зависимости от условий договора страхования;

4.2.15. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" – **AVN 48B** (Приложение 3 к настоящим Правилам), если договором страхования не предусмотрено иное (п. 4.1.1 **AVN 51, LSW 555D** (Приложения 5, 6 к настоящим Правилам);

4.2.16. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" – **AVN 2000** (Приложение 4 к настоящим Правилам).

4.2.17. Событий, предусмотренных в «Оговорке о санкциях и эмбарго» **AVN 111** (Приложение № 11)

4.2.18. Событий, предусмотренных в «Оговорке о событии, связанном с информационными рисками» AVN 124 (Приложение № 12)

4.3. Не относятся к страховым случаям и не возмещаются убытки:

4.3.1. По повреждениям и отказам отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами этих агрегатов, конструктивно-производственными недостатками и выработкой их ресурса, а именно: износом, старением, снижением прочности, которые связаны с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких отказов локализованы внутри агрегатов.

4.3.2. По повреждениям элементов конструкции воздушного судна, связанным с воздействием нормальных эксплуатационных нагрузок, имеющих накопительный характер (коррозия, усталостные трещины и расслоения и т.п.).

4.3.3. В результате хищения застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая.

4.3.4. В результате изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, повреждения или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов, если договором страхования не предусмотрено иное (п.п. 4.1.1, и Приложения 6, 7, к настоящим Правилам).

Если причины, указанные в подпунктах 4.3.1., 4.3.2. привели к гибели воздушного судна или их последствия стали причиной повреждения других узлов и агрегатов воздушного судна, эти события рассматриваются в качестве страхового случая.

4.3.5. При страховании запасных частей воздушного судна также не возмещаются убытки, возникшие вследствие необъяснимого исчезновения (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, их недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации.

4.4. Страхование распространяется на все события, связанные с выполнением полетов воздушных судов по разрешенным маршрутам для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты и других целей в соответствии с назначением воздушного судна, включая перегон воздушного судна на ремонтное предприятие или на аэродром базирования после повреждения, при условии соблюдения Страхователем требований "Руководства по летной эксплуатации" и получения согласия Страховщика.

4.5. Страхование воздушных судов от рисков, указанных в п.п. 4.2.11-4.2.13 и 4.2.15, производится на особо оговоренных Сторонами условиях за дополнительную страховую премию.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком.

Если по одному договору осуществляется страхование нескольких воздушных судов, то Страхователь и Страховщик согласовывают страховую сумму по каждому воздушному судну.

5.2. Страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости воздушного судна на дату заключения договора страхования.

Если договор страхования заключен с нарушением данного условия, наступают последствия, предусмотренные действующим законодательством.

5.3. Страховая стоимость воздушного судна принимается равной его действительной стоимости на дату заключения договора страхования либо определяется экспертным путем, если иное не определено договором страхования.

5.4. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Страховая сумма может быть распределена по элементам воздушного судна в соответствии с "Таблицей стоимостей агрегатов и частей воздушного судна, выраженных в процентах от стоимости воздушного судна" (Приложение 9) или по договоренности Страхователя и Страховщика, что должно быть указано в тексте договора страхования.

5.6. В случае выплаты страхового возмещения, страховая сумма по договору страхования уменьшается со дня выплаты на величину выплаченного возмещения со дня выплаты.

5.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость на момент заключения договора страхования, то договор страхования считается ничтожным в части превышения страховой суммы над страховой стоимостью.

Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за неистекший срок договора пропор-

ционально уменьшению страховой суммы при этом:

5.7.1. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления обстоятельств, указанных в п. 5.7 настоящих Правил, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.7.2. Если обстоятельства, указанные в п. 5.7 настоящих Правил, явились следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных Страховщику убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.8. Страховая сумма может быть впоследствии увеличена в том случае, если воздушное судно было застраховано не на полную его стоимость, или его стоимость возросла. При этом производится перерасчет страховой премии, и вносятся изменения в договор страхования.

5.9. В договоре страхования Стороны могут указывать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться как в процентах к страховой сумме, так и в денежном выражении:

5.9.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера суммы франшизы;

5.9.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы;

5.9.3. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза;

5.9.4. Если иное не указано в договоре страхования, то при страховании воздушных судов франшиза не применяется в случаях гибели (действительной полной гибели или конструктивной полной гибели), утраты или пропажи без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

6.1. Размер страховой премии, платы за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику, исчисляется исходя из страховых сумм, застрахованных рисков, срока страхования, франшиз, лимитов возмещения и других факторов, влияющих на степень риска.

