

Руководство по расчету тарифа по продукту страхования автотранспорта (базовые тарифы)

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАТЕГОРИИ ДОГОВОРА ФЛ
2. Порядок расчета страхового тарифа и страховой премии
 - 2.1. Расчет индивидуального тарифа по риску «Хищение»
 - 2.2. Расчет индивидуального тарифа по риску «Ущерб»
 - 2.3. Расчет страховой премии по рискам «Хищение», «Ущерб»
3. Базовые страховые тарифы для ТС ИНОСТРАННОГО производства
4. Базовые страховые тарифы для ТС ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
5. Базовые страховые тарифы ДЛЯ ВСЕХ ТС
6. ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
 - 6.1. Коэффициенты по риску «Ущерб» в зависимости от срока эксплуатации ТС
 - 6.2. Поправочные коэффициенты по риску «Ущерб», учитывающие водительский стаж и возраст лиц, допущенных к управлению ТС
 - 6.3. Поправочные коэффициенты, применяемые по рискам «Ущерб» и «Хищение» при оплате страховой премии в рассрочку
 - 6.4. Поправочные коэффициенты при страховании на срок менее года
 - 6.5. Поправочные коэффициенты ЗА ПРИМЕНЕНИЕ ФРАНШИЗ
 - 6.6. Поправочные коэффициенты ЗА ПРИМЕНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ
 - 6.7. Иные поправочные коэффициенты
7. Условия страхования такси, автобусов, прокатных ТС по продуктам страхования ТС юр. лиц.
8. Сервисные пакеты и дополнительные сервисные услуги.
9. Определение класса по системе «Бонус-Малус».
10. Приложение. Список марок ТС с указанием срока гарантии.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАТЕГОРИИ ДОГОВОРА ФЛ

Описание категорий договора	Категории договоров	Класс «Бонус-Малус» (для указания в полисе / договоре страхования)	Особенности расчета страховой премии (Базовые тарифы)
НОВЫЙ СТРАХОВАТЕЛЬ			
Новый Страхователь	Категория I	10 класс	Расчет по базовым тарифам
Новый Страхователь из другой страховой компании со сроком действия полиса не менее года, при этом дата заключения полиса в ОАО СК «Альянс» не отличается от даты окончания полиса другой страховой компании более чем на 14-ть календарных дней. Если с даты окончания срока действия полиса другой СК до даты заключения полиса в ОАО СК «Альянс» прошло более 14 календарных дней то договор следует относить к Категории I .	Категория II	10 класс	При предоставлении справки о безубыточности из другой страховой компании не применяется безусловная франшиза, предусмотренная п. 6.5.5 настоящего руководства
ИСКЛЮЧЕНИЯ			
Старый Страхователь , иное ТС ранее не застрахованное в ОАО СК «Альянс»	Категория III	Изменяется см. Раздел 9.	Расчет по базовым тарифам с учетом коэффициента «Бонус-Малус». Договоры, отнесенные к 9 категории - по согласованию с андеррайтером В случае если ТС было застраховано в другой СК, при предоставлении справки о безубыточности из другой страховой компании не применяется безусловная франшиза, предусмотренная п. 6.5.5 настоящего руководства
Со дня окончания предыдущего договора страхования в ОАО СК «Альянс» прошло более 3 месяцев			
Срок действия предыдущего договора страхования в ОАО СК «Альянс» менее одного года , старый автомобиль			
ПРОЛОНГАЦИЯ			
Старый Страхователь, старый автомобиль , срок действия предыдущего договора страхования - год, со дня окончания предыдущего договора прошло не более 3 месяцев	Категории IV - VIII	Изменяется см. инструкцию по пролонгации договоров страхования автотранспорта	см. Инструкцию по пролонгации договоров страхования автотранспорта
	Категория IX	По согласованию с аттестованным андеррайтером	

!Внимание:

1. Отнесение Страхователей ко II категории возможно только в соответствии с действующим распоряжением о предоставлении скидки безубыточным клиентам других страховых компаний при страховании по продуктам ФЛ.

2. Порядок расчета страхового тарифа и страховой премии

Расчет Индивидуального страхового тарифа производится исходя из Базового тарифа, определенного для ТС в соответствии с настоящим Руководством либо описанием маркетингового продукта (программы), путем последовательного перемножения на поправочные коэффициенты, применяемые в соответствии с настоящим Руководством, а также условиями маркетингового продукта (программы) и иными Распоряжениями, Положениями и Приказами, действующими в Компании на момент расчета тарифа, на основании предполагаемых условий договора страхования. В том числе применяются поправочные коэффициенты за применение по договору Дополнительных Условий (Д.У.) в соответствии с Правилами страхования. Полученное итоговое значение округляется до двух знаков после запятой.

2.1. Расчет индивидуального тарифа по риску «Хищение»:

Индивидуальный тариф, %	=	Базовый тариф, %	*	Коэф-т за установку противоугонных систем * Региональный поправочный коэф-т * Коэф-т за корпоративного клиента * Коэф-т за рассрочку * Коэф-т за пропорциональную выплату * Коэф-т за консервацию * Коэф-т за неагрегатную страховую сумму * Коэф-т за отмену д.у. «Охраняемая стоянка» * Коэф-т за д.у. «Постоянная страховая сумма» * Коэф-т за д.у. «Хищение ТС с ключами и/или документами» * Дополнительные коэф-ты, устанавливаемые Распоряжениями, Положениями и Приказами	*	Коэф-т за скидку за счет АВ	*	Коэф-т за андеррайтерскую скидку
-------------------------	---	------------------	---	---	---	-----------------------------	---	----------------------------------

2.2. Расчет индивидуального тарифа по риску «Ущерб»:

!Внимание:

	Коэффициенты обязательные к применению
	Коэффициенты, применение которых зависит от условий страхования

Индивидуальный тариф, %	=	$\frac{\text{Страховая сумма} * \text{Промежуточный индивидуальный тариф} +/- \text{Суммовые скидки (за франшизу, отказ от сервисных услуг)}}{\text{Страховая сумма}}$	*	Коэф-т за скидку за счет АВ	*	Коэф-т за андеррайтерскую скидку
-------------------------	---	--	---	-----------------------------	---	----------------------------------

Где:

Промежуточный Индивидуальный тариф, %	=	Базовый тариф, %	*	Коэф-т за срок эксплуатации ТС * Коэф-т за стаж/возраст * Коэф-т «Бонус-Малус»	*	Региональный поправочный коэф-т * Коэф-т за корпоративного клиента	*	Коэф-т за краткосрочность * Коэф-т за рассрочку * Коэф-т за франшизу	*
---------------------------------------	---	------------------	---	--	---	---	---	--	---

Коэф-ты за приобретение/отказ от дополнительных сервисных услуг, а также за дополнительные условия: «Выплата без оплаты ремонтных работ», «Ремонт на СТОА оф. дилера», «На основании калькуляции Страховщика с учетом износа ТС», «Пропорциональная выплата», «ТС из консервации», «Неагрегатная страховая сумма по рискам «Ущерб» и «Хищение», «Возрастающая безусловная франшиза», отмена д.у. «Охраняема стоянка», «Постоянная страховая сумма», «Водители без ограничения стажа и возраста», «Выплата при управлении любым водителем», «Хищение ТС с ключами и/или документами» и иные дополнительные коэф-ты, устанавливаемые Распоряжениями, Положениями и Приказами.

2.3. Расчет страховой премии по рискам «Хищение», «Ущерб»:

Страховая премия по риску	=	Страховая сумма по риску	*	Индивидуальный тариф, %
---------------------------	---	--------------------------	---	-------------------------

3. Базовые условия и страховые тарифы для ТС ИНОСТРАННОГО производства

3.1. Условия страхования, которые соответствуют Базовым страховым тарифам.

- Договоры страхования заключаются на срок, равный 1 году.
- Единовременная оплата премии: 100% при заключении договора.
- Применение дополнительного условия «Охраняемая стоянка» для ТС «рисковой» группы за исключением ГК (список ТС «рисковой» группы утверждается отдельным распоряжением). Исключение д.у. «Охраняемая стоянка» возможно только в случае, если на ТС «рисковой» группы установлена поисковая система.
- Применение дополнительного условия «Противоугонная система» для рисков ТС.
- Применение дополнительного условия «Неагрегатная страховая сумма по рискам Ущерб и Хищение» (только для ТС сроком эксплуатации до 5 лет включительно).
- Применение дополнительного условия «Выплата без справок» в соответствии с сервисным пакетом. См. раздел 8.
- Возможность определения списка лиц допущенных к управлению:
 - Если водителем признается любое лицо с возрастом более ___ лет и стажем более ___ лет, то применяется соответствующий коэффициент за стаж и возраст по риску «Ущерб» (соответствующий указанному стажу и возрасту), при этом в полисе необходимо отметить условие: «Водители с указанным возрастом и стажем» и прописать выбранные ограничения по стажу и возрасту.
 - Применение дополнительного условия «Водители без ограничения стажа и возраста» (при страховании ФЛ и первого ТС ЮЛ применяется соответствующий коэффициент к тарифу по риску «Ущерб»).
- Устанавливается нижняя граница индивидуальных тарифов по Каско при страховании легковых иностранных ТС (таблица 3.1.1.).

