

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ 04 СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕДВИЖНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Настоящие Дополнительные условия применяются к отношениям Сторон только в том случае, если это прямо предусмотрено договором страхования.

1. Настоящие Дополнительные условия (далее по тексту - Условия) определяют особенности страхования подлежащих регистрации в органах Государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзора) тракторов, самоходных машин, прицепов, а также подлежащих регистрации в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) грузоподъемных кранов (далее по тексту – передвижных машин).

2. В дополнение к ст. 2-11 Правил страхования, если это прямо указано в договоре страхования, передвижные машины могут быть застрахованы от следующих рисков:

- Авария;
- Угон.

2.1. Страхование от риска «Авария».

2.1.1. Под **аварией** в рамках настоящих Условий понимается причинение передвижной машине *извне* внезапного и непредвиденного вреда, который является прямым следствием:

- а) наезда на застрахованную передвижную машину наземных транспортных средств; столкновения застрахованной передвижной машины с неподвижными или движущимися предметами (транспортными средствами, сооружениями, животными и другими препятствиями);
- б) падения, опрокидывания или переворачивания застрахованной передвижной машины, падения какого-либо предмета на нее или удара по ней каким-либо предметом.

2.1.2. Не являются страховыми случаями и страхование от риска «Авария» не покрывает убытки, прямо или косвенно связанные с:

- а) событиями, указанными в п. 12.3 и иных Правил в качестве исключений, за исключением событий, указанных в пп. 12.3.(з) Правил;
- б) дефектами и/или повреждениями застрахованных передвижных машин, существовавшими еще до момента заключения договора страхования, которые были или должны были быть известны Страхователю или лицам, ответственным за эксплуатацию застрахованных передвижных машин;
- в) проведением работ по бурению, работ проводимых под землей, а также нахождением объекта страхования под землей (в туннелях, шахтах и т.п.).

2.1.3. Не признается страховым случаем и не покрывается настоящим страхованием повреждение или гибель застрахованных передвижных машин, произошедшие:

- а) во время транспортировки застрахованных передвижных машин водным, воздушным железнодорожным и автомобильным транспортом;
- б) во время движения застрахованных передвижных машин по автомобильным дорогам общего пользования или во время их стоянки (остановки) на автомобильных дорогах общего пользования.
- в) в результате действия рисков, которые могут быть застрахованы в соответствии со ст. 2-11 Правил;
- г) при эксплуатации передвижных машин, явно нуждающихся в ремонте (т.е. необходимость ремонта данных передвижных машин была или должна была быть известна Страхователю или лицам, ответственным за их эксплуатацию).

Однако обязанность Allianz выплачивать страховое возмещение сохраняется, если Страхователь докажет, что гибель или повреждение передвижной машины никак не связаны с необходимостью ее ремонта;

- д) при управлении передвижной машиной лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- е) при участии передвижных машин в экспериментах или испытаниях;
- ж) в результате внутренних поломок (отказов) передвижных машин, их узлов, агрегатов или деталей, возникших по любым причинам, включая (но не ограничиваясь):
  - воздействие низких температур;
  - недостаток воды, топлива или смазочных веществ;
  - естественный износ и другие последствия нормальной эксплуатации
  - воздействие внешних факторов, отличных от перечисленных в п. 2.1.1. настоящих Условий.

Однако, если внутренняя поломка (отказ) передвижной машины или ее узлов, агрегатов, деталей приводит к причинению ущерба передвижной машине застрахованным риском (п. 2.1. настоящих Условий), то такой ущерб подлежит возмещению Allianz. При этом не являются страховыми случаями и Allianz не возмещает расходы Страхователя на устранение внутренней поломки (отказа) передвижной машины или ее узлов, агрегатов, деталей;

**з)** при использовании передвижных машин, эксплуатация которых запрещена по распоряжению соответствующих государственных органов;

**и)** при использовании передвижных машин для строительства гидротехнических сооружений или для работы на надводных или подводных сооружениях, если иное особо не предусмотрено договором страхования.

**2.1.4.** Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению Allianz убытки Страхователя, ответственность за которые в силу гарантийных обязательств, закона или договора несет изготовитель передвижных машин, их поставщик или организация, проводившая их ремонт или техническое обслуживание.

**2.1.5.** В дополнение к п. 22.1. д) Правил Страхователь имеет право изменять картину ущерба, не дожидаясь эксперта Allianz, сразу после того, как дорожно-транспортное происшествие было зафиксировано и оформлено органами ГИБДД в установленном законом порядке.

**2.2. Страхование от риска «Угон».**

**2.2.1.** Под угоном в соответствии с настоящими Дополнительными условиями понимается тайное хищение, либо неправомерное завладение передвижной машиной без цели хищения. При этом угон считается произошедшим только в том случае, если по факту данного события следственными органами было вынесено постановление о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного ст. 158 УК РФ или ст. 166 УК РФ.

**2.2.2.** По страхованию от риска «Угон» не являются страховыми случаями не возмещается ущерб, прямо или косвенно связанный с:

**а)** событиями, оговоренными в ст. 7 и 8 Правил страхования.

**б)** хищением передвижных машин или приобретением права на передвижные машины путем обмана или злоупотребления доверием (мошенничество);

**2.2.3.** Сумма страхового возмещения по риску «Угон» не может превышать размер действительной стоимости похищенной или погибшей единицы имущества на момент наступления страхового случая, даже если страховая сумма была установлена в размере новой восстановительной стоимости в соответствии с Дополнительными условиями №1 к Правилам.