6.2. Страховая премия уплачивается единовременно (если иное не установлено в договоре страхования). Уплата страховой премии производится наличным платежом или по безналичному расчету.

6.3. При заключении договора страхования Страхователю может быть предоставлено право на уплату страховой премии в несколько этапов, при этом он обязан оплатить взносы страховой премии в размере и в сроки, предусмотренные договором страхования.

6.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты Страхователем страховой премии считается:

а) при уплате наличными деньгами - день получения денег уполномоченным на это представителем Страховщика;

б) при оплате по безналичному расчету – день поступления денег на расчетный счет Страховщика.

6.5. В случае неуплаты очередного страхового взноса в предусмотренные договором сроки или уплате его в меньшей, чем предусмотрено договором сумме, Страховщик вправе по своему выбору расторгнуть договор страхования путем направления Страхователю письменного уведомления либо при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса, если договором не определены иные последствия неуплаты очередного страхового взноса.

6.6. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок. Срок действия договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения перелета, рейса либо периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с полетами воздушного судна.

7.2. Договор страхования считается заключенным с даты подписания Сторонами двухстороннего документа (договора страхования воздушного судна) либо подписания Страховщиком Полиса.

7.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, он вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее первой части и действует в течение согласованного Сторонами срока страхования.

При неуплате Страхователем страховой премии (первого взноса при уплате в рассрочку) в указанные в настоящем Договоре размере и сроки Договор считается не вступившим в силу, обязательства Сторон по нему не возникают.

Дата вступления договора страхования в силу, в части обязательств Страховщика, может быть определена указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

7.4. Даты начала и окончания ответственности Страховщика по договору страхования, указываются в страховом полисе или двухстороннем документе, как даты начала и окончания действия договора страхования.

7.5. Окончание действия договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия договора страхования.

7.6. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.6.1. при неуплате второго и последующих взносов страховой премии в порядке, указанном в п. 6.3.;

В случае неуплаты очередного страхового взноса в указанные в настоящем Договоре размере и сроки Страховщик вправе расторгнуть настоящий Договор, направив Страхователю письменное уведомление. Договор расторгается с даты, указанной в соответствующем уведомлении Страховщика.

При наступлении страхового события в случаях, когда страховая выплата составит 100% (оставшейся) страховой суммы или при полной гибели всего застрахованного по настоящему Договору имущества, право Страхователя на рассрочку/отсрочку уплаты страховой премии считается прекратившимся, и Страхователь обязан уплатить оставшуюся часть страховой премии (все платежи по настоящему Договору), а также Страхователь обязан уплатить всю сумму задолженности по страховой премии за прошлые периоды страхования, с момента признания Страховщиком заявленного события страховым случаем и подтверждения подлежащей выплате Выгодоприобретателю суммы страхового возмещения в размере 100% (оставшейся) страховой суммы или полной гибели всего застрахованного по настоящему Договору имущества.

Либо, по согласованию Сторон, страховая выплата может быть произведена за вычетом неуплаченной части страховой премии.

При направлении Страхователю уведомления о расторжении договора страхования Страховщиком может использоваться аналог собственноручной подписи представителя АО СК «Альянс» (факсимильное воспроизведение подписи / включение в текст уведомления изображения собственноручной подписи представителя Страховщика и оттиска печати Страховщика). Уведомления, подписанные с использованием аналога собственноручной подписи представителя АО СК «Альянс» и направленные Страхователю в виде сканированного образа по электронной почте, признаются письменными уведомлениями, равнозначными подписанным собственноручной подписью представителя АО СК «Альянс» и направленным в оригинале.

7.6.2 по истечении срока действия договора страхования;

7.6.3 при исполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в размере страховой суммы;

7.6.4 ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

7.6.5 ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

7.6.6 принятия судом решения (вступившего в законную силу) о признании договора страхования недействительным.

7.7. Договор страхования прекращается досрочно до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение Страхователем (Застрахованным лицом) осуществления застрахованной деятельности.

7.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, направив Страховщику предварительное письменное уведомление за 15 дней до предполагаемой даты расторжения, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.7. настоящих Правил.