Таблица 3.1.1. Минимальные значения тарифа Каско:

Срок эксплуатации ТС, полных лет	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Минимальный тариф по КАСКО, %	2.50	3.20	3.68	4.00	4.36	4.75	5.17	5.63	6.13	6.68

В случае если рассчитанный на основании базовых тарифов и следующих поправочных коэффициентов:

- за стаж и возраст лиц, допущенных к управлению ТС,
- за установку ПУС,
- за региональный коэффициент,
- за сотрудника корпоративного клиента,
- за бонус-малус,
- за нового страхователя,
- за лизинговую компанию,
- за отказ от сервисных услуг из таблицы 8.5,
- за парк ТС,
- за срок эксплуатации ТС

индивидуальный тариф Каско получается меньше указанных минимальных значений, то индивидуальный тариф по риску «Ущерб» необходимо увеличить так, чтобы в сумме с индивидуальным тарифом по риску «Хищение» получить установленный минимальный тариф в соответствии со сроком эксплуатации ТС.

3.2. Базовые тарифы по риску «Хищение» для физ. лиц и юр. лиц.

Таблица 3.2.1. Базовые тарифы по риску «Хищение» для ГК, «Центрального регионального филиала» и для «филиала СЗД» (г. Санкт-Петербург и ЛО):

Группа ТС по риску «Хищение»	Тариф, %
Группа №1	7.0
Группа №2	4.0
Группа №3	3.0
Группа №4	2.0
Группа №5	1.5
Группа №6	1.0
Группа №7	0.5

Таблица 3.2.2. Базовые тарифы по риску «Хищение» для всех филиалов кроме ГК, «Центрального регионального филиала» и «филиала СЗД» (г. Санкт-Петербург и ЛО):

Группа ТС по риску «Хищение»	Тариф, %
Группа №1	4.9
Группа №2	2.8
Группа №3	2.1
Группа №4	1.4
Группа №5	1.0
Группа №6	0.7
Группа №7	0.4

Таблица 3.2.3. Базовые тарифы (%) по риску «Хищение» (кроме легковых ТС)

«Хищение» (*) кроме легковых ТС	Срок эксплуатации ТС	
	0-3	4-9
Малотоннажные ТС и микроавтобусы	1.6	1.3
Грузовые ТС, автобусы (кроме спецтехники)	0.9	0.7
Прицепы, полуприцепы	0.9	0.5

Отнесение марок и моделей к группам по риску «Хищение» и определение рискованных ТС, на которые необходимо установить дополнительные противоугонные устройства (ПУС), осуществляется на основании действующего распоряжения «Об особенностях страхования ТС по риску «Хищение». ТС, указанные в распоряжении как рискованные, без установки ПУС на страхование по риску «Хищение» не принимаются.

3.3. Базовые тарифы по риску «Ущерб»

Таблица 3.3.1. «Базовые тарифы по риску «Ущерб» для всех легковых ТС (в % от страховой суммы)

Тариф			
Марка	Модель	Тариф	
		для Москвы, МО и Центрального регионального филиала	для всех филиалов кроме Москвы, МО и Центрального регионального филиала
AUDI	A1/A2	10.69	8.95
	A3/S3	7.98	7.26
	A4 ALLROAD	6.06	7.49
	A4/RS4/S4	7.77	7.49

	A5	5.60	5.75
	A6 ALLROAD	4.33	5.75
	A6/S6/RS6/R8	6.18	5.75
	A7	4.82	4.85
	A8/S8	3.48	4.67
	Q3	4.80	4.59
	Q5	4.07	4.23
	Q7	4.33	4.17
	TT	5.52	5.00
	Остальные легковые	7.72	8.95
BENTLEY	Continental GT	4.56	3.83
	Остальные легковые	4.56	3.83
BMW	1_series	11.09	11.16
	2_series	11.09	11.16
	3_series	9.71	9.33
	4_series	7.12	9.33
	5_series	7.36	7.11
	6_series	5.62	4.50
	7_series	5.43	4.50
	GT3	8.31	8.31
	GT5	6.09	6.09
	X1	8.15	7.22
	X3	6.14	5.82
	X5	4.13	4.50
	X6	3.83	4.09
	Остальные легковые	8.46	11.16
CADILLAC	BLS	9.92	7.23
	ESCALADE	4.34	4.27
	SRX	5.64	7.23
	Остальные легковые	9.92	7.23
CHEVROLET	AVEO	11.71	10.80
	CAPTIVA	6.23	5.10
	COBALT	16.14	16.14
	CRUZE	14.10	12.92
	EPICA	11.96	9.98
	LACETTI	12.52	11.12
	LANOS	15.89	13.50
	ORLANDO	17.05	17.05
	REZZO	10.81	10.81

	SPARK	12.50	12.50
	TAHOE	6.46	5.53
	TRACKER	16.14	16.14
	TRAILBLAZER	7.00	6.59
	Остальные легковые	16.14	17.05
CHRYSLER	300C	6.54	6.57
	Остальные легковые	7.96	6.57
CITROEN	BERLINGO	11.97	10.68
	C3	10.61	9.65
	C4	10.71	10.04
	C5	7.96	7.64
	C-CROSSER	8.89	7.07
	XSARA PICASSO	12.48	9.28
	Остальные легковые	10.28	8.95
DAEWOO	MATIZ	18.10	11.60
	NEXIA	14.68	14.47
DODGE	Все легковые	7.77	7.14
FIAT	Все легковые	10.33	9.33
FORD	C-MAX	8.62	7.12
	Explorer/Expedition	4.23	5.38
	FIESTA	12.64	9.98
	FOCUS	9.99	9.41
	FUSION	11.49	9.52
	GALAXY	7.04	7.12
	KUGA	5.58	5.04
	Maverick/Escape/Ranger	8.20	7.20
	MONDEO	9.65	8.42
	S-MAX	9.05	7.12
	Остальные легковые	8.98	12.00
HONDA	ACCORD	10.63	12.45
	CIVIC	14.02	12.41
	CROSSTOUR	7.28	7.23
	CRV	7.50	6.82
	JAZZ	13.19	11.89
	LEGEND	9.79	10.12
	PILOT	7.11	5.49
	Остальные легковые	9.79	12.45
HUMMER	Все легковые	7.68	7.68
HYUNDAI	ACCENT	12.89	11.25

	ELANTRA	11.25	10.08
	EQUUS	5.23	5.23
	GENESIS	6.42	6.42
	GETZ	11.49	9.90
	GRANDEUR	7.47	6.31
	i20/i30/i40	11.92	10.32
	IX35	5.23	5.09
	IX55	3.82	5.02
	MATRIX	9.62	8.40
	SANTA FE	4.81	5.00
	SOLARIS	11.84	11.97
	SONATA	8.97	7.73
	TUCSON	6.09	5.53
	Остальные легковые	8.96	10.32
INFINITI	EX/QX50	5.38	5.65
	FX/QX70	5.28	5.71
	G/Q50/Q60/M/Q70	9.45	8.55
	JX/QX60	7.93	5.79
	QX56/QX80	5.96	4.11
	Остальные легковые	9.21	8.55
JAGUAR	S-TYPE	5.47	7.23
	XF	6.09	6.37
	XJ	4.05	3.28
	XK/XKR	5.47	7.23
	Остальные легковые	8.62	7.23
JEEP	GRAND CHEROKEE	5.31	4.55
	Остальные легковые	5.31	4.55
KIA	CEED	8.52	8.12
	CERATO	11.34	10.15
	KIA OPIRUS	7.87	7.87
	KIA OPTIMA	7.87	7.87
	MAGENTIS	8.77	8.83
	MOHAVE	7.87	5.88
	PICANTO	9.66	10.08
	QUORIS	7.87	5.88
	RIO	9.37	9.74
	SORENTO	4.29	4.36
	Soul	7.66	6.39
	SPECTRA	14.36	12.20