**3. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие особые условия страхования:**

- Страхование на дорогах общего пользования;
- Страхование во время перевозки;
- Страхование «Только от полной гибели».

**3.1. Страхование на дорогах общего пользования.**

**3.1.1.** В соответствии с настоящим пунктом передвижные машины считаются застрахованными во время движения, остановки и стоянки на автомобильных дорогах общего пользования.

**3.1.2.** Движение машин по автомобильным дорогам общего пользования считается застрахованным только при условии соблюдения официальных норм и правил для таких перевозок, в т.ч. Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. и «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации», утвержденной Приказом Минтранса РФ № 8 от 22.01.2004 г.

**3.2. Страхование во время перевозки.**

**3.2.1.** При включении данного условия в договор страхования Страховщик возмещает ущерб в результате гибели, утраты или повреждения объекта страхования во время его перевозки на специализированных платформах по дорогам общего пользования, явившихся прямым следствием:

**а)** наезда наземных транспортных средств на платформу;

**б)** падения, опрокидывания или переворачивания платформы.

**3.2.2.** При этом не признаются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение объекта страхования во время перевозки, произошедшие вследствие:

**а)** ненадлежащего размещения и (или) крепления объекта страхования на транспортном средстве;

**б)** нарушения правил погрузки / разгрузки объектов страхования на транспортные средства, а также перевозки объектов страхования.

**3.3. Страхование «Только от полной гибели».**

**3.3.1.** В соответствии с данным пунктом страховым случаем по риску «Авария» является только такое событие, когда в результате его наступления сумма ущерба по отдельной единице застрахованного имущества превысит 80% действительной стоимости этой единицы на момент наступления страхового случая.

**3.3.2.** Страховое возмещение при этом выплачивается в размере страховой суммы за вычетом износа, стоимости годных остатков и безусловной франшизы.

**4.** Не являются страховыми случаями и Страховщик в соответствии с настоящими Условиями не возмещает убытки, прямо или косвенно связанные с:

**а)** событиями, указанными в п. 12.3 Правил;

**б)** умышленными действиями лиц, ответственных за эксплуатацию застрахованных передвижных машин;

**5.** В соответствии с настоящими Условиями на страхование могут приниматься следующие передвижные машины:

**а)** тракторы, самоходная дорожная и строительная техника (машины);

**б)** сельскохозяйственная техника (комбайны и т.п.);

**в)** иные машины, предназначенные для работы во время их перемещения или для эксплуатации на различных объектах.

Совместно с передвижной машиной также могут быть застрахованы дополнительное оборудование, принадлежности и запасные части к ней, если они непосредственно и исключительно используются вместе с передвижной машиной и отдельно обозначены в договоре страхования (с указанием страховых сумм).

Передвижные машины считаются застрахованными только во время их использования по функциональному назначению, хранения, транспортировки в пределах территории страхования (включая погрузку и разгрузку), демонтажа в целях перемещения, очистки, проведения технического обслуживания или планово-предупредительных ремонтов и их последующего повторного монтажа.

Передвижные машины, которые монтируются в первый раз, считаются застрахованными только с момента полного завершения их монтажа, пуско-наладочных работ и, если это предусмотрено, успешного завершения их испытаний. Не являются страховыми случаями события в отношении передвижных машин, которые монтируются в первый раз, наступившие до полного завершения их монтажа, пуско-наладочных работ и, если это предусмотрено договором страхования, успешного завершения их испытаний.

**6.** Не являются застрахованными и страхование в рамках настоящих Условий не распространяется на:

**а)** транспортные средства, предназначенные исключительно для перевозок грузов или пассажиров, включая мотоциклы и мопеды;

**б)** транспортные средства, предназначенные для участия в соревнованиях или иных спортивных мероприятиях;

**в)** воздушные суда, морские или речные суда, иные плавучие средства, а также на передвижные машины, установленные на данных объектах;

**г)** строительные конторы, бытовки, кладовые, мастерские, лаборатории, лабораторные автомобили, а также на оборудование данных объектов;

**д)** имущество работников Страхователя;

**е)** основные и вспомогательные материалы, расходуемые в процессе эксплуатации передвижных машин, такие как горючее, масло, химикаты, катализаторы, фильтрационные, охлаждающие, чистящие и смазочные материалы;

**ж)** сменные детали и инструмент всех видов (сверла, резцы, фрезы, ножи, пилы, шлифовальные круги и т.п.);

**з)** гусеничные ленты, сита, шланги, фильтры, канаты, ремни, щетки, автомобильные шины, цепи, кабели и прочие детали или предметы, подверженные повышенному износу, которые в течение эксплуатации передвижной машины должны неоднократно меняться.

Однако, если детали и предметы, указанные в пп. 6.(ж), 6.(з) настоящих Условий, были повреждены или погибли вместе с другими частями передвижной машины в результате наступления страхового случая, то страховое возмещение по данным деталям и предметам подлежит выплате.

**7.** Положения, изложенные в настоящих Условиях, дополняют положения Правил и применяются к договору страхования совместно с ними. В случае наличия разногласий между положениями Правил и настоящих Условий, применяются соответствующие положения настоящих Условий.