7.9. Если действие договора страхования досрочно прекращается Страхователем, Страховщик удерживает часть страховой премии на базе приведенной ниже шкалы, при этом неполный месяц округляется в большую сторону до полного, либо пропорционально истекшему периоду страхования за минусом расходов на ведение дела в размере 30% от суммы возвращаемой премии.

Истекший срок страхования	Сумма удерживаемой Страховщиком премии (в % от страховой премии по Договору)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

7.10. Если действие договора страхования досрочно прекращается Страховщиком, он удерживает часть страховой премии пропорционально истекшему периоду страхования.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о ставших ему известными изменениях в значительных обстоятельствах, сообщенных им при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Существенными обстоятельствами, во всяком случае, признаются:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, в соответствии со специальным разрешением производителя данного типа воздушного судна, или разрешением соответствующего компетентного органа. При этом любые полеты, осуществляемые в соответствии с Перечнем минимально необходимого бортового оборудования в рабочем состоянии (для продолжения полёта) (MINIMUM EQUIPMENT LIST), согласования со страховщиком не требуют;

- существенное изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА

9.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного судна - Выгодоприобретателя.

9.2. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

9.4. При предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им.

10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. После того, как Страхователю стало известно о наступлении страхового случая, он обязан:

10.1.1. Оповестить Страховщика о страховом случае любым доступным способом с обязательным последующим подтверждением своего сообщения письменно, в течение двух суток, считая с даты получения извещения о происшествии.

Первоначальное сообщение должно содержать наиболее полную информацию об обстоятельствах страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (время, место, размер повреждений по первоначальной оценке и т.п.).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством;

10.1.2. Произвести фотографирование (видеосъемку) воздушного судна и места происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на его поврежденные части;

10.1.2.1. Предоставить Страховщику (его представителю) либо назначенному им эксперту право проведения осмотра поврежденного имущества, при этом согласование Сторонами проведения осмотра может производиться следующими способами:

- по электронной почте;
- предложение официальным письмом одного или двух вариантов (перемещение поврежденного объекта к месту осмотра Страховщиком либо осмотр по месту его нахождения с соблюдением согласованного срока проведения осмотра в случае, если состояние такого имущества не позволяет его перемещение или делает его затруднительным);
- иной способ, подтверждающий факт согласования.

Если поврежденное имущество предоставляется в согласованном Страховщиком или его экспертом месте, то должны быть сделаны исключения для имущества, перемещение которого затруднительно. Если имущество не предоставлено для осмотра (освидетельствования), то согласовывается вторая дата и место осмотра с приостановлением срока выплаты.

10.1.3. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков;

10.1.4. Предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств страхового случая;

10.1.5. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по доставке поврежденного воздушного судна к месту ремонта.

Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений компетентных органов;

10.1.6. Направить Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения и соответствующие доказательные документы (подлинники или заверенные копии), а именно:

10.1.6.1. Документы, подтверждающие наступление страхового случая;

10.1.6.2. Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении данного воздушного судна;

10.1.6.3. Документы, подтверждающие размер причиненного ущерба;

10.2. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания или непризнания произошедшего события страховым случаем и определения размера убытков.

Факт подачи заявления на выплату страхового возмещения и исполнения других обязанностей Страхователя, указанных в настоящем пункте, подтверждается распиской уполномоченного лица Страховщика.

10.3. Обязанности, указанные в п.10.1., лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

10.4. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.п. 10.1.1., дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

10.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п.10.1.3.).

10.6. Страховщик обязан:

10.6.1. Изучить представленные Страхователем документы и, если факт наступления страхового случая будет признан, то составить страховой акт и выплатить страховое возмещение в срок до 30 дней, считая с даты получения от Страхователя заявления на выплату страхового возмещения и исполнения им всех других обязанностей, указанных в п.10.1.;

10.6.2. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа, в срок, указанный в п. 10.6.1.

10.7. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:

10.7.1. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело, или начат судебный процесс. При этом, если уголовное дело возбуждено не против Страхователя (Выгодоприобретателя), Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право на получение аванса в размере 50% беспорной суммы страхового возмещения. Окончательный расчет по страховому случаю, производится после окончания судебного процесса;

10.7.2. Имеются обоснованные сомнения в правомочиях Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. При этом возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства (п.10.1.6. 2.).