	SPORTAGE	5.18	5.77
	VENGA	10.95	10.95
	Остальные легковые	7.87	10.15
LAND ROVER	Defender/Freelander	6.48	5.92
	DISCOVERY	4.71	4.26
	RANGE ROVER	4.64	3.92
	Range Rover Evoque	5.99	6.17
	Остальные легковые	6.13	5.92
LEXUS	CT	6.64	5.92
	ES/GS	6.56	6.43
	GX	3.89	3.48
	IS	12.30	12.30
	LS	3.97	3.73
	LX	3.44	3.25
	RX	4.25	4.67
	Остальные легковые	7.85	12.30
MAZDA	2	19.45	18.00
	3	17.99	17.99
	5	10.63	10.21
	6	16.89	15.47
	B_series	12.03	10.21
	CX5	9.27	9.56
	CX7	6.48	10.37
	CX9	7.08	5.82
	Остальные легковые	12.53	10.21
MERCEDES	A	10.76	9.40
	B	11.40	8.26
	C	9.81	9.69
	CITAN	5.92	6.41
	CL	2.26	2.51
	CLA	11.78	9.69
	CLC	9.18	9.21
	CLK	4.92	4.61
	CLS	3.79	4.07
	E	8.09	7.27
	G	3.24	2.85
	GL	4.11	4.17
	GLK	6.46	5.84
	GLA	8.60	7.52

	ML	3.55	4.54
	R	3.87	5.28
	S	3.81	3.28
	SL	4.36	3.28
	SLK	3.69	4.73
	Sprinter*	7.03	5.44
	Vario*/Viano/Vito	4.38	4.40
	Остальные легковые	6.70	5.39
MINI	COUNTRYMAN	6.14	5.70
	ONE	10.58	10.26
	Cooper	6.14	5.70
MITSUBISHI	ASX	12.64	10.24
	COLT	14.33	12.88
	GALANT	11.14	9.70
	GRANDIS	11.13	11.28
	L200	11.66	8.98
	LANCER	15.70	14.37
	OUTLANDER	13.49	13.13
	PAJERO	6.19	6.30
	PAJERO SPORT	6.43	7.24
	Остальные легковые	11.13	14.37
NISSAN	ALMERA	15.52	13.17
	JUKE	7.68	8.03
	Micra/March	13.25	11.01
	MURANO	6.00	5.73
	NAVARA	9.30	8.19
	NOTE	11.42	9.37
	PATHFINDER	6.07	5.47
	PATROL	3.98	5.14
	QASHQAI	6.82	7.05
	TEANA	12.77	11.57
	TIIDA	12.01	10.67
	X-TRAIL	6.35	6.24
	Остальные легковые	10.11	13.17
OPEL	ADAM	10.24	10.24
	ANTARA	5.62	5.14
	ASTRA	10.81	10.02
	CORSA	12.04	10.37
	Insignia	8.43	7.95

	MERIVA	10.12	10.00
	Мокка	10.95	10.37
	VECTRA	10.17	9.55
	ZAFIRA	8.79	7.74
	Остальные легковые	10.24	10.37
PEUGEOT	107	9.92	7.82
	4007	10.04	8.84
	206/207	12.95	11.55
	307/308	8.73	9.61
	406/407/408	8.72	8.87
	Остальные легковые	8.96	9.28
PORSCHE	911/Boxter/Cayman	4.74	4.74
	CAYENNE	5.14	5.14
	PANAMERA	5.24	5.24
	Остальные легковые	4.76	5.24
RENAULT	DUSTER	5.85	5.68
	FLUENCE	8.78	8.57
	KANGOO	10.14	8.44
	Koleos	8.59	8.04
	LAGUNA	10.36	9.18
	MEGANE	11.42	9.30
	SANDERO	13.37	11.70
	SR/Logan	12.46	10.98
	SYMBOL	11.77	9.96
	Остальные легковые	10.80	10.98
ROVER	Все легковые	10.08	4.96
SAAB	Все легковые	10.28	8.33
SEAT	Все легковые	10.08	10.08
SKODA	FABIA	7.94	8.86
	OCTAVIA	6.88	7.42
	ROOMSTER	8.71	8.71
	SUPERB	6.01	5.26
	Yeti	4.81	4.96
	Остальные легковые	8.71	6.74
SMART	Все легковые	10.08	10.00
SSANGYONG	ACTYON	8.79	7.77
	KYRON	7.60	6.94
	REXTON	7.61	6.60
	Остальные легковые	8.71	7.77

SUBARU	FORESTER	9.67	8.51
	IMPREZA	16.11	13.75
	LEGACY	12.30	9.61
	OUTBACK	10.43	9.12
	TRIBECA	10.68	10.09
	Остальные легковые	10.13	8.78
SUZUKI	GRAND VITARA	8.55	8.48
	JIMNY	9.09	8.76
	LIANA	11.85	10.95
	SPLASH/IGNIS	15.51	11.04
	SWIFT	12.29	11.04
	SX4	11.30	9.88
	Остальные легковые	12.93	11.04
TOYOTA	AURIS	12.70	10.03
	AVENSIS	12.06	10.42
	CAMRY	10.19	9.92
	COROLLA	10.62	10.12
	Highlander	5.10	5.62
	HILUX	10.95	5.32
	LAND CRUISER	4.61	3.94
	PRIUS	12.15	7.85
	RAV 4	6.28	6.60
	VENZA	10.95	10.95
	YARIS	11.28	10.29
	Остальные легковые	10.75	10.42
VOLKSWAGEN	AMAROK	5.24	5.57
	CADDY	8.51	7.70
	Коммерческие (Transporter*, Caravelle, Crafter*, California)	7.12	4.56
	GOLF	7.56	7.76
	JETTA	8.41	8.63
	MULTIVAN	3.78	3.28
	PASSAT	7.61	7.72
	Phaeton	5.66	8.73
	POLO	10.79	9.23
	POLO Sedan	11.20	11.47

	Scirocco	5.88	5.88
	TIGUAN	4.65	5.07
	TOUAREG	5.06	4.91
	TOURAN	5.89	5.59
	Остальные легковые	9.49	11.47
VOLVO	C30/C70	8.66	7.89
	S40	10.96	10.32
	S60	11.16	10.46
	S80	11.16	8.77
	V40 Cross Country	10.95	10.90
	V50	12.07	10.90
	V70	9.29	10.90
	XC60	4.98	5.18
	XC70	5.29	5.82
	XC90	5.64	5.77
VOLVO	Остальные легковые	9.29	10.90
ТС заводов – изготовителей КНР (производства Китай, вне зависимости от страны сборки)	CHERY	18.63	14.73
	GREAT WALL	11.51	12.89
	Lifan	43.15	11.18
	Остальные легковые	21.58	11.18
Иные легковые ТС	Все легковые, за исключением тс китайского производства	13.10	12.84

*При страховании ТС марок Ford Transit, Mercedes Sprinter, Mercedes Vario, Volkswagen Crafter, Volkswagen Transporter базовый тариф по риску «Ущерб» для ЮЛ согласно п.3.3.2 (Малотоннажные ТС и микроавтобусы).

Таблица 3.3.2. «Базовые тарифы по риску «Ущерб» для всех не легковых ТС* (в % от страховой суммы)

Тип ТС	Возраст ТС									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Малотоннажные ТС и микроавтобусы	5.70	6.20	6.40	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.20
Грузовые ТС, автобусы	2.08	2.57	2.99	4.10	4.52	5.54	7.84	8.26	9.62	9.79

Прицепы, полуприцепы	1.20	1.60	1.90	2.50	3.20	3.90	4.60	5.80	6.50	7.10
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

*К данным тарифам не применяется коэффициент за срок эксплуатации ТС

4. Базовые тарифы для ТС ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

4.1. Условия страхования, которые соответствуют Базовым страховым тарифам.

- Договоры страхования заключаются на срок равный 1 году.
- Не применение дополнительного условия «Возрастающая безусловная франшиза».
- Применение дополнительного условия «Противоугонная система» для рисков ТС.
- Применение дополнительного условия «Неагрегатная страховая сумма» (только для ТС сроком эксплуатации до 5 лет включительно).
- Возможность определения списка лиц допущенных к управлению:
 - Если водителем признается любое лицо с возрастом более __ лет и стажем более __ лет, то применяется соответствующий коэффициент за стаж и возраст по риску «Ущерб» (соответствующий указанному стажу и возрасту), при этом в полисе необходимо отметить условие: «Водители с указанным возрастом и стажем» и прописать выбранные ограничения по стажу и возрасту.
 - Применение дополнительного условия «Водители без ограничения стажа и возраста» (при страховании ФЛ и первого ТС ЮЛ применяется соответствующий коэффициент к тарифу по риску «Ущерб»).
- Устанавливается нижняя граница индивидуальных тарифов по Каско при страховании легковых отечественных ТС (таблица 4.1.1.).

Таблица 4.1.1. Минимальные значения тарифа Каско:

Срок эксплуатации ТС, полных лет	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Минимальный тариф по КАСКО, %	2.50	3.20	3.68	4.00	4.36	4.75	5.17	5.63	6.13	6.68

В случае если рассчитанный на основании базовых тарифов и следующих поправочных коэффициентов:

- за стаж и возраст лиц, допущенных к управлению ТС,
- за установку ПУС,
- за региональный коэффициент,
- за сотрудника корпоративного клиента,
- за бонус-малус,
- за нового страхователя,
- за лизинговую компанию,
- за отказ от сервисных услуг из таблицы 8.5,
- за парк ТС,
- за срок эксплуатации ТС

индивидуальный тариф Каско получается меньше указанных минимальных значений, то индивидуальный тариф по риску «Ущерб» необходимо увеличить так, чтобы в сумме с индивидуальным тарифом по риску «Хищение» получить установленный минимальный тариф в соответствии со сроком эксплуатации ТС.

4.2. Базовые тарифы по риску «Хищение»

Таблица 4.2.1 «Базовые тарифы по риску «Хищение для ФЛ»: (в % от страховой суммы)

Марка, модель	Год выпуска	Базовый тариф для Москвы, МО и Центрального регионального	Базовый тариф для всех филиалов кроме Москвы, МО и Центрального

		филиала	регионального филиала
ВАЗ Приора	все	2.00	1.00
ВАЗ Granta	все	2.00	2.00
ВАЗ 10-15 серии	все	1.00	3.00
Иные легковые ТС	все	0.70	0.70
Малотоннажные ТС, микроавтобусы, грузовые ТС, автобусы	все	2.00	2.00
Прицепы, полуприцепы	все	0.60	0.60

Таблица 4.2.2 «Базовые тарифы по риску «Хищение для ЮЛ»: (в % от страховой суммы)

«Хищение»	Срок эксплуатации ТС	
	0-2	3-9
Все легковые ТС	1.8	1.1
Малотоннажные ТС и микроавтобусы	1.6	1.1
Грузовые ТС, автобусы (кроме спецтехники)	1.1	0.8
Прицепы, полуприцепы	0.5	0.5

Отнесение марок и моделей к группам по риску «Хищение» и определение рискованных ТС, на которые необходимо установить дополнительные противоугонные устройства (ПУС), осуществляется на основании действующего распоряжения «Об особенностях страхования ТС по риску «Хищение». ТС, указанные в распоряжении как рискованные, без установки ПУС на страхование по риску «Хищение» не принимаются.

4.3. Базовые тарифы по риску «Ущерб» для физ. лиц и юр. лиц (в % от страховой суммы):

Таблица 4.3.1. Базовые тарифы по риску «Ущерб» для легковых ТС (в % от страховой суммы):

Марка	Модель	Тариф, %	
		для Москвы, МО и Центрального регионального филиала	для всех филиалов кроме Москвы, МО и Центрального регионального филиала
ZAZ	Chance	15.68	14.48
ВАЗ	1-9 серии	12.10	12.10
	10-15 серии	11.05	9.83
	Kalina	10.58	10.75
	LADA 4x4	7.12	7.52
	LARGUS	9.55	10.03
	NIVA CHEVROLET	6.64	6.90
	Priora	9.50	8.76
	Granta	10.16	9.85
Остальные легковые		10.75	10.03

Таблица 4.3.2 Базовые тарифы по риску «Ущерб» для не легковых ТС* (в % от страховой суммы):

Тип ТС	Срок эксплуатации ТС, число лет									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Малотоннажные ТС и микроавтобусы	4.00	4.30	4.70	5.00	5.30	5.60	5.90	6.30	6.60	6.90
Грузовые ТС, автобусы	2.08	2.57	3.33	4.35	5.97	6.39	8.77	11.24	12.00	12.43
Прицепы, полуприцепы	1.40	1.90	2.40	3.20	3.70	4.60	6.50	7.80	8.60	9.10

*К данным тарифам не применяется коэффициент за срок эксплуатации ТС

5. Базовые тарифы ДЛЯ ВСЕХ ТС

Таблица 5.1. Базовый тариф при страховании дополнительного оборудования, %

Аудио-, видеоаппаратура	18.0
Иное дополнительное оборудование	Тариф КАСКО (Хищение + Ущерб)

Дополнительное оборудование подлежит страхованию отдельным риском «Дополнительное оборудование». Дополнительное оборудование **старше 3-х лет на страхование не принимается.**

Таблица 5.2. Базовые страховые премии по риску «Гражданская ответственность»:

Страховая сумма, руб.	Страховая премия, руб.		
	Легковые и малотоннажные ТС	Грузовые ТС и автобусы	Прицепы и полуприцепы
750 000	1 500	2 400	300
1 500 000	1 800	2 700	360
3 000 000	2 250	3 150	450

Таблица 5.3. Базовый тариф по риску «Несчастный случай»:

Риск	Базовый тариф, %
Несчастный случай (С общей страховой суммой на водителя и пассажиров)	0.39

Таблица 5.4. Базовые страховые премии по риску «ПНД», руб (*):

Категория риска «Помощь на дорогах»	Страховая сумма	Страховая премия
ПНД (Г 1)	15 000	600
ПНД (Г/О 1)	30 000	900
ПНД (Г)	750 000	2 250
ПНД (Г/О)	3 000 000	3 900

(*) Примечание.

Типовой договор по риску «Помощь на дорогах» заключается в отношении ТС с разрешенной максимальной массой не более 3.5 т, зарегистрированных ГИБДД МВД РФ и прошедших очередную государственную техническую осмотр.

Таблица 5.4.1. Категории риска «Помощь на дорогах» в зависимости от сервисного пакета.

Сервисный пакет	Категория ПНД	Страховая премия
Расширенный, Расширенный ЮЛ	ПНД (Г/О 1)	100 руб.
Премиальный, Премиальный ЮЛ	ПНД (Г/О)	

Таблица 5.4.2. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ по риску «ПНД» для ТС стоимостью более 360 000 руб., (*):

Страховая стоимость ТС, руб.	Категория ПНД	Страховая премия
От 360 001 до 900 000	ПНД (Г 1)	100 руб.
От 900 001 до 1 500 000	ПНД (Г/О 1)	
Свыше 1 500 000	ПНД (Г/О)	

6. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

6.1. Коэффициенты по риску «Ущерб» в зависимости от срока эксплуатации ТС.

Срок эксплуатации ТС	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поправочный коэффициент	1.00	1.30*	1.50	1.65	1.80	1.96	2.13	2.32	2.52	2.75

(*)Примечание: при расчете тарифа для договоров, дата начала срока действия которых находится в промежутке с 01 января по 31 марта, для новых ТС, приобретаемых в салоне официального дилера, год выпуска которых отличается от текущего на 1 (единицу), применяется поправочный коэффициент, равный 1,2.

6.2. Поправочные коэффициенты по риску «Ущерб», учитывающие водительский стаж и возраст лиц, допущенных к управлению ТС:

Стаж, полных лет	Возраст, полных лет												
	18-20	21-23	24-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-38	39-42	43-46	47-49	50-54	55+
0	2.02	1.80	1.62	1.41	1.40	1.32	1.26	1.20	1.17	1.16	1.16	1.07	1.03
1	1.82	1.62	1.46	1.27	1.26	1.19	1.13	1.09	1.05	1.05	1.04	0.97	0.93
2-3	1.64	1.47	1.31	1.15	1.14	1.07	1.02	0.98	0.95	0.95	0.94	0.87	0.84
4-5		1.31	1.17	1.02	1.02	0.96	0.91	0.87	0.85	0.84	0.84	0.78	0.75
6-7		1.28	1.14	1.00	0.99	0.94	0.89	0.85	0.83	0.82	0.82	0.76	0.73
8-9			1.09	0.95	0.95	0.89	0.85	0.81	0.79	0.79	0.78	0.72	0.70
10-11				0.91	0.90	0.85	0.81	0.78	0.75	0.75	0.74	0.69	0.66
12-13					0.90	0.85	0.81	0.77	0.75	0.75	0.74	0.69	0.66
14-17						0.82	0.78	0.75	0.73	0.72	0.72	0.66	0.64
18+								0.72	0.70	0.70	0.69	0.64	0.62

!Внимание:

1. При страховании не легковых ТС **понижающие** коэффициенты за стаж/возраст **не применяются**.

2. Если водителем признается любое лицо, с возрастом более X лет и стажем более Y лет, то применяется коэффициент, соответствующий возрасту/стажу X/Y. При этом в полисе отмечается д.у. «Водители с указанным возрастом и стажем» и указываются выбранные ограничения по стажу и возрасту.