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю в пределах страховой суммы убытки, причиненные страховым случаем и выразившиеся в утрате, уничтожении или повреждении застрахованного воздушного судна или других объектов страхования, указанных в п. 3.2.

11.2. Страховщик по своему выбору определяет один из следующих способов возмещения убытков, а именно:

11.2.1. Выплачивает страховое возмещение в денежной форме;

11.2.2. Предоставляет воздушное судно, аналогичное утраченному, или агрегат для замены.

11.3. **В случае гибели, пропажи без вести или утраты** воздушного судна, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере страховой суммы по договору страхования или возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) стоимость воздушного судна на замену в пределах страховой суммы погибшего, пропавшего без вести или утраченного судна. При этом:

11.3.1. Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов.

11.3.2. Предлагаемое Страхователем (Выгодоприобретателем) на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели) и производства, иметь сходное с заменяемым судном техническое состояние (ресурс планера, двигателей и другие эксплуатационно-технические характеристики);

11.4. **В случае повреждения воздушного судна**, Страховщик возмещает расходы на аварийный ремонт в размере, необходимом для приведения воздушного судна в техническое состояние, которое оно имело на дату страхового случая;

Если аварийный ремонт по страховому случаю производится совместно или совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в части, превышающей стоимость планового ремонта. При этом, если иное не оговорено в договоре страхования, возмещаются расходы:

11.4.1. На аварийный ремонт воздушного судна в части, не связанной с возобновлением межремонтного ресурса этого судна, в полном объеме.

11.4.2. На замену или ремонт агрегатов, имеющих установленный межремонтный ресурс, пропорционально неотработанному времени (циклам, посадкам) этих агрегатов;

11.4.3. На доставку к месту нахождения потерпевшего аварию воздушного судна рабочих, материалов и агрегатов, транспортировку воздушного судна каким-либо транспортом до ближайшего аэродрома или

его перелет с места происшествия на базовый аэродром, возмещаются в размере до 10% от страховой суммы, при условии, если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом.

Расходы на аварийный ремонт исчисляются исходя из цен, действующих на дату наступления страхового события;

11.5. Если страховая сумма застрахованного объекта меньше его страховой стоимости, предусмотренной договором страхования, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в таком проценте от рассчитанного размера выплаты, какой процент составляет страховая сумма от страховой стоимости;

11.6. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

11.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

11.8. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного воздушного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного воздушного судна.

Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех действующих в отношении застрахованного воздушного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.

11.9. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком воздушного судна по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

11.10. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается оставшаяся неуплаченная часть страховой премии и сумма предусмотренной в договоре безусловной франшизы.

11.11. Если размер ущерба и сумма предусмотренной в договоре безусловной франшизы определены в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится по официальному курсу данной валюты, установленному ЦБ РФ на дату выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

13. УВЕДОМЛЕНИЕ

13.1. Все уведомления, которые Страхователь должен сделать в соответствии с настоящими Правилами и другими условиями договора страхования, должны быть подтверждены в письменной форме, если эти уведомления были сделаны в устной форме, по телефону или другими способами, не позволяющими в дальнейшем подтвердить факт уведомления письменными доказательствами (квитанцией, распиской и т.п.).

Под датой уведомления понимается дата, на которую было получено уведомление.

13.2. Соглашения, относящиеся к содержанию договора страхования, действительны только в том

случае, если они исполнены в письменном виде.

14. ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА И НАИМЕНОВАНИЯ КОМПАНИИ

14.1. Страхователь обязан проинформировать Страховщика об изменении адреса или наименования компании в течение 15 дней с даты их изменения.

14.2. Если Страхователь не проинформировал Страховщика об изменении адреса или наименования компании, то считаются действительными все заявления и уведомления Страховщика, направленные по последнему известному Страховщику адресу Страхователя.

15. СОСТРАХОВАНИЕ

15.1. Состраховщик, который определен как Страховщик-Координатор в договоре сострахования, уполномочен получать уведомления и заявления от Страхователя, адресованные ко всем состраховщикам.

15.2. Все состраховщики должны быть информированы в равной степени, что и Страховщик-Координатор. Все решения, вносящие изменения в условия договора страхования, должны быть одобрены состраховщиками перед применением.

16. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

16.1. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования к другому лицу, права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 и отказа от права собственности (статья 236) Гражданского Кодекса РФ.