3. Если водителем признается любое лицо, то применяется поправочный коэффициент в размере 2.05 по риску «Ущерб». При этом в полисе отмечается д.у. «Водители без ограничения стажа и возраста».

4. Если по договору (полису) применяется д.у. «Водители с указанным возрастом и стажем», то совместно с указанным условием возможно применение д.у. «Выплата при управлении любым Водителем». При этом применяется дополнительный поправочный коэффициент в соответствии с Таблицей 6.7.1.

!Внимание: При страховании ТС стоимостью более 2 500 000 руб. для водителей возрастом менее 28 полных лет применяется дополнительный поправочный коэффициент в размере 1.2 по риску «Ущерб».

6.3. Поправочные коэффициенты, применяемые по рискам «Ущерб» и «Хищение» при оплате страховой премии в рассрочку:

6.3.1. Для Москвы, МО и Центрального регионального филиала:

Основание для поправочного коэффициента:	Поправочный коэффициент
2 платежа - 50% при заключении договора и 50% - в течение 3-х месяцев	1.10
2 платежа - 50% при заключении договора и 50% - в течение 6-ти месяцев	1.10
4 платежа - 25% при заключении договора и по 25% - в течение первых 9-ти месяцев	1.15

6.3.2. Для всех филиалов кроме Москвы, МО и Центрального регионального филиала

Основание для поправочного коэффициента:	Поправочный коэффициент
--	-------------------------

2 платежа - 50% при заключении договора и 50% - в течение 3-х месяцев	1.20
2 платежа - 50% при заключении договора и 50% - в течение 6-ти месяцев	1.20
4 платежа - 25% при заключении договора и по 25% - в течение первых 9-ти месяцев	1.30

6.4. Поправочные коэффициенты при страховании на срок менее года

Срок страхования	Хищение	Ущерб	НС	ПНД
6 месяцев	1.0	0.77	0.77	1.0
7 месяцев	1.0	0.85	0.85	1.0
8 месяцев	1.0	0.91	0.91	1.0
9 месяцев	1.0	0.93	0.93	1.0
10 месяцев	1.0	0.95	0.95	1.0
11 месяцев	1.0	0.98	0.98	1.0

6.5. Поправочные коэффициенты ЗА ПРИМЕНЕНИЕ ФРАНШИЗ

Внимание: При применении указанных поправочных коэффициентов по риску «Ущерб» франшиза устанавливается по рискам «Ущерб» и «Хищение» одновременно (КАСКО). При этом дополнительные понижающие поправочные коэффициенты по риску «Хищение» за установление франшизы не применяются.

Таблица 6.5.1. Поправочные коэффициенты по риску «Ущерб» при применении безусловных франшиз для ТС иностранного производства

Стоимость ТС, руб.	Безусловная франшиза (руб.)											
	3000	6000	9000	12000	15000	21000	30000	36000	45000	60000	75000	90000
До 210 000	0.89	0.80	0.72	0.62	0.58	0.46	0.38	0.31				
210 001-360 000	0.91	0.83	0.75	0.67	0.62	0.52	0.43	0.38				
360 001-600 000	0.92	0.84	0.77	0.72	0.66	0.58	0.48	0.44				
600 001-900 000	0.93	0.86	0.80	0.75	0.69	0.62	0.52	0.49				
900 001-1 200 000	0.94	0.88	0.82	0.79	0.72	0.67	0.56	0.54				
1 200 001-1 500 000	0.95	0.89	0.84	0.81	0.75	0.70	0.60	0.58				
1 500 001-1 800 000	0.96	0.90	0.85	0.82	0.76	0.73	0.64	0.61	0.56	0.50	0.46	0.42
1 800 001-2 100 000	0.96	0.91	0.86	0.83	0.78	0.75	0.66	0.63	0.58	0.52	0.48	0.44
2 100 001-2 400 000	0.97	0.91	0.87	0.84	0.79	0.76	0.68	0.65	0.61	0.55	0.51	0.48
2 400 001-2 700 000	0.97	0.92	0.88	0.85	0.80	0.77	0.69	0.67	0.63	0.57	0.54	0.51
2 700 001-3 600 000	0.97	0.92	0.88	0.85	0.81	0.78	0.71	0.69	0.66	0.61	0.58	0.55

Таблица 6.5.2. Поправочные коэффициенты по риску «Ущерб» для ТС отечественного производства при применении безусловных франшиз, руб.:

Стоимость ТС, руб.	Безусловная франшиза, руб.							
	1 500	3 000	4 500	6 000	9 000	12 000	15 000	18 000
До 60 000 (включительно)	0.90	0.76	0.66	0.58	0.43	0.33	0.27	0.21
от 60 001 до 90 000	0.91	0.77	0.67	0.59	0.47	0.38	0.31	0.27
от 90 000 до 150 000	0.91	0.78	0.68	0.60	0.48	0.40	0.34	0.29
от 150 001 до 210 000	0.92	0.78	0.68	0.61	0.50	0.42	0.37	0.32
от 210 001	0.93	0.79	0.69	0.62	0.53	0.45	0.41	0.37

Таблица 6.5.3. Скидки в абсолютном выражении по риску «Ущерб» при применении безусловных франшиз для ТС иностранного производства (в соответствии с табл. 6.5.4.), руб.

Стоимость ТС, руб.	Безусловная франшиза, руб.			
	15 000	20 000	25 000	30 000
600 000 - 999 999	16 000			
1 000 000 - 1 499 999		21 000		
1 500 000 - 2 000 000			26 000	
более 2 000 000				32 000

Таблица 6.5.4. Перечень марок/моделей ТС для применения скидок в абсолютном выражении в соответствии с табл.6.5.3.

МАРКА	Модель
AUDI	A4
	A5
	A7
BMW	1
	3
	5
HONDA	ACCORD
	CIVIC
INFINITI	FX
	G
MAZDA	3
	6
MERCEDES	C
	E
	GL
MITSUBISHI	LANCER
TOYOTA	CAMRY
INFINITI	JX
	M
	QX

!Внимание: Для указанных моделей применение иных сеток франшиз и поправочных коэффициентов или скидок за их применение запрещено.

6.5.5. Для всех ТС (кроме пролонгации (категория договора 4–9)), в случае если с даты смены собственника ТС до планируемой даты заключения договора страхования (полиса) прошло более 14-ти календарных дней, по договору страхования (полису) по рискам «Ущерб» и «Хищение» устанавливается безусловная франшиза в размере 2% от страховой суммы, но не менее 15000 рублей, либо в валютном эквиваленте по курсу ЦБ на дату расчета котировки. При этом поправочные коэффициенты за франшизу не применяются.

При этом если по договору (полису) необходимо применить обязательную безусловную франшизу по иным основаниям (в соответствии с классом «Бонус-Малус» или по требованию действующих в Компании Инструкций и/или Распоряжений), размеры франшиз складываются. При этом поправочные коэффициенты за франшизу не применяются.

В случае применения дополнительной франшизы (и соответствующего ей поправочного коэффициента) согласно п. 6.5.1, 6.5.2 или 6.5.1 размеры франшиз складываются.

!Внимание:

При определение поправочного коэффициента суммарный размер франшизы использовать запрещено!

6.6. Поправочные коэффициенты ЗА ПРИМЕНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

Таблица 6.6.1. Поправочные коэффициенты по рискам «Хищение», «Ущерб» при применении дополнительных условий.

Дополнительное условие	Поправочный коэффициент			
	Все филиалы, кроме ГК		ГК	
	Хищение	Ущерб	Хищение	Ущерб

<p>Д.у. «Охраняемая стоянка» Обязательно применяется при страховании по риску «Хищение» ТС «рисковой» группы. Исключение д.у. «Охраняемая стоянка» возможно только в случае, если на ТС установлена поисковая система.</p>	1	1	Не применяется	
<p>Д.у. «Противоугонная система» Применяется при установке противоугонных систем: спутниковой поисковой системы (СПС) и/или электронных и механических ПУС. Возможность применения для рассматриваемой ПУС и размер скидки см. в распоряжении об «Особенностях страхования ТС по риску «Хищение».</p> <p>Данное д.у. обязательно применяется (отмечается в полисе) при страховании рисков ТС (наличие ПУС обязательно), а также ТС, на которых установлена ПУС и за это условие применен понижающий поправочный коэффициент.</p>	См. действующую инструкцию об особенностях страхования по риску «Хищение»	-	См. действующую инструкцию об особенностях страхования по риску «Хищение»	-
<p>Д.у. «Возрастающая безусловная франшиза» При этом в графе полиса «Особые условия» необходимо указать: «В отношении данного полиса действует условие «Возрастающая безусловная франшиза»»</p>	-	0.95	-	0.95
<p>Д.у. «Пропорциональная выплата» При этом в графе полиса «Особые условия» необходимо указать: «Действительная страховая стоимость ТС: _» и указать размер действительной страховой стоимости в валюте договора.</p>	По согласованию с андеррайтером		По согласованию с андеррайтером	
<p>Д.у. «Неагрегатная страховая сумма по рискам Ущерб и Хищение» (только для ТС со сроком эксплуатации до 5 лет включительно)</p>	1	1	1	1
<p>Д.у. «Выплата без оплаты ремонтных работ» При этом в графе полиса «Особые условия» необходимо указать: «В отношении данного полиса действует условие «Выплата без оплаты ремонтных работ»»</p>	<p>Применяется только по согласованию с аттестованным андеррайтером. Договора, заключенные с применением д.у. «На основании калькуляции Страховщика с учетом износа ТС» или д.у. «Выплата без оплаты ремонтных работ», должны быть завизированы аттестованным андеррайтером. Применение одновременно этих д.у. невозможно!</p>			
<p>Д.у. «Выплата на основании калькуляции Страховщика с учетом износа ТС» При этом в графе полиса «Особые условия» необходимо указать: «В отношении данного полиса действует условие «Выплата на основании калькуляции Страховщика с износом»»</p>				
<p>Д.у. «Водители без ограничения стажа и возраста»</p>	-	См. п.6.2	-	См. п.6.2
<p>Д.у. «Хищение ТС с ключами и/или документами»</p>	По согласованию с андеррайтером		По согласованию с андеррайтером	
<p>Д.у. «Выплата при управлении любым Водителем»</p>	По согласованию с андеррайтером		По согласованию с андеррайтером	

Таблица 6.6.2. Поправочные коэффициенты по рискам «Хищение», «Ущерб», «ДО» (в части страхования аудио-видео оборудования) при применении д.у. «Постоянная страховая сумма»

Марка	Модель	Коэффициент к тарифу КАСКО (Ущерб + Хищение)
AUDI	A3	1.06
	A4	1.06
	A5	1.10
	A6	1.04
	Q5	1.11
	Q7	1.06
	Остальные легковые	1.10
BMW	1_series	1.07
	3_series	1.11
	5_series	1.08
	X1	1.04
	X3	1.04
	X5	1.23
	X6	1.26
	модификации GT и M	1.11
	Остальные легковые	1.06
CHEVROLET	CRUZE	1.10
	Остальные легковые	1.05
CITROEN	Все легковые	1.04
DAEWOO	MATIZ	1.15
	NEXIA	1.10
FORD	FIESTA	1.16
	FOCUS	1.09
	FUSION	1.13
	MONDEO	1.06
	Остальные легковые	1.07
HONDA	ACCORD	1.11
	CIVIC	1.10
	CRV	1.17
HYUNDAI	GETZ	1.07
	I20	1.07
	ix35	1.11
	SANTA FE	1.09
	SOLARIS	1.09
	Остальные легковые	1.08
INFINITI	Все легковые	1.04
KIA	CEED	1.03
	CERATO	1.06
	RIO	1.06
	SORENTO	1.14
	SPORTAGE	1.11
	Остальные легковые	1.06

LAND ROVER	Все легковые	1.06
LEXUS	LX	1.21
	Остальные легковые	1.03
MAZDA	3	1.12
	6	1.10
	CX7	1.25
	Остальные легковые	1.17
MERCEDES	C	1.06
	E	1.06
	GL	1.03
	GLK	1.11
	ML	1.08
	Остальные легковые	1.11
MINI	Все легковые	1.05
MITSUBISHI	ASX	1.08
	LANCER	1.09
	OUTLANDER	1.09
	PAJERO	1.10
NISSAN	ALMERA	1.16
	PATHFINDER	1.21
	QASHQAI	1.05
	TEANA	1.10
	TIIDA	1.14
	X-TRAIL	1.07
	Остальные легковые	1.06
OPEL	ASTRA	1.05
	Остальные легковые	1.09
PORSCHE	Все легковые	1.04
RENAULT	FLUENCE	1.09
	LOGAN	1.07
	SANDERO	1.10
	Остальные легковые	1.07
SKODA	OCTAVIA	1.10
	Остальные легковые	1.06
SUBARU	FORESTER	1.12
	Остальные легковые	1.12
SUZUKI	GRAND VITARA	1.07
	SX4	1.08
TOYOTA	CAMRY	1.09
	COROLLA	1.04
	HIGHLANDER	1.25
	LAND CRUISER	1.15
	RAV 4	1.04
	Остальные легковые	1.10
VOLKSWAGEN	GOLF	1.08
	JETTA	1.07
	PASSAT	1.05
	POLO	1.06
	TIGUAN	1.05

	TOUAREG	1.06
	Остальные легковые	1.07
VOLVO	S40/S60/S80	1.06
	Остальные легковые	1.03
Коммерческие *		1.14
Иные легковые иностранного производства		1.05

Коммерческие*:

CITROEN BERLINGO, Jumper;

VOLKSWAGEN CADDY, CARAVELLE, Crafter, TOURAN, TRANSPORTER;

Ford Transit;

Mercedes Sprinter;

Fiat Doblo, Ducato;

Hyundai H-1;

Peugeot Boxer, Partner;

Renault Kangoo.

Применение д. у. «Постоянная страховая сумма» запрещено для:

- ТС, зарегистрированных в г. Санкт-Петербург и ЛО («филиал СЗД»);
- ТС заводов – изготовителей КНР (производства Китай, вне зависимости от страны сборки), а также марки Smart и Ssang Young;
- Такси, прокатных ТС, подменных ТС и ТС, используемых для тест-драйва.

6.7. Иные поправочные коэффициенты

Таблица 6.7.1. Иные поправочные коэффициенты

Основание для поправочного коэффициента:	Хищение	Ущерб
Региональные поправочные коэффициенты Данные коэффициенты утверждаются распоряжением на основании результатов мониторинга деятельности филиалов.	См. действующее распоряжение Директора Центра методологии и управления страховыми продуктами	
Региональный поправочный коэффициент для МО Страхование осуществляется в агентстве МО, страхователь – собственник ТС и зарегистрирован в МО Внимание! НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ для НОВЫХ ТС	См. действующее распоряжение Директора Центра методологии и управления страховыми продуктами	
Скидка для клиентов - физических лиц, имеющих договоры ОСАГО в ОАО СК «Альянс» (<i>Лояльный клиент</i>).	См. действующее распоряжение Зам. Генерального директора, директора по андеррайтингу розничного и автострахования	
Скидка для сотрудников корпоративных клиентов ОАО СК «Альянс». Список корпоративных клиентов ОАО СК «Альянс» утверждается отдельным распоряжением.	0.95	0.95
Скидка за счет агентского вознаграждения Скидка за счет АВ по всем рискам устанавливается единая.	Коэффициент К рассчитывается по формуле: $K = (100 - АВ\ старое) / (100 - АВ\ новое)$, где «АВ новое» - размер АВ, под которое необходимо пересчитать тарифы; «АВ старое» - размер АВ, изначально установленный по договору.	

<p>Применение повышающего коэффициента для подержанных легковых ТС иностранного производства, не находящихся на гарантийном обслуживании завода-изготовителя, либо старше 3-х лет, при условии ремонта на СТОА официального дилера. Гарантийный срок в зависимости от марки ТС определяется согласно Приложению №1. При этом в графе полиса «Особые условия» необходимо указать: «Ремонт на СТОА офиц. дилера по направлению Страховщика». (*)</p>	-	1.2
<p>Применение поправочного коэффициента при страховании нового транспортного средства в Москве и МО по продуктам КАСКО - «Allianz КАСКО», «Allianz КАСКО +», «Allianz Автокредит», «Allianz Автокредит +», «Allianz КАСКО-Сотрудники», которое на дату котировки (расчета страхового тарифа) находится или находилось в автосалоне официального дилера и до даты котировки (расчета страхового тарифа) не находилось в эксплуатации.</p>	0,9	-

(*) Примечание

!Внимание: Данное условие применяется только для Москвы, МО, «Центрального регионального филиала» и «филиала СЗД» (г. Санкт-Петербург и ЛО).

Для условия «ремонт на СТОА **официального дилера**» в случае, если гарантийное обслуживание завода-изготовителя прекращается в течение срока действия полиса/договора страхования, поправочный коэффициент по риску «Ущерб» рассчитывается пропорционально сроку действия полиса/договора страхования, в течение которого ТС уже не находится на гарантийном обслуживании завода-изготовителя (копия ПТС обязательно прикладывается к полису).

$$\boxed{\text{Поправочный коэффициент по риску «Ущерб»}} = \boxed{1} + \boxed{0.20} * \boxed{\text{Количество дней без гарантии}} / \boxed{\text{Количество дней страхования}}$$

В случае если страхователь не предоставляет один из входных параметров, необходимых для расчета (год выпуска ТС, дата первой продажи ТС, пробег), или параметр является недоступным, поправочный коэффициент по риску «Ущерб» считается равным **1.2**.