Лицо, к которому перешли права собственности на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

17.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

17.2. Любой спор, возникающий между Страхователем и Страховщиком, подпадает под юрисдикцию Арбитражного суда г. Москвы, если договором страхования не предусмотрено иное.

18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ В ТЕКСТЕ

18.1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар и т.д.).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, электронные блоки, инструменты, оборудование, принадлежности и детали (исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы), установленные (размещенные) на воздушном судне либо снятые с воздушного судна и не замененные другими агрегатами, электронными блоками инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями.

При этом агрегаты, электронные блоки, инструменты, оборудование, принадлежности и детали будут считаться:

- установленными (размещенными) на воздушном судне – с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали теряют контакт с поверхностью земли, стенда, тележки, другого приспособления, на котором они должны находиться в начале процесса установки на воздушное судно;

- снятыми с воздушного судна – с момента, когда такие агрегаты, электронные блоки, инструменты, оборудование, принадлежности и детали устойчиво установлены на земле, стенде, тележке, другом приспособлении, на которое они должны быть помещены после того, как процесс их снятия завершен, и они полностью отсоединены от воздушного судна.

Любые агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали воздушного судна, входящие в его бортовой комплект, являются "элементами (частями) воздушного судна", при этом те элементы (части) воздушного судна, которые не установлены (не размещены) на нем либо сняты с него безвозвратно или с целью замены другими элементами (частями) воздушного судна являются "запасными частями воздушного судна".

18.2. Понятие "**гибель**" воздушного судна включает следующие события:

18.2.1. Полная гибель - полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

18.2.2. Конструктивная гибель - техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его страховой суммы;

18.3. **Пропажа без вести** - воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, и мероприятия по его поиску в течение 60 (шестидесяти) дней результатов не дали, или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

18.4. **"Утрата** воздушного судна - воздушное судно совершило вынужденную посадку на труднодоступную местность, и эвакуация его невозможна или экономически нецелесообразна.

18.5. Под **"повреждением"** воздушного судна понимается нарушение целостности конструкции или деформация его элементов, вызванные одноразовым воздействием чего-либо, в результате которых наступила потеря работоспособности (летной пригодности) воздушного судна.

18.6. Время полета определяется для различных типов ВС как: –

18.6.1. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

18.6.2. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

18.6.3. Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

18.7. Руление - движение воздушного судна по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для захода на стоянку.

18.8. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после повреждения, вызванного внешними воздействиями, не предусмотренными в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

18.9. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс, и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается как один агрегат.

18.10. Отказ - событие, заключающееся в нарушении работоспособности.

18.11. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

18.12. Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

18.13. Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

18.14. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Приложение №1
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества⁷ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице⁷:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)

Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)
-----------------------	--

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

→ Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования. → Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения

→ Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения

AVN 38 В



Приложение № 2
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN71

Приложение № 3
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN48B

Приложение № 4
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или-

- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;

- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000



Приложение № 5
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки произошедшие в результате происшествий вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- 3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.
2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере _____ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)
3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN51

Приложение № 6
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с указанными ниже положениями, условиями и ограничениями, в страхование в соответствии с настоящими дополнительными условиями включаются риски гибели или повреждения воздушного судна, исключенные из договора страхования воздушного судна, и вызванные: а) войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти; б) забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами; в) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными; г) любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий); д) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего de facto) или органов государственной власти или местной власти; е) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия страхователя. Только для настоящего пункта (е) воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех внешних дверей (люков) после посадки до момента открытия одной из дверей (люков) для высадки, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушные суда с несущим винтом считаются находящимися в полете тогда, когда винт находится в движении в результате энергии двигателя, созданного им момента или в результате авторотации.

Кроме этого, в соответствии с настоящими дополнительными условиями, в страхование включаются риски, исключенные из договора страхования воздушного судна, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Контроль страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным настоящими дополнительными условиями, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

Раздел II. Расходы, связанные с вымогательством и захватом

1. В соответствии с настоящими дополнительными условиями страховщик возмещает страхователю, в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, и согласно лимитам, установленным договором страхования, платежи, должным образом осуществленные в связи с: а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров и экипажа в течение периода страхования; б) дополнительными расходами, которые было необходимо произвести после конфискации и т.д. (согласно пункту (д) раздела I) или захвата и т.д. (согласно пункту (е) раздела I). 2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящим разделом, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения В соответствии с настоящими дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных: а) войной (с объявлением войны или без объявления) между какими-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика; однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки; б) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием правительством, установленным договором страхования, или по его распоряжению, или любыми органами государственной или местной власти в его юрисдикции; в) выделением, сбросом, выпуском или утечкой лю-

бых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется: 1) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:

1) пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (е) раздела 1 настоящих дополнительных условий;

2) угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно разделу 2 настоящих дополнительных условий.