7. Условия страхования такси, автобусов, прокатных ТС по продуктам страхования ТС юр. лиц.

Таблица 7.1. Условия страхования такси, автобусов, прокатных ТС

Вид ТС	Условия страхования		
Страхование такси	<ul style="list-style-type: none"> повышающий коэффициент 2 (два) к базовым тарифам по риску «Ущерб», обязательное применение безусловной франшизы по всем рискам в следующих размерах: 		
	Отечественные легковые ТС	Иностранные легковые ТС	
	10 000 руб.	Стоимостью до 600 000 руб.	12 000 руб.
		Стоимостью до 1 050 000 руб.	20 000 руб.
		Стоимостью до 2 500 000 руб.	25 000 руб.
Стоимостью свыше 2 500 000 руб.		1% от страховой суммы	

	<p><u>ВНИМАНИЕ:</u> Понижающие коэффициенты за франшизу не применяются.</p> <ul style="list-style-type: none"> • никакие маркетинговые скидки не применяются (за регион, за парк, за нового страхователя, за водителей-профессионалов, за стаж/возраст). • в особых условиях необходимо прописать: <i>«используется в качестве «Такси»»</i>
<p>Страхование ТС, которые сдаются в прокат/аренду/подменные ТС</p>	<ul style="list-style-type: none"> • повышающий коэффициент 2.0 к базовым тарифам по каждому риску, • обязательное применение безусловной франшизы по всем рискам в размерах, указанных в п. «Страхование такси» <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> Понижающие коэффициенты за франшизу не применяются.</p> <ul style="list-style-type: none"> • никакие маркетинговые скидки не применяются (за регион, за парк, за нового страхователя, за водителей-профессионалов, за стаж/возраст) • в особых условиях необходимо прописать: <i>«ТС сдается в прокат. Не возврат ТС арендатором (мошенничество) – не страховой случай»</i>
<p>Страхование «маршрутного такси» (городские и пригородные пассажирские микроавтобусы)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • повышающий коэффициент 2.0 к базовым тарифам по риску «Ущерб», • обязательное применение безусловной франшизы по всем рискам в размерах, указанных в п. «Страхование такси» <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> Понижающие коэффициенты за франшизу не применяются.</p> <ul style="list-style-type: none"> • никакие маркетинговые скидки не применяются (за регион, за парк, за нового страхователя, за водителей-профессионалов, за стаж/возраст) • в особых условиях необходимо прописать: <i>«ТС используется для перевозки пассажиров за плату. ПДТЛ направленные на кражу, порчу ДО, даже, если при этом пострадало ТС, не являются страховым случаем».</i>
<p>Страхование рейсовых, междугородних и международных автобусов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • страхование по базовым тарифам продукта, • обязательное применение безусловной франшизы по всем рискам в размере 1% от стоимости ТС <p><u>ВНИМАНИЕ:</u> Понижающие коэффициенты за франшизу не применяются. В особых условиях необходимо прописать: <i>«ТС используется для перевозки пассажиров за плату. ПДТЛ направленные на кражу, порчу ДО, даже, если при этом пострадало ТС, не являются страховым случаем».</i></p>

7.2. Поправочные коэффициенты по риску «Ущерб» при применении безусловной франшизы в размере свыше размера франшизы указанной в таб. 7.1. п. «Страхование такси»

Стоимость иностранных легковых ТС, руб.	коэффициенты к риску «Ущерб»			
	франшиза 12 000 руб.	франшиза 20 000 руб.	франшиза 25 000 руб.	франшиза 30 000 руб.
До 600 000	минимальная	0.9	0.8	0.75
До 1 050 000	-	минимальная	0.95	0.9
До 2 500 000	-	-	минимальная	0.95
Свыше 2 500 000	минимальная франшиза - 1% от страховой суммы			

ВНИМАНИЕ: Понижающие коэффициенты за франшизу, указанную в таб.7.1. п. «Страхование такси» не применяются.

8. Сервисные пакеты и дополнительные сервисные услуги.

Таблица 8.1. Сервисные пакеты для ФЛ, одного ТС ЮЛ.

Сервисный пакет	Базовый	Расширенный	Премиальный
ТС, для которых пакет заложен в тариф	< 900 000 руб.	< 1 500 000 руб.	>= 1 500 000 руб.

Эвакуация	+	+	+
Аварком на сложное ДТП	+	+	+
Выплата без справок по стеклам	+	+	+
Аварком на любое СС		+	+
Выплата без справок 2%		+	+
ПНД за 100 руб.		+	+
Сбор справок			+
Персональный менеджер			+
Выплата без справок 5%			
Подменное авто + такси			

Таблица 8.2. Сервисные пакеты для ЮЛ, парки от 2-х ТС.

Сервисный пакет	Базовый	Расширенный ЮЛ	Премиальный ЮЛ
Парки, для которых пакет заложен в тариф	все парки	парки со средней премией(*) от 40 000 руб	Премия(**) на парк от 1 500 000 руб
Эвакуация	+	+	+
Аварком на сложное ДТП	+	+	+
Выплата без справок по стеклам	+	+	+
Аварком на любое СС			+
Выплата без справок 2%		+	+
ПНД за 100 руб.		+	+
Сбор справок			
Персональный менеджер			+
Выплата без справок 5%			
Подменное авто + такси			

(*) Средняя премия рассчитывается как общая страховая премия по парку, деленная на количество застрахованных ТС.

(**) При страховании по всем продуктам страхования автотранспорта юридических лиц подсчет начисленной премии ведется по Страхователю на дату заключения договора/полиса страхования за последний скользящий год, т.е. учитываются все договора заключенные в последний отчетный период.

Таблица 8.3. Стоимость докупки услуг для ФЛ, одного ТС ЮЛ.

	Стоимость услуги		
	ТС < 900 000 руб.	ТС < 1 500 000 руб.	ТС > =1 500 000 руб.
Аварком на любое СС	1800	включено	включено
Выплата без справок 2%	коэффициент 1,2	включено	включено
ПНД за 100 руб.	см. таблицу 5.3.	включено	включено
Сбор справок	400	400	включено
Персональный менеджер	1000	1000	включено
Выплата без справок 5%	коэффициент 1,31	коэффициент 1,25	коэффициент 1,24
Подменное авто + такси	9000	9000	9000

Таблица 8.4. Стоимость докупки услуг для ЮЛ, парки от 2-х ТС (стоимость на одно ТС).

	Стоимость услуги		
	все парки	парки со средней премией(*) от 40 000 руб	Премия(**) на парк от 1 500 000 руб
Аварком на любое СС	1800	1800	включено
Выплата без справок 2%	коэффициент 1,2	включено	включено

ПНД за 100 руб.	см. таблицу 5.3.	включено	включено
Сбор справок	400	400	400
Персональный менеджер для парков от 2 до 10 ТС	1000	1000	включено
Персональный менеджер для парков от 10 ТС	450	450	включено
Выплата без справок 5%	коэффициент 1,31	коэффициент 1,25	коэффициент 1,24
Подменное авто + такси	9000	9000	9000

(*) Средняя премия рассчитывается как общая страховая премия по парку, деленная на количество застрахованных ТС.

(**) При страховании по всем продуктам страхования автотранспорта юридических лиц подсчет начисленной премии ведется по Страхователю на дату заключения договора/полиса страхования за последний скользящий год, т.е. учитываются все договора заключенные в последний отчетный период.

Таблица 8.5. Размер снижения премии по риску Ущерб в случае отказа клиента от услуг.

	Размер снижения		
	ТС < 900 000 руб.	ТС < 1 500 000 руб.	ТС >= 1 500 000 руб.
Эвакуация	невозможно	невозможно	невозможно
Аварком на сложное ДТП	невозможно	невозможно	невозможно
Выплата без справок по стеклам	невозможно	невозможно	невозможно
Аварком на любое СС		900р.	900р.
Выплата без справок 2%	Для легковых и малотоннажных ТС*	коэффициент 0,9	коэффициент 0,9
	Для грузовых ТС и прицепов*	коэффициент 0,95	коэффициент 0,95
Сбор справок			200р.
ПНД за 100 руб.		отдельный риск	отдельный риск
Персональный менеджер			450р.

(*) Микроавтобус рассчитывается как для малотоннажных ТС, автобус рассчитывается как для грузовых ТС.

!Внимание:

- Поправочные коэффициенты за докупку/отказ от услуг применяются к тарифу по риску "Ущерб".
- В случае приобретения дополнительных сервисных услуг, по полису применяются:
 - сервисный пакет в соответствии с п.8.1-8.2 с заложенным в него набором услуг;
 - сервисные услуги приобретенные дополнительно.

При этом в полисе значком «√» отмечаются:

- сервисный пакет в соответствии с п.8.1-8.2;
- сервисные услуги приобретенные дополнительно.
- В случае снижения премии по риску "Ущерб" при отказе клиента от услуг, по полису применяется сервисный пакет «Базовый» с набором услуг, заложенных в тариф с учетом снижения.

9. Определение класса по системе «Бонус-Малус».

Класс системы «Бонус-малус» - класс, присваиваемый страхователю в зависимости от убыточности по предыдущим договорам и истории страхования в СК «Альянс».

9.1 Договоры 1 категории: В случае если Страхователь впервые страхует транспортное средство в ОАО СК «Альянс», Страхователю присваивается 10 класс системы «Бонус-Малус».

9.2 Договоры 2 категории: Необходимо руководствоваться действующим распоряжением о предоставлении скидки безубыточным клиентам других страховых компаний при страховании по продуктам ФЛ.

9.3 Договоры 3 категории:

- Если предыдущий договор был заключен на срок менее 1 года или Страхователь страхует иное транспортное средство, которое ранее не было застраховано в ОАО СК «Альянс», класс системы «Бонус-Малус» не изменяется при условии отсутствия заявленных убытков по предыдущему договору и при наличии заявленных убытков увеличивается в зависимости от их количества и суммы выплаченного и/или подлежащего к выплате страхового возмещения.

- Если Страхователь страхует иное транспортное средство, которое ранее не было застраховано в ОАО СК «Альянс» после окончания предыдущего договора (класс «Бонус-Малус» сохраняется в течение 1 года), класс системы «Бонус-Малус» уменьшается при условии отсутствия заявленных убытков по предыдущему договору и при наличии заявленных убытков увеличивается в зависимости от их количества и суммы выплаченного и/или подлежащего к выплате страхового возмещения.

- Если договор страхования был заключен на срок 1 год и Страхователь страхует иное транспортное средство, которое ранее не было застраховано в ОАО СК «Альянс» в период действия договора страхования, класс «Бонус-Малус»:

- а) сохраняется при условии отсутствия заявленных убытков по действующему договору страхования,
- б) уменьшается при условии отсутствия заявленных убытков по действующему договору страхования, если до окончания срока действия договора остается менее 30-и календарных дней.
- в) увеличивается при наличии заявленных убытков по действующему договору страхования в зависимости от их количества и суммы выплаченного и/или подлежащего к выплате страхового возмещения.

При определении количества убытков не учитывается эвакуация. При определении количества и суммы убытков не учитываются убытки, в которых Страхователь невиновен, при этом факт невиновности подтверждается документами из компетентных органов, и комплект документов содержит данные по номеру полиса ОСАГО и названию страховой компании виновника.

Данный факт подтверждается наличием признака «регресс» в КИС.

Также необходимо определить все ли убытки были учтены при расчете КБМ действующего договора страхования (если это не первый год страхования) с которого переносится КБМ на договор страхования. Для этого необходимо проверить количество и сумму убытков по предыдущему договору/полису, определить по какой категории он должен был быть пролонгирован и категорию, по которой его пролонгировали фактически. Если в прошлом году при пролонгации не были учтены какие-либо убытки, то кол-во не учтенных убытков и сумма страховой выплаты по ним добавляются к убыткам этого года.

9.4 Определение класса «Бонус-Малус» для договоров 3-ей категории:

9.4.1 Определите категорию, к которой относится Страхователь в соответствии с таблицей:

Сумма всех выплат в % от премии по действующему/предыдущему полису	количество заявленных убытков				
	0	1	2	3	4 и более
менее 65%	4 категория	5 категория	5 категория	6 категория	7 категория
от 65% до 100%		5 категория	6 категория	7 категория	8 категория
более 100%		6 категория	7 категория	8 категория	9 категория*

* только по согласованию с аттестованным андеррайтером

9.4.2 Найдите класс «Бонус-Малус» Страхователя по предыдущему договору в первой колонке

(пример определения «Бонус-Малус» - см. стрелки на таблице 9.5.).

9.4.3 На пересечении значений, найденных в пунктах 9.4.1 и 9.4.2 находится класс «Бонус-Малус» Страхователя по новому договору.

9.4.4 Найдите класс «Бонус-Малус» Страхователя по новому договору в первой колонке. В этой же строке во втором и третьем столбцах вы найдете поправочный коэффициент к базовым страховым тарифам по риску «Ущерб» и размер обязательной безусловной франшизы.

9.4.5 В полисе, вне зависимости от определенной категории в соответствии с п.9.4.2, указывается категория договора 3-я.

Таблица 9.5. «Бонус-Малус»

Класс системы «Бонус-Малус»	Условия страхования		Категория				
	Поправочный коэффициент к базовым страховым тарифам по риску «Ущерб»	Обязательная безусловная франшиза	4	5	6	7	8
16	2.00	2% от страховой суммы	15	16	16	16	16
15	1.60	2% от страховой суммы	14	15	16	16	16
14	1.50	2% от страховой суммы	13	14	15	16	16
13	1.40	2% от страховой суммы	12	13	14	15	16
12	1.20	1% от страховой суммы	11	12	13	14	15
11	1.10	нет	10	11	12	13	14
10	1.00	нет	9	10	11	12	13
9	0.90	нет	8	9	10	12	13
8	0.85	нет	7	8	9	12	13
7	0.80	нет	6	7	8	12	13
6	0.75	нет	5	6	7	11	13
5	0.70	нет	4	5	6	10	13
4	0.65	нет	3	4	5	9	13
3	0.60	нет	2	3	4	8	13
2	0.55	нет	1	2	3	7	13
1	0.50	нет	1	1	2	6	13

Класс системы «Бонус-Малус» сохраняется за Страхователем с даты окончания договора страхования до момента присвоения нового класса (по факту окончания договора, в котором он был применен):

- предоставляющий понижающий коэффициент сохраняется в течение **1 года**;
- предоставляющий повышающий коэффициент сохраняется в течение **3-х лет**.

**Директор Центра методологии
и управления страховыми продуктами
ОАО СК «Альянс»**

О.В.Вересова

10. Приложение №1

Список марок ТС с указанием срока гарантии.

Марка ТС	Гарантия есть/нет	Срок гарантии
ACURA	да	3 года
ALFA-ROMEO	да	1 год
ASTON MARTIN	да	3 года
AUDI	да	2 года
BENTLEY	да	3 года
BMW	да	2 года
CADILLAC	да	3 года
CHERY	да	2 года
CHEVROLET	да	2 года для ТС с датой изготовления (графа 5 ПТС) до 31.12.2010, 3 года для ТС с датой изготовления (графа 5 ПТС) с 01.01.2011
CHRYSLER	да	2 года
CITROEN	да	2 года
DAEWOO	да	2 года
DAIHATSU	да	3 года
DODGE	да	2 года
FAW	да	3 года
FIAT	да	2 года
FORD	да	3 года
GREAT WALL	да	4 года
HONDA	да	3 года
HUMMER	да	2 года
HYUNDAI	да	5 лет
INFINITI	да	3 года
ISUZU	да	2 года
JAGUAR	да	3 года
JEEP	да	2 года
KIA	да	3 года
LAND ROVER	да	3 года
LEXUS	да	3 года
MAYBACH	да	4 года
MAZDA	да	3 года
MERCEDES	да	2 года
MINI	да	2 года
MITSUBISHI	да	3 года
NISSAN	да	3 года
OPEL	да	2 года для ТС с датой изготовления (графа 5 ПТС) до 31.12.2010, 3 года для ТС с датой изготовления (графа 5 ПТС) с 01.01.2011
PEUGEOT	да	2 года

PONTIAC	да	2 года
PORSCHE	да	2 года
RENAULT	да	3 года
ROVER	да	3 года
SAAB	да	2 года
SEAT	да	2 года
SKODA	да	2 года
SSANG YONG	да	3 года
SUBARU	да	3 года (Исключением является модель Subaru Impreza WRX STI: на приобретенные до 01.08.2009 - 2 года , на приобретенные с 01.08.2009 -3 года).
SUZUKI	да	3 года
TOYOTA	да	3 года
VOLKSWAGEN	да	2 года
VOLVO	да	2 года

**Директор Центра методологии
и управления страховыми продуктами
ОАО СК «Альянс»**

О.В.Вересова