II) Помимо указанного в подпункте I) выше, в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;

или

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей.

В страхование не включаются любые выделение, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна. г) любыми долгами, невозможностью представить гарантию или обеспечение, невыполнением любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом; д) восстановлением права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем правового титула или на основании договора, одной из сторон которого является страхователь, защищенный согласно настоящим дополнительным условиям; е) задержкой, невозможностью использования и, за исключением случаев, предусмотренных в разделе II, любым другим косвенным ущербом, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине; ж) использованием, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала; тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле; или

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.

Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не включается в страхование. 3) любым использованием, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе. и) любым взрывом, с враждебными целями или нет, любого устройства с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции и, независимо от положений пп. ж) и з) выше, любым радиоактивным заражением и электромагнитным излучением, являющимися прямым следствием такого взрыва.

Раздел IV. Общие условия

1. На настоящие дополнительные условия распространяются все правила, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования, размера франшизы, положений о самостраховании, в тех случаях, где это применимо, и за исключением случаев, предусмотренных настоящими дополнительными условиями), установленные договором страхования воздушного судна или добавленные в него. 2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности страхователя, страхователь немедленно уведомляет страховщика о таких изменениях; ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было согласовано со страховщиком. «Существенные изменения» понимаются как изменения в деятельности страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации. 3.

Должное соблюдение и выполнение правил, положений и условий настоящих дополнительных условий является непременным предварительным условием возникновения ответственности страховщика осуществить какой-либо платеж согласно настоящим дополнительным условиям: в особенности страхователь должен принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях. 4. При условии соблюдения положений раздела V настоящих дополнительных условий, страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий страхователя, договоров о передаче ответственности и отказе от суброгации.

Раздел V. Аннулирование, пересмотр условий и автоматическое прекращение страхования

Изменение условий 1 (а) Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней начиная от полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней, страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.

Автоматический пересмотр условий или аннулирование (б) Несмотря на вышеприведенный п.1 (а), настоящие дополнительные условия автоматически пересматриваются страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу изменений по истечении 7 дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или условия и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.

Аннулирование путем уведомления (в) Настоящие дополнительные условия могут быть аннулированы страхователем или страховщиком с подачей уведомления об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия настоящих дополнительных условий.

Автоматическое прекращение действия 2 Независимо от того, было ли подано уведомление об аннулировании, страхование согласно настоящим дополнительным условиям **АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ**

С началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. ПРИ УСЛОВИИ ЧТО, если, воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало войны, страхование согласно настоящим дополнительным условиям, при соблюдении его условий и положений и при условии, что оно не аннулировано, не прекратило свое действие и не приостановлено по другим причинам, будет продолжать действовать в отношении этого воздушного судна до того, как это воздушное судно произведет первую посадку

(LSW 555D).



Приложение № 7
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

В соответствии с настоящим положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие разумные расходы:

- а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;
- б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;
- в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;
- г) обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

AVN76



Приложение № 8
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.
2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.
3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.
4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN62

Приложение № 9
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каско)
от «11» июня 2019 г. № 95

Таблицей стоимостей агрегатов и частей воздушного судна, выраженных в процентах от стоимости воздушного судна

Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
	Самолеты 1-2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1-2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3-4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3-4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	
Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4



Приложение № 10
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ СВЯЗАННЫХ С АСБЕСТОМ

Настоящий Договор страхования не покрывает убытки любого рода прямо или косвенно вызванные:

1. фактическим, предполагаемым или вероятным наличием асбеста в любых формах, или любых веществ или продуктов, включающих асбест; или:
2. любыми обязательствами, просьбами, требованиями, поручениями или условиями, регулируемыми деятельностью Страхователя или других претендующих на его роль лиц, о контроле, очистке, удалении, сдерживании, нейтрализации, защите или других способах реакции на фактическое, предполагаемое или вероятное наличие асбеста или любых веществ или продуктов, включающих асбест.

Тем не менее, эта оговорка не применяется к любым убыткам, являющимся результатом взрыва, столкновения или возникшей в полете опасности, повлекшей отклонение от нормы в работе самолета.

Несмотря на любые другие условия настоящего Договора, Страховщик не обязан расследовать, отстаивать в суде, оплачивать судебные издержки в отношении любых убытков полностью или частично исключенных в соответствии с пунктами 1 или 2 настоящей оговорки.

Все иные термины и условия Договора остаются без изменений.

2488 AGM0000

Приложение № 11
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО

Несмотря на наличие в Полисе условий, противоречащих настоящей оговорке, применяется следующее:

1. Если, в силу какого-либо закона или постановления, которое применимо к Страховщику на момент начала действия данного Полиса или становится применимо в любой момент впоследствии, предоставление Страхователю страхового покрытия является или будет являться незаконным, так как оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не может предоставлять покрытие, нести ответственность или обеспечивать какой-либо защитой Страхователя, оплачивать платежи, связанные с защитой, предоставлять какую-либо форму гарантий от лица Страхователя, в пределах, пока это может стать нарушением данного закона или постановления.
2. В случае, если закон не запрещает Страховщику предоставлять покрытие по Полису, но оплата имеющей силу и, следовательно, подлежащей оплате претензии может нарушить эмбарго или санкции, тогда Страховщик должен предпринять все разумные меры для получения необходимого разрешения на данную оплату.
3. В случае, когда какой-либо закон или постановление, которое ограничивает возможность Страховщика предоставлять покрытие, как указано в п.1, становится применимым в течение действия Полиса, тогда оба – Страхователь и Страховщик – должны иметь право прекратить свое участие в Полисе в соответствии с законами и постановлениями, применяемыми к Полису, при условии, что в случае прекращения действия Полиса по инициативе Страховщика, должен быть предоставлен письменный нотис минимум за 30 дней. В случае прекращения действия Полиса по инициативе Страхователя или Страховщика, Страховщик удерживает премию про-рата за период, когда Полис действовал. Тем не менее, в случае, когда понесенные убытки, на дату прекращения действия Полиса, превышают заработанную или премию про-рата (как применяется) причитающуюся Страховщику, и при отсутствии специального условия Полиса в отношении возврата премии, любой возврат премии осуществляется по взаимной договоренности. Нотис о прекращении действия Полиса со стороны Страховщика, вступает в силу даже если Страховщик не выплачивает или предлагает выплатить премию к возврату.

Приложение № 12
к Правилам страхования
средств воздушного транспорта
(каска)
от «11» июня 2019 г. № 95

ОГОВОРКА О СОБЫТИИ, СВЯЗАННОМ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ

Настоящий договор не покрывает убытки, ущерб, расходы или ответственность, вытекающие из события, связанного с информационными рисками.

Событие, связанное с информационными рисками, означает несанкционированный доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, порчу, изменение или раскрытие данных.

Под Данными понимается любая информация, текст, цифры, голос, изображения или любые машиночитаемые данные, программное обеспечение или программы, включая конфиденциальную, служебную или личную информацию любого лица или организации.

Это исключение не распространяется на:

1. физическую утрату или физическое повреждение воздушного судна или запасных частей и оборудования; и / или
2. телесные повреждения и / или имущественный ущерб, причиненный в результате авиационного происшествия; и / или
3. телесные повреждения и / или ущерб материальному имуществу, в том числе связанные с утратой возможности использования такого имущества в результате авиационной деятельности застрахованного лица, причиненной не авиационным происшествием.

В подпункте 3:

- i. исключительно для целей настоящего подпункта и без ущерба для значения слов в любом другом контексте, “телесные повреждения” означают только телесные повреждения, приведшие к летальному исходу, или нет. Душевные страдания, испуг, или шок исключены, если только они не возникают непосредственно в результате телесных повреждений; и
- ii. Информация не считается материальной собственностью.

4. Следующее покрытие предоставляется договором: нет (если ниже не указано иное)

Положения настоящей оговорки не имеют преимущественной силы перед любым другим исключением в настоящем Договоре, или являющимся ее частью.

AVN124 16.02.